

# Durchbindung S-Bahn Roth – Hilpoltstein

## Fahrplanstudie



Stand 2020-07-21

---

## Dokumentenchronik

Stand, ggf. Status	Änderungen
2020-01-12-1720, Entwurf	– Korrekturlesefassung
2020-01-14, Erstfassung	– Einarbeitung der Rückmeldungen
2020-07-21, Überarbeitung	– Kap. 4.1: NVZ-, SVZ-Definition korrigiert – Kap. 7.1: NVZ/SVZ korrigiert, Abkürzungen aus Bildfahrplänen ergänzt (insbes. Gleise) – Kap. 7.2 mit Leerzeilen aufgelockert

## Impressum

Herausgeber:

Arbeitskreis S-Bahn Roth – Hilpoltstein  
c/o Arbeitskreis Verkehr  
Stadt Hilpoltstein  
Marktstraße 1  
91161 Hilpoltstein

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Benjamin Hartung

Bearbeitungszeitraum:

Juli 2019 – Januar 2020, Juli 2020

---

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Motivation</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Randbedingungen</b> .....	<b>6</b>
3.1	Einordnung im Planungsprozess .....	6
3.2	Aufgabenstellung, Eingrenzung .....	7
3.3	Fahrplangrundlage.....	8
<b>4</b>	<b>Fahrzeiten, Fahrtlagen, Infrastruktur-Konzepte</b> .....	<b>9</b>
4.1	Abschnitt Altdorf – Roth .....	9
4.2	Bereich Roth (Büchenbach – Eckersmühlen) .....	9
4.3	Abschnitt Roth – Hilpoltstein .....	11
4.3.1	Infrastruktur-Konzept 1: Kein weiterer Kreuzungsbahnhof / Begegnungsabschnitt .....	11
4.3.2	Infrastruktur-Konzept 2: Begegnungsabschnitt Lohgarten-Roth – Eckersmühlen .....	11
4.3.3	Infrastruktur-Konzept 3: Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen .....	11
4.3.4	Infrastruktur-Konzept 4: Begegnungsabschnitt Eckersmühlen – Hilpoltstein .....	12
4.3.5	Infrastruktur-Konzept 5: Kreuzungsbahnhof Hilpoltstein .....	13
4.4	Endbahnhof Hilpoltstein .....	14
<b>5</b>	<b>Fahrplan-Konzepte</b> .....	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte (FIK)</b> .....	<b>15</b>
6.1	Nachweis der Fahrbarkeit.....	16
6.2	Erkenntnisse .....	16
<b>7</b>	<b>Verzeichnisse</b> .....	<b>18</b>
7.1	Abkürzungen, Formelzeichen, Einheiten .....	18
7.2	Anlagen .....	20
7.3	Quellen .....	21
7.3.1	Veröffentlichungen .....	21
7.3.2	Materialien des Arbeitskreises S-Bahn Roth – Hilpoltstein (Auswahl) .....	21

## 1 Zusammenfassung

Eine Durchbindung der S-Bahn-Linie von Roth nach Hilpoltstein soll den bisherigen Umsteigezwang in Roth beseitigen. Hierfür können über große Zeiten des Tages (NVZ und SVZ) alleine die langen Endaufenthalte der S2 in Roth genutzt und der wenig effiziente Inselbetrieb der Linie R61 abgelöst werden. Das Stadtgebiet von Roth erhält mit der stadtnahen Station Lohgarten ein verbessertes S-Bahn-Angebot.

Aus dem bestehenden S-Bahn-Fahrplan lassen sich für den Verlängerungsabschnitt alle ohne Aufenthalt anschließbaren Fahrtenangebote realisieren. Dies schließt in der HVZ alle Takte vom 20- bis zum 60-Minuten-Takt ein (auch 20/40'- und 40'-Takt). In NVZ und SVZ sind zwei oder nur eine Fahrt pro Stunde und Richtung möglich.

Zu jedem Fahrplan-Konzept gibt es ein optimales Infrastruktur-Konzept. Je dichter der Takt nach Hilpoltstein geplant wird, umso aufwändiger wird der Ausbau. Für den 60-Minuten-Takt genügt ein einfacher Ausbau der Station Roth (Ergänzung einer Gleisverbindung für Rangierfahrten). Für einen 40-Minuten-Takt oder dichter ist ein Ausbau der S-Bahn-Station Roth zum vollwertigen Kreuzungsbahnhof erforderlich. Hinzu tritt im 20/40- und im 20-Minuten-Takt der Bedarf für einen Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen. Hilpoltstein sollte in jedem Fall eine zweite Bahnsteigkante erhalten.

