

# **Möglichkeiten**

Bahnhof ROTH

Haltepunkt Eckersmühlen

Bahnhof HILPOLTSTEIN

## Variante 1 - Verlegung Fernverkehr auf Gleis 3 und 4 --- S-Bahn Gleis 1 und 2

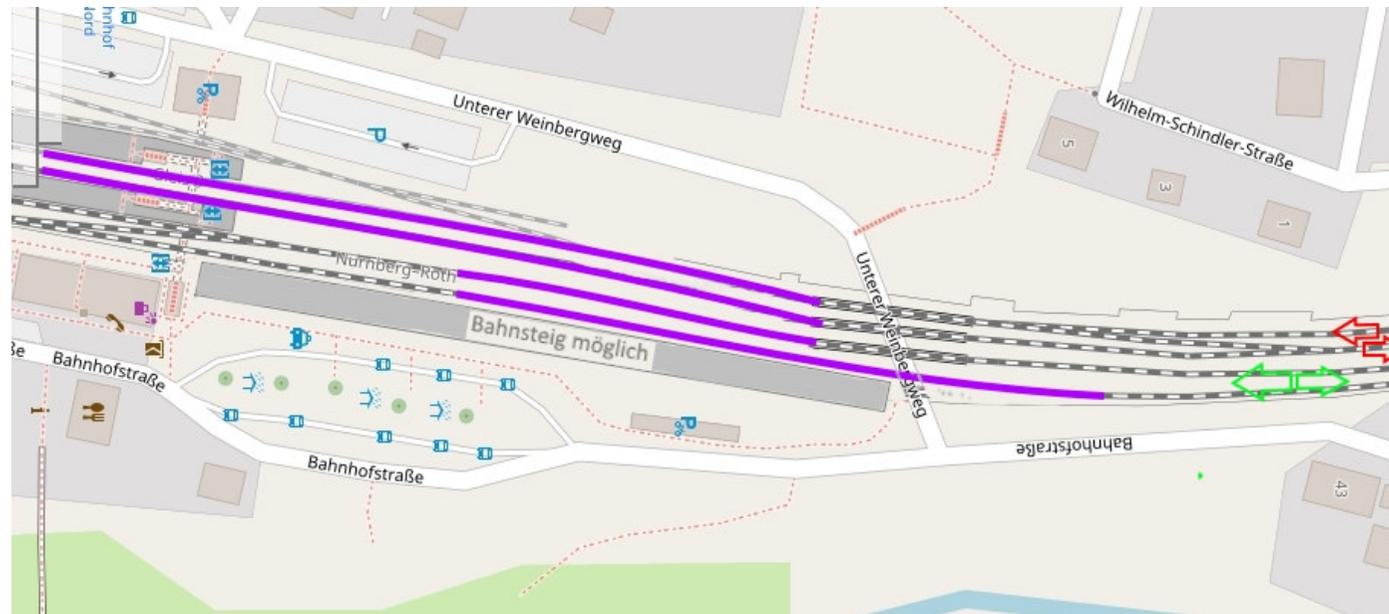


### Nachteile:

- Umbau Bahnsteig 90/91 einschl. Nordtreppe
- Eingriff in die Fernverkehrsgleise (Bauzeit/Sperrung)
- Wegfall 1 Güterzug-/Abstellgleises

### Vorteile:

- wenig Eingriff in Bahnhofsubstanz (Denkmalschutz)
- ausreichende Bahnsteige
- Signalanlagen nur „verschieben“
- Fahrstuhlschacht Gleis 4/5 ist vorhanden
- Bahnsteig Gleis 91 ohne Treppe möglich
- Umstieg HIP-Treuchtl. am selben Bahnsteig