Ein Ausbau der Strecke Roth – Hilpoltstein zur Erhöhung der Geschwindigkeit, und damit einer Reduzierung der Fahrzeiten, ist von Roth bis Eckersmühlen in jedem Falle erforderlich (1–2 Minuten, je nach Fahrtrichtung). Eine Fahrzeitreduzierung zwischen Eckersmühlen und Hilpoltstein (ebenfalls 1–2 Minuten, je nach Fahrtrichtung) wird mit einem Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen obligatorisch.

Für jedes der acht untersuchten Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte ist gegenüber dem Fahrplan 2019 genau eine zusätzliche S-Bahn-Garnitur erforderlich. Damit können alle aus dem S2-Fahrplan entwickelbaren Angebote gefahren werden, vom 20- bis zum 60-Minuten-Takt. Es macht daher für den Fahrzeugbedarf keinen Unterschied, ob alle oder nur ein Teil der S2-Fahrten über Roth hinaus nach Hilpoltstein verlängert werden. Unterschiede bestehen hier nur in der Fahrleistung, dem Personaleinsatz und dem Umfang der auszubauenden Gleisinfrastruktur. Wenn tagsüber zwischen Roth und Hilpoltstein nur ein 60-Minuten-Takt vorgesehen wird, dann steht die zusätzliche S-Bahn-Garnitur große Teile des Tages abgestellt in Roth.

Die Infrastruktur-Konzepte sind in unterschiedlichem Grade „aufwärtskompatibel“, falls das S-Bahn-Angebot nach Hilpoltstein später vielleicht verdichtet werden soll.

Gegenüber dem Fahrplan 2020 ist das Fahrplan-Infrastruktur-Konzept „1a-60-60-60“ im Hinblick auf die Fahrzeugeinsatzstunden – und damit indirekt auch die Kosten für das Fahrpersonal – eine Verbesserung. Die langen Standzeiten der Linien S2 und R61 in Roth und Hilpoltstein werden vermieden. Mit einer Erhöhung der Fahrtenzahl schmilzt dieser Effekt tendenziell ab.

## 2 Motivation

Für die Untersuchung einer Verlängerung der bisher in Roth endenden S-Bahn-Linie nach Hilpoltstein sprechen:

- Im Bahnhof Roth treffen bisher die S-Bahn-Linie 2 (S2) und die R-Bahn-Linie 61 (R61) auf einander. Sie besitzen dort beide ihre Endpunkte, in Sichtweite und in einer gemeinsamen Gleisachse. Zur Weiterfahrt in der Relation Nürnberg – Schwabach – Roth – Hilpoltstein müssen die Fahrgäste zwischen diesen beiden Linien oder der R-Bahn-Linie 6 (R6) umsteigen.
- Der Umsteigezwang macht die Fahrt durch den Zeitbedarf und den Komfort-Nachteil des Umsteigens, sowie die Risiken des Anschlussverlustes und des Sitzplatzverlustes für die Fahrgäste unattraktiv und unzuverlässig. Eine Beseitigung dieses Umsteigezwangs lässt Fahrgastzuwächse erwarten.
- Beide Linien, S2 und R61, werden heute über weite Teile des Tages relativ „unproduktiv“ betrieben. In der Neben- und in der Schwachverkehrszeit wartet jede zweite Fahrt der S2 einen 40 Minuten langen Endaufenthalt in Roth ab. In dieser Zeitspanne könnte sie bis nach Hilpoltstein und wieder zurückfahren, einschließlich eines Endaufenthalts von 10 Minuten. Das Fahrzeug der R61 ist in seinem 1-Stunden-Umlauf nur 52 % der Zeit in Bewegung, da die Fahrzeit je Richtung, wie auch beide Endaufenthalte, jeweils ca. 15 Minuten lang sind.
- An der Verlängerungsstrecke liegt der Haltepunkt Lohgarten-Roth, der günstiger zum Siedlungsgebiet der Kreisstadt Roth liegt als der Bahnhof Roth.
- Über den ab Hilpoltstein per Bus erreichbaren Regionalbahnhof Allersberg (Rothsee) besteht neben den Umsteigeverbindungen R61/S2 und R61/R6 eine weitere ÖPNV-Achse Richtung Nürnberg. Die ab Allersberg verkehrende R-Bahn-Linie 9 (R9)<sup>1</sup> hält in Nürnberg jedoch nur am Hauptbahnhof. Sie stellt damit ein Angebot dar, das gegenüber einer verlängerten S2 fahrzeitmäßig nur für Ziele unweit des Nürnberger Hbf, sowie von dort mit einem zweiten Umstieg nutzbare Linien in überwiegend nördlicher Richtung interessant ist. Daher ist es auch naheliegend, die Linie S2 ab Roth nach Hilpoltstein zu verlängern, und nicht die nur in Nürnberg Hbf und Schwabach haltende Linie R6 in Roth nach Hilpoltstein zu flügeln, denn mit Bus und R9/S5 besteht über Allersberg bereits eine „schnelle“ Punkt-Verbindung ins Nürnberger Zentrum. Mit der S2 hingegen werden 12 S-Bahn-Stationen im Nürnberger Stadtgebiet direkt erreicht; und damit große Teile von Nürnberg ohne oder mit nur einem Umstieg an eben einer dieser Stationen. Die Achsen über Allersberg (R9/S5, „punktuell“) und Roth (S2, „flächhaft“) ergänzen sich dadurch funktional.

---

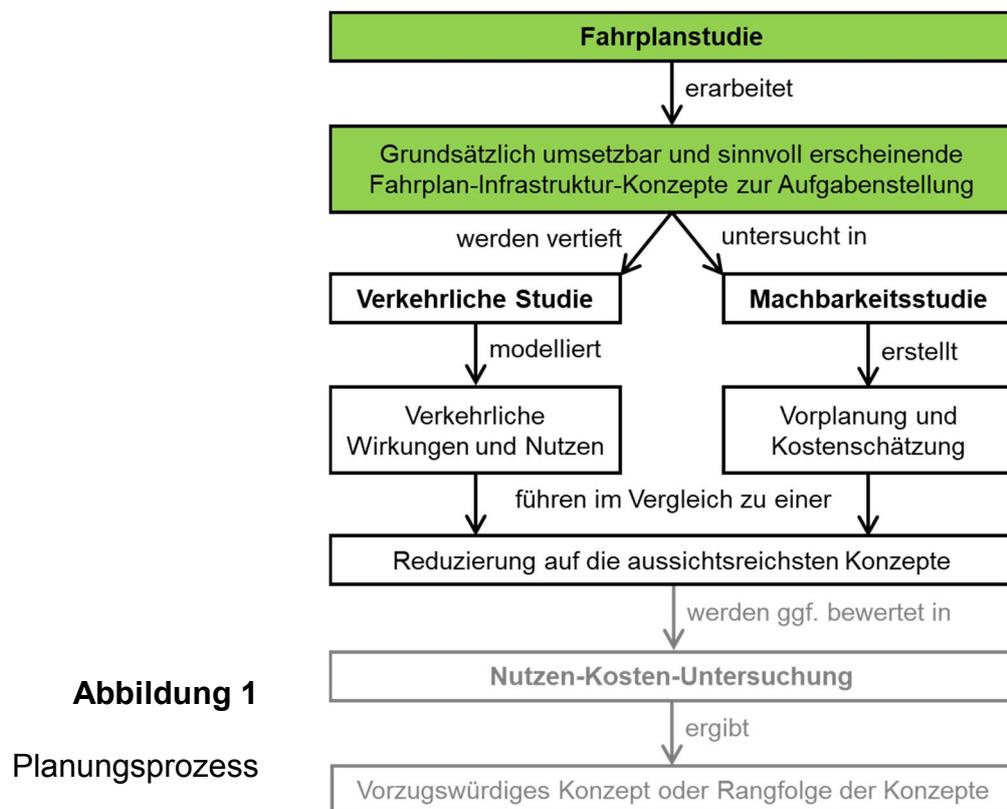
<sup>1</sup> Die BEG beabsichtigt eine künftige Bezeichnung von Teilen des R9-Angebots als Linie S5.

### 3 Randbedingungen

In mehrjähriger Arbeit hat der Arbeitskreis S-Bahn Roth – Hilpoltstein die Idee für eine Verlängerung der bisher in Roth endenden S-Bahn-Linie nach Hilpoltstein konkretisiert und die Überlegungen professionalisiert. Im Rahmen dieses Prozesses wurden die Randbedingungen für diese Fahrplanstudie herausgearbeitet. Mit der Fahrplanstudie soll eine belastbare Grundlage für weitere Studien gelegt werden.

#### 3.1 Einordnung im Planungsprozess

Eine frühe Fahrplanstudie, wie diese hier, steht am Anfang des Planungsprozesses. Sie dient der Erarbeitung und Eingrenzung der grundsätzlich umsetzbar und sinnvoll erscheinenden „Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte“ für eine bestimmte Aufgabe.



Die entwickelten Konzepte können in weiteren Studien vertieft auf ihre verkehrlichen Wirkungen, ihre technische Machbarkeit, und ihre volks- und betriebswirtschaftlichen Nutzen und Kosten untersucht, bewertet und in eine Rangfolge gebracht werden.

### 3.2 Aufgabenstellung, Eingrenzung

Zentrale Aufgabenstellung ist es, minutengenaue Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte für eine Verlängerung der in Roth endende S-Bahn-Linie nach Hilpoltstein zu erarbeiten. Mit dieser Verlängerung soll das gesamte Regionalbahn-Angebot zwischen Roth und Hilpoltstein durch eine umsteigefreie Verbindung ersetzt werden (Durchbindung).