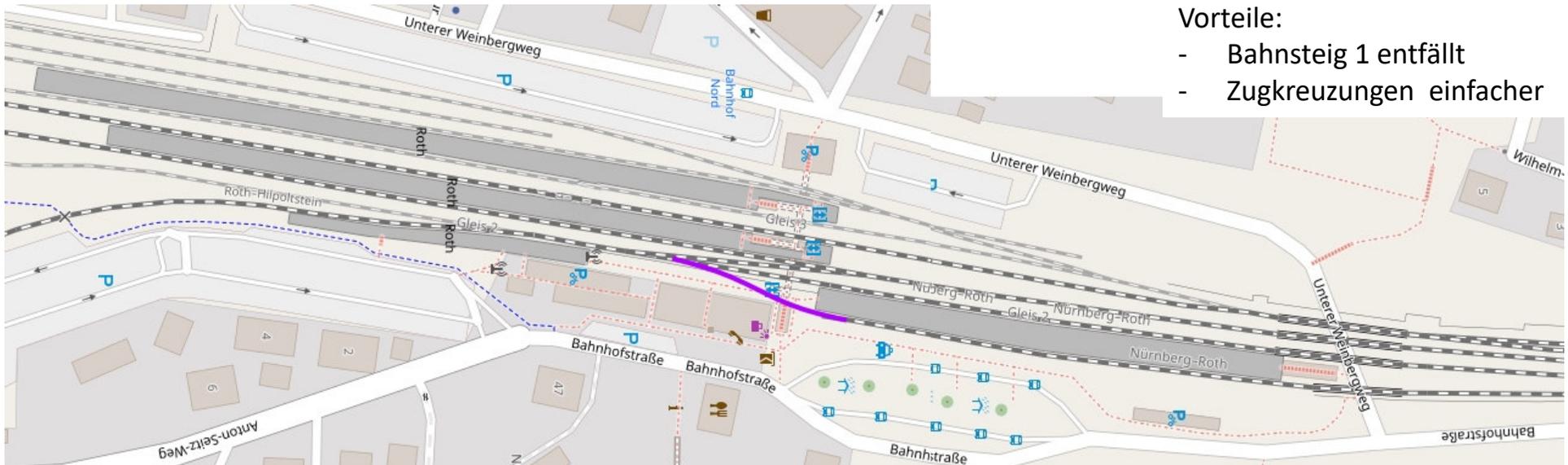
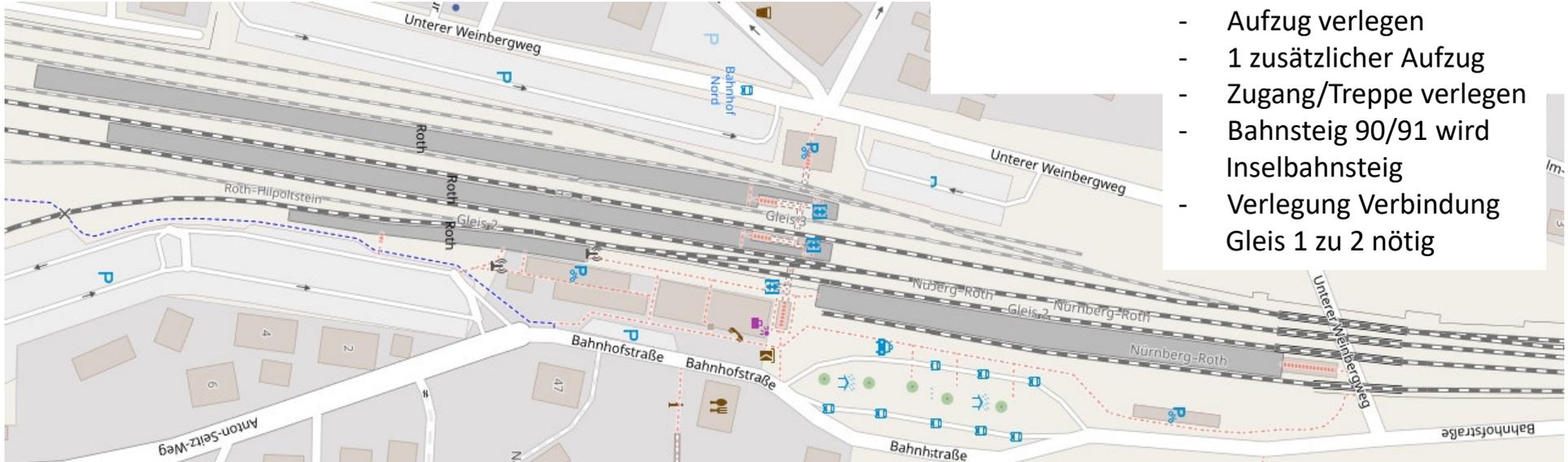
## Variante 2 - Verlängerung/Anbindung Gleis 90

### Nachteile:

- Bahnhofsgebäude(?)
- Aufzug verlegen
- 1 zusätzlicher Aufzug
- Zugang/Treppe verlegen
- Bahnsteig 90/91 wird Inselbahnsteig
- Verlegung Verbindung Gleis 1 zu 2 nötig