Die zu erarbeitenden und untersuchenden Konzepte werden darüber hinaus noch wie folgt ein- und abgegrenzt:

- Zugangsstellen („Stationen“) in Anzahl und ungefährender Lage wie im Bestand.
- In Fahrtenzahl, Fahrzeiten und Takten unverändertes Angebot auf dem bestehenden Abschnitt der Linie S2 zwischen Altdorf, Nürnberg und Roth.
- Mindestens 1 Fahrt je Stunde und Richtung in Hauptverkehrszeit (HVZ), Nebenverkehrszeit (NVZ) und Schwachverkehrszeit (SVZ), in Analogie zum geplanten künftigen<sup>2</sup> Regionalbahn-Angebot zwischen Roth und Hilpoltstein.
- Nur Konzepte, bei denen das Angebot (Anzahl der Fahrten je Stunde und Richtung) zwischen Roth und Hilpoltstein von der SVZ zur NVZ und von der NVZ zur HVZ jeweils entweder mindestens gleich bleibt oder zunimmt.
- Nur Konzepte, bei denen das Angebot (Anzahl der Fahrten je Stunde und Richtung) vom Abschnitt zwischen Hilpoltstein und Roth zum Abschnitt zwischen Roth und Schwabach mindestens gleich bleibt oder zunimmt.
- Konzentration auf die Durchbindung nach Hilpoltstein. Eine Verlängerung der S-Bahn nach Pleinfeld ist durch das dort bereits gute R6-Angebot nachrangig, und bleibt zudem aus weiterhin in Roth endenden S-Bahn-Fahrten möglich.
- Verzicht auf eine Zugflügelung in Roth, da damit der Fahrzeitgewinn der Durchbindung nach Hilpoltstein weitgehend vernichtet werden würde.

Es wird zudem darauf verzichtet, fahrdynamische Berechnungen oder Simulationen durchzuführen. Dies hat zwei Gründe: Zum einen dient diese frühe Fahrplanstudie nur zur groben Herausarbeitung von Infrastruktur-Konzepten, welche erst danach in einer Machbarkeitsstudie soweit technisch vertieft werden können, dass eine präzise (sekundengenaue) Berechnung oder Simulation der Fahrten möglich wird. Zum anderen stellen sich Aufgabenstellung und Situation als nicht so komplex dar, als dass eine nur minutengenaue Fahrplanstudie für eine belastbare Eingrenzung der fahrbaren und voraussichtlich umsetzbaren Konzepte nicht ausreichen würde.

---

<sup>2</sup> Gegenüber dem Fahrplan 2019 bedeutet dies insbesondere eine Ausdehnung des Angebots der Linie R61 auf die Abendstunden und einen 1-Stunden-Takt am Wochenende.

### 3.3 Fahrplangrundlage

Als Fahrplangrundlage wurde der Fahrplan 2019 der S-Bahn-Linie 2 gewählt, auch wenn bekannt ist, dass die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) eigentlich einen Tausch der S-Bahn-Linienäste bis zum Jahr 2030 plant.

	Fahrplan 2019 (gewählt)	Betriebsstufe 2 gemäß Ausschreibung 2018 – 2030 der S-Bahn Nürnberg
In Roth Bahnhof endende S-Bahn-Linie mit Nummer und Endbahnhöfen	S2 Altdorf (bei Nürnberg) – Feucht – Nürnberg Hbf – Schwabach – Roth	S2 Hartmannshof – Hersbruck (links Pegnitz) – Lauf (links Pegnitz) – Nürnberg Hbf – Schwabach – Roth

Folgende Gründe waren für diese Wahl ausschlaggebend:

- Eine Umsetzung der Betriebsstufe 2 ist derzeit nicht absehbar. Sie wurde von der BEG in der Vergangenheit mit der Notwendigkeit einer S-Bahn-Strecke in Fürth-Nord verknüpft, für die jedoch noch kein Baurecht in Aussicht steht.
- Die in den letzten Jahren veröffentlichten Zielfahrpläne des Deutschlandtaktes mit einem Realisierungszeitraum nach dem Jahr 2030 stellen die Linie S2 im bisherigen Verlauf von Altdorf nach Roth und mit dem heutigen Fahrplan dar.
- Bis zum Beginn der Ausarbeitung der Fahrplanstudie war es nicht gelungen, Fahrpläne der Betriebsstufe 2 zu erhalten.

Die S-Bahn-Strecke 5971 von Nürnberg Hbf nach Roth legt durch ihre abwechselnd ein- und zweigleisige Führung die auf ihr möglichen Fahrten sowohl hinsichtlich der Zugfolge (20'-Takt, Vielfache) als auch der Zugkreuzungen bzw. Zugbegegnungen so umfassend fest, dass es für die mit dieser Fahrplanstudie zu erlangenden Erkenntnisse weitestgehend unerheblich ist, auf welcher Strecke die Rother S-Bahn-Linie jenseits von Nürnberg Hbf weitergeführt wird, und zu welcher konkreten Minute ihre Fahrten stattfinden. Das Gesamtgefüge der Fahrten ist innerlich zu einander nahezu völlig starr und kann daher nur gesamthaft entlang der Zeitachse verschoben werden. Alle konkreten Minutenangaben dieser Fahrplanstudie können daher durch Addition einer einheitlichen Konstante (+X) verallgemeinert werden. Diese Umstände erlauben es, die Erkenntnisse und Aussagen dieser Fahrplanstudie auch als übertragbar auf einen Fahrplan der Betriebsstufe 2 anzusehen. Denn auch eine von und nach Hartmannshof geführte S2 kann und muss in dem hier maßgeblichen Abschnitt Nürnberg – Roth keinen grundsätzlich anderen Fahrplan haben.

## 4 Fahrzeiten, Fahrtlagen, Infrastruktur-Konzepte

Zur Erarbeitung umsetzbarer Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte werden zunächst die Fahrzeiten und Fahrtlagen entwickelt. Dies geschieht in einem iterativen Prozess unter Abgleich und Modifikation der Schnittpunkte der Fahrplanschere mit ersten überschlägigen Einschätzungen zu den infrastrukturellen Ausbaumöglichkeiten für die Schaffung von Kreuzungsbahnhöfen, Begegnungsabschnitten sowie für die Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zur Verkürzung der Fahrzeiten.

### 4.1 Abschnitt Altdorf – Roth

Von Altdorf bis Roth werden die Fahrzeiten und Fahrtlagen der S2 ohne Wegnahmen aus dem Fahrplan 2019 übernommen. Dieser ist in Anlage F1 wiedergegeben. Er zeichnet sich durch die folgende Angebots-Struktur aus:

Verkehrszeit		Fahrplanangebot nach Abschnitt der Linie S2			
		Altdorf – Feucht	Feucht – Nürnberg Hbf	Nürnberg Hbf – Schwabach	Schwabach – Roth
Hauptverkehrszeit (HVZ)		20-Minuten-Takt = 3 F/hRi			
Nebenverkehrszeit, (NVZ, hier: tagsüber)	MO–FR	20/40'-Takt = 2 F/hRi	20'-Takt = 3 F/hRi	20/40'-Takt = 2 F/hRi	
	SA+SF	20/40'-Takt = 2 F/hRi			
Schwachverkehrszeit (SVZ, hier: abends)		40'-Takt = 1,5 F/hRi	⋮	20/40'-Takt = 2 F/hRi	
F/hRi = Anzahl der Fahrten je Stunde und Richtung					

In Roth stehen daher in der HVZ 3 Fahrten je Stunde und Richtung im gleichmäßigen 20 Minuten-Abstand für eine mögliche Verlängerung nach Hilpoltstein zur Verfügung. In NVZ und SVZ sind es 2 Fahrten im ungleichmäßigen 20-40-Minuten-Abstand.

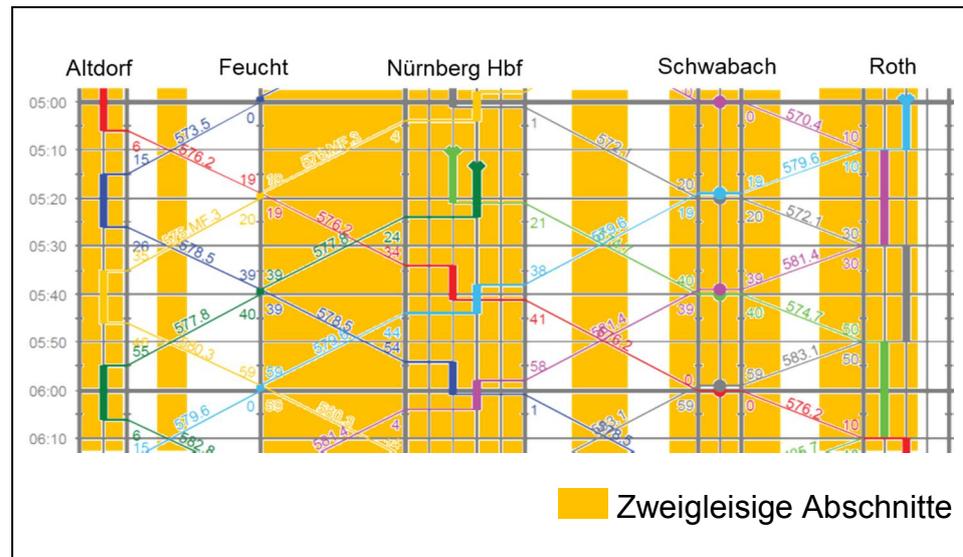
### 4.2 Bereich Roth (Büchenbach – Eckersmühlen)