### Vorteile:

- Bahnsteig 1 entfällt
- Zugkreuzungen einfacher



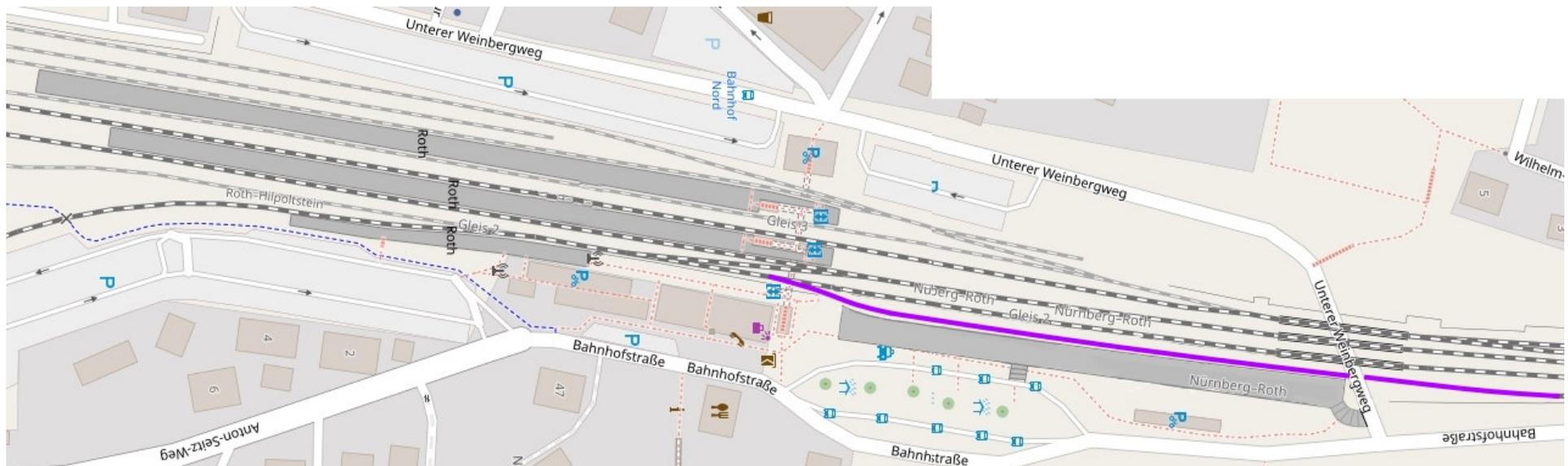
### Variante 3 - Verlegung Gleis 90 und Bahnsteig 90/91

#### Nachteile:

- Aufzug verlegen (?)
- Zugang/Treppe evtl. verlegen(?)
- Verlegung Weichen zu Gleis 2 nötig?
- komplexer Kreuzungsverkehr
- wechselnde Richtungsbahnsteige