Wie bereits unter 3.3 erläutert, ist der Fahrplan der S2 zwischen Nürnberg und Roth durch die Lage der eingleisigen und zweigleisigen Streckenabschnitte so festgelegt, dass er nur gesamthaft entlang der Zeitachse verschoben werden kann. Außerdem ergibt sich daraus auch, dass die S-Bahn-Züge im Bahnhof Roth fahrplanmäßig zur gleichen Minute ankommen wie abfahren. Zug und Gegenzug begegnen sich hier.

Bei Verspätungen des stadtauswärts fahrenden Zugs begegnet dieser dem in Roth pünktlich abfahrenden stadteinwärtigen Zug zwischen Roth und Büchenbach.

**Abbildung 2**

Auszug  
aus dem  
Bildfahrplan  
Linie S2  
(2019)



Für eine S2-Verlängerung nach Hilpoltstein folgt daraus, dass der Bf Roth bzw. der Abschnitt Büchenbach – Roth für Zugkreuzungen bzw. Zugbegegnungen benötigt wird.<sup>3</sup> Da der Schnittpunkt der Fahrplanschere genau am Bf Roth liegt, wäre es im Hinblick auf die Pufferzeiten ideal, wenn sich der zweigleisige Begegnungsabschnitt Büchenbach – Roth über den Bf Roth hinaus möglichst weit in Richtung Lohgarten-Roth verlängern ließe. Im ersten Drittel wäre eine solche Verlängerung jedoch sehr aufwändig (Rednitztal-Querung) und im Anschluss praktisch unmöglich (Bebauung).

Für die Fahrplanstudie wird daher unterstellt, dass die Zweigleisigkeit Büchenbach – Roth spätestens am Bahnübergang Anton-Seitz-Weg enden muss. Dieser Nachteil kann wie folgt kompensiert werden (ähnliche Situation wie im Bf Feucht, vgl. Abb. 2):

- Verkürzung der Fahrzeit von Lohgarten-Roth nach Roth von 4 auf höchstens 3 Minuten durch Einfahrt in den Bf Roth mit Streckengeschwindigkeit durch Verlängerung des Durchrutschwegs als Folge der S-Bahn-Durchbindung. Diese gewonnene Minute wird etwa zur Hälfte für den Wechsel der Fahrstraße benötigt (Zeit für Fahrstraßenauflösung und -bildung, „Umstellen Weiche“). Die andere halbe Minute kann als Pufferzeit kleine Verspätungen auffangen.
- Verkürzung der Fahrzeit von Eckersmühlen nach Lohgarten-Roth von 6 auf 5 Minuten durch Streckenausbau zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit. Verwendung der gewonnenen Minute als Pufferzeit in der weniger kritischen Fahrtrichtung, d. h. für eine Verspätung aus Hilpoltstein. Diese Zeit kann im Pünktlichkeitsfall in Fahrtrichtung Nürnberg am Bf Roth abgewartet werden.

<sup>3</sup> Zur Vereinfachung wird in dieser Studie im Weiteren nur noch von der „Zugbegegnung Roth“, und im Hinblick auf den nötigen Ausbau von einem „Kreuzungsbahnhof Roth“ gesprochen.

### 4.3 Abschnitt Roth – Hilpoltstein

Während die „Zugbegegnung Roth“ ohne Ausnahme in allen Fahrplan-Infrastruktur-Konzepten enthalten sein muss (wenngleich verschieden „intensiv“), so sind für den Ausbau Roth – Hilpoltstein grundsätzlich fünf Infrastruktur-Konzepte denkbar:

- Infrastruktur-Konzept 1: Kein weiterer Kreuzungsbahnhof / Begegnungsabschnitt
- Infrastruktur-Konzept 2: Begegnungsabschnitt Lohgarten-Roth – Eckersmühlen
- Infrastruktur-Konzept 3: Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen
- Infrastruktur-Konzept 4: Begegnungsabschnitt Eckersmühlen – Hilpoltstein
- Infrastruktur-Konzept 5: Kreuzungsbahnhof Hilpoltstein

Mit jedem dieser Infrastruktur-Konzept sind jeweils bestimmte Fahrplan-Konzepte realisierbar. Hierauf wird weiter unten in Kapitel 6 eingegangen.