#### Vorteile:

- Keine Gebäudeveränderung
- Zugang Busbahnhof einfacher



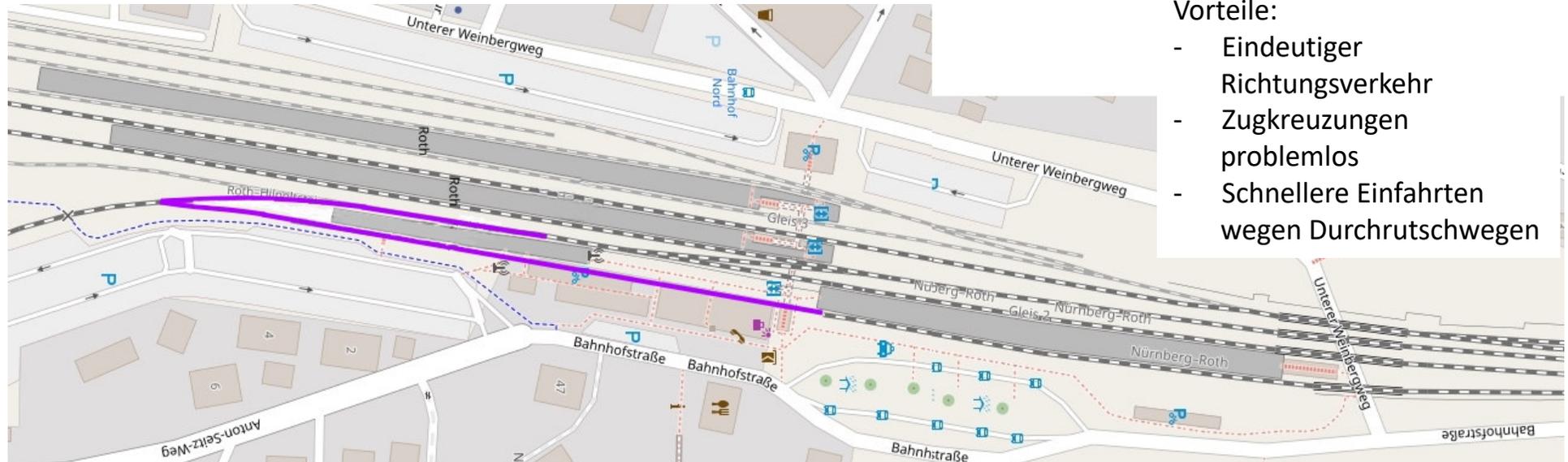
# Variante 4 - Verlängerung Gleis 90

(weitere Varianten möglich, z.Bsp. Wegfall Bahnsteig 1...)