#### 4.3.1 Infrastruktur-Konzept 1: Kein weiterer Kreuzungsbahnhof / Begegnungsabschnitt

Zum Infrastruktur-Konzept 1 sind an dieser Stelle keine weiteren Erläuterungen notwendig. Der grundlegende Ansatz hierzu ist bereits in Kapitel 4.2 erläutert. Eine weitere Vertiefung erfolgt weiter unten in Kapitel 6, in Anlage I2 und in Anlage I3.

#### 4.3.2 Infrastruktur-Konzept 2: Begegnungsabschnitt Lohgarten-Roth – Eckersmühlen

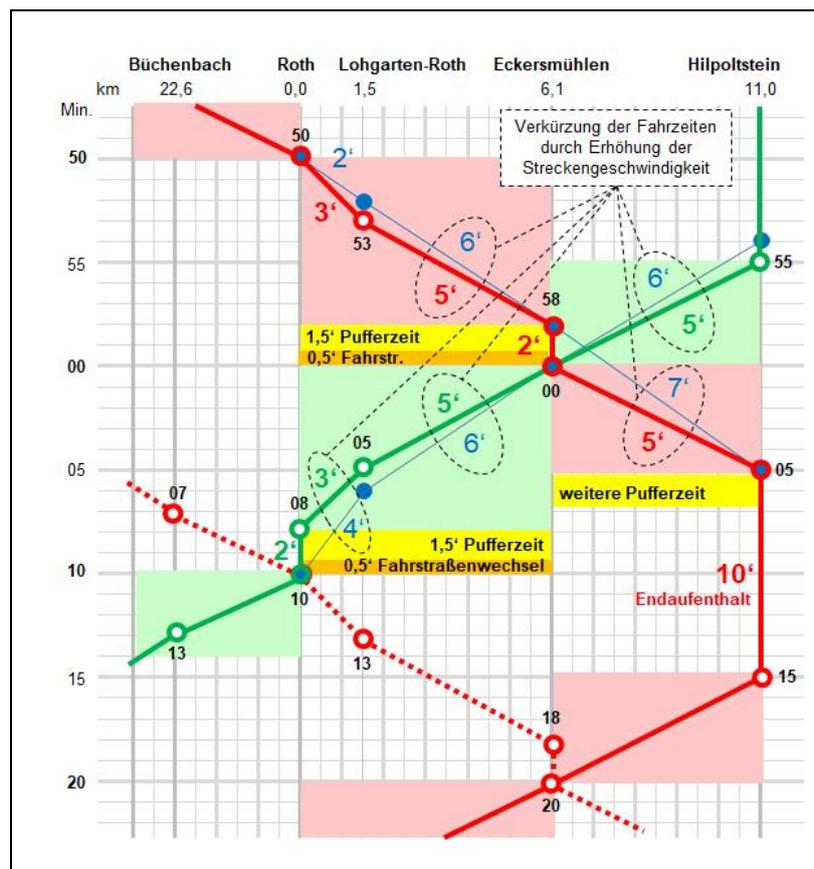
Das Infrastruktur-Konzept 2 wäre für das Fahrplangefüge ohne fahrplanmäßigen Nutzen, da die Schnittpunkte der Fahrplanscheren nicht zwischen Lohgarten-Roth und Eckersmühlen liegen und auch nicht ohne Weiteres hierhin verlegt werden können. Zwar wäre eine möglichst weitgehende Zweigleisigkeit grundsätzlich wünschenswert, da sie auch den Abbau von großen Verspätungen und deren geringere Übertragung oder Nichtübertragung auf Zugfahrten der Gegenrichtung ermöglicht. Für das vorliegende Projekt erscheint jedoch ein Begegnungsabschnitt ohne fahrplanmäßige Zugbegegnungen überdimensioniert. Er wird daher verworfen.

#### 4.3.3 Infrastruktur-Konzept 3: Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen

Vergleichsweise aussichtsreich stellt sich das Infrastruktur-Konzept 3 dar, denn der Schnittpunkt der Fahrplanschere zweier theoretischer Fahrtenlagen der Linie R61 (als direkt ohne Aufenthalt an die S2 in Roth Bf anstoßende Fahrten) liegt in etwa bei Streckenkilometer 6,750 und damit nur etwa 675 Meter vom heutigen Haltepunkt Eckersmühlen in Streckenkilometer 6,075 entfernt. Durch Maßnahmen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit im Anschlussabschnitt Eckersmühlen – Hilpoltstein zwecks Reduzierung der Fahrzeit von 6 – 7 Minuten auf 5 Minuten kann der Schnittpunkt in die Ortslage von Eckersmühlen verschoben werden. Zusammen mit

dieser Maßnahme ist ein Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen zielführend. Er kann mit einem im Pünktlichkeitsfall als Aufenthalt stadtauswärts abzuwartenden Zeitversatz von 2 Minuten zwischen den sich kreuzenden Zügen betrieben werden. Dieser Zeitversatz kann zu 1,5 Minuten als Pufferzeit für Verspätungen aus Nürnberg verwendet werden. Die übrigen 0,5 Minuten werden für den Wechsel der Fahrstraße in Eckersmühlen benötigt („Umstellen Weiche“). Der zweiminütige Aufenthalt muss und kann durch Erhöhungen der Streckengeschwindigkeit jeweils so aufgeholt werden, dass die Fahrzeit Roth – Hilpoltstein in jeder Richtung 15 Minuten beträgt. Der Bildfahrplan hierzu ist der Abbildung 3 und der Anlage B1 zu entnehmen.