## Nachteile:

- Abriß Bahnhofsgebäude(?)
- Zusätzlicher Aufzug
- Zugang/Treppe verlegen
- Bahnsteig 90/91 wird Inselbahnsteig



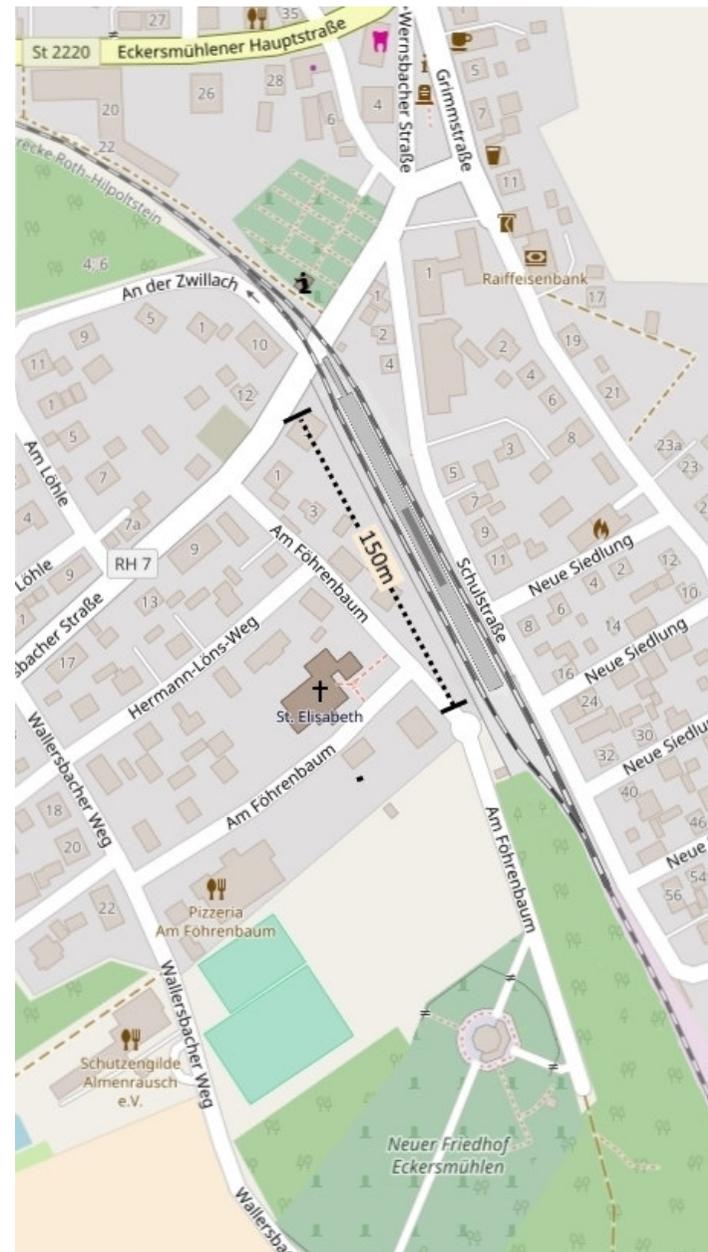
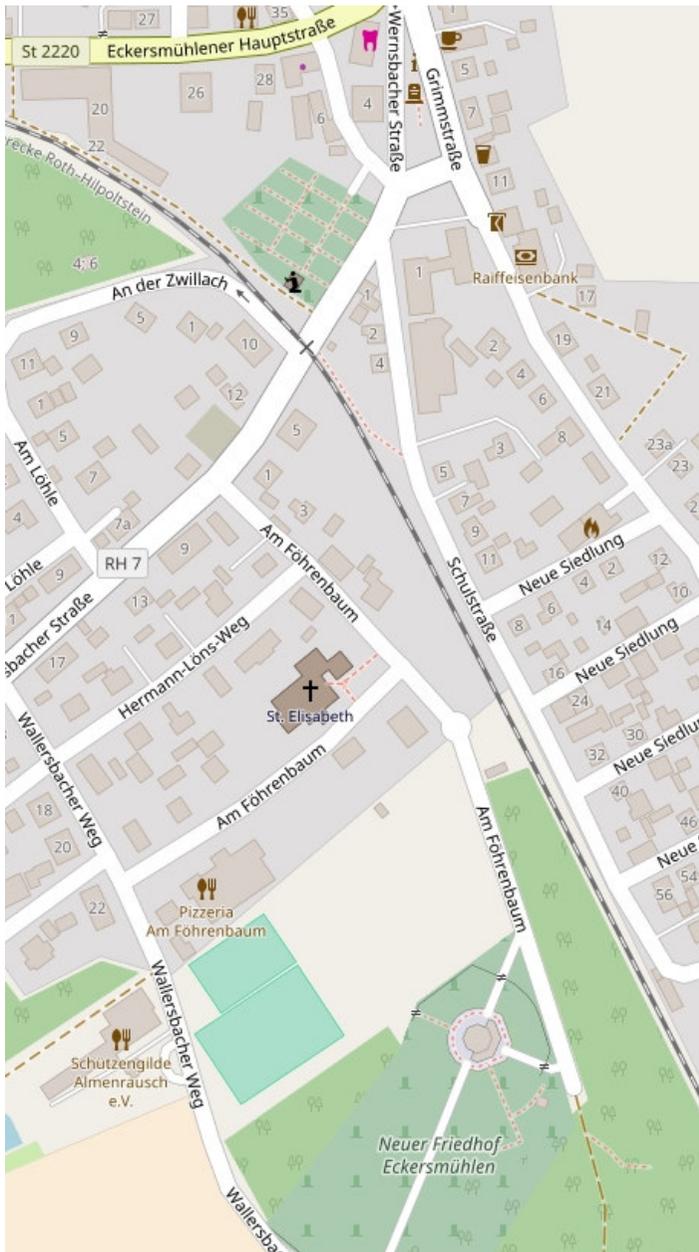
## Vorteile:

- Eindeutiger Richtungsverkehr
- Zugkreuzungen problemlos
- Schnellere Einfahrten wegen Durchrutschwegen

# Eckersmühlen Nord

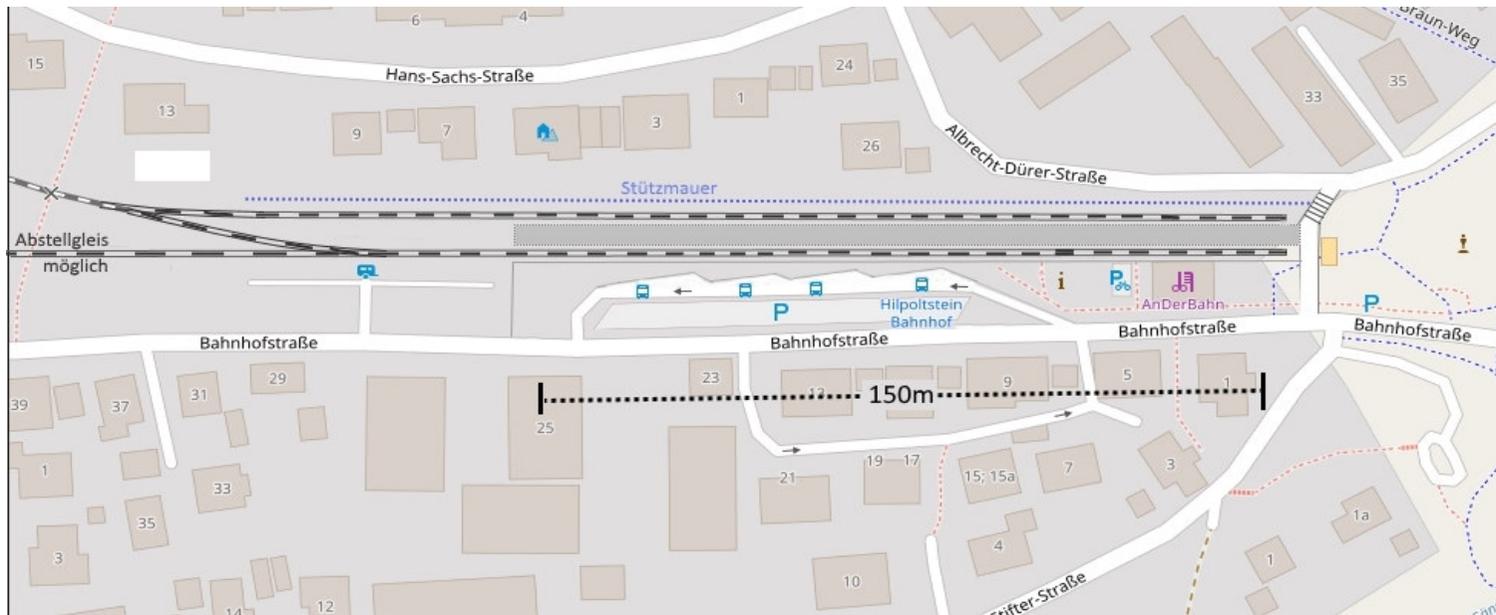
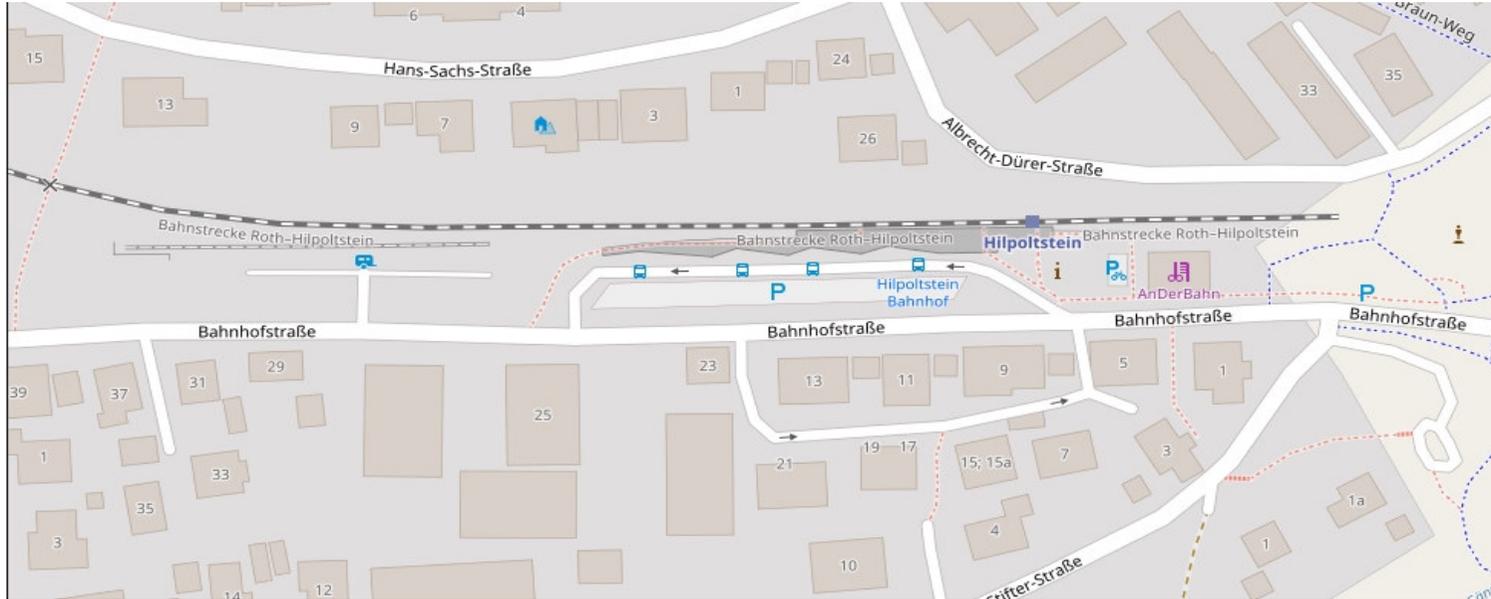


# Eckersmühlen Mitte (Mittelbahnsteig)





# Hilpoltstein 1



# Hilpoltstein 2