**Abbildung 3**  
Auszug aus dem  
Bildfahrplan zum  
Infrastruktur-  
Konzept 3  
„Kreuzungsbahnhof  
Eckersmühlen“  
(vollständig und mit  
Legende siehe  
Anlage B1)



Mit diesem Infrastruktur-Konzept können stadtauswärtige Zugfahrt-Verspätungen bis zu 3 Minuten so aufgefangen werden, dass die in Eckersmühlen kreuzende Zugfahrt in der stadteinwärtigen Richtung ab Ihrer Abfahrt in Roth Bf wieder pünktlich ist. Das Verspätungsbeispiel „3' auswärts“ ist als Bildfahrplan in Anlage B2 dargestellt.

#### 4.3.4 Infrastruktur-Konzept 4: Begegnungsabschnitt Eckersmühlen – Hilpoltstein

Ähnliche Fahrzeiten und Fahrlagen lässt das Infrastruktur-Konzept 4 mit einem Begegnungsabschnitt Eckersmühlen – Hilpoltstein erwarten. Im Gegensatz zum Infrastruktur-Konzept 3 (Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen) wäre in diesem Falle eine

Verkürzung der Fahrzeit Eckersmühlen – Hilpoltstein von 6 – 7 auf 5 Minuten kein zwingender Bestandteil. Umgekehrt müsste ein erheblicher Teil des rund 5 Kilometer langen Abschnitts zweigleisig ausgebaut werden, um vergleichbare Pufferzeiten realisieren zu können. Es erschließt sich unmittelbar, dass sich ein solcher Ausbau voraussichtlich wesentlich aufwändiger darstellen dürfte als ein Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen. Dem Idealfall, ein zweigleisiger Ausbau des gesamten Endabschnitts, stehen mindestens in Hilpoltstein bebaute Grundstücke entgegen, die beidseitig bis an die Bahnstrecke heranreichen. Aus diesen Gründen wird das Konzept 4 bis auf Weiteres zurückgestellt und in dieser Fahrplanstudie nicht weiter vertieft.

#### 4.3.5 Infrastruktur-Konzept 5: Kreuzungsbahnhof Hilpoltstein

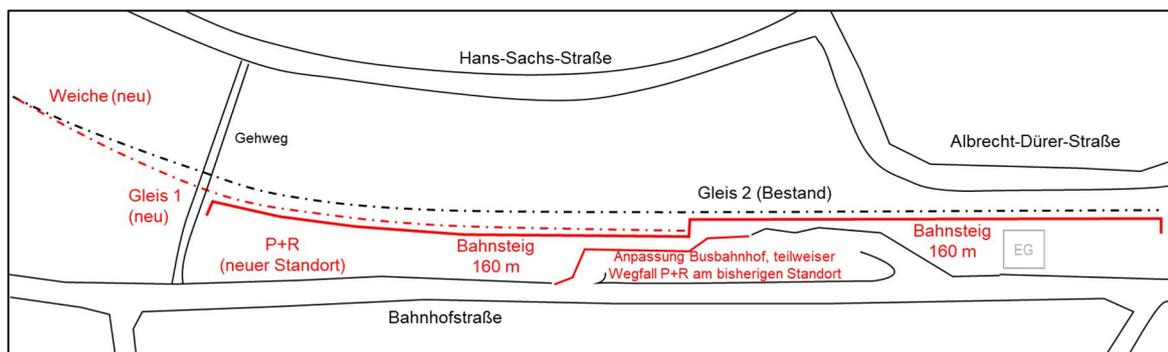
Im Infrastruktur-Konzept 5 mit einem Kreuzungsbahnhof (nur) in Hilpoltstein wird kein zweigleisiger Streckenausbau notwendig. Der zweigleisige Ausbau beschränkt sich auf die Station Hilpoltstein. Allerdings müsste die Streckengeschwindigkeit zwischen Lohgarten-Roth und Hilpoltstein sehr stark angehoben werden, um die gesamte Strecke zwischen der Abfahrt eines Zuges in Roth Bf und der Ankunft des diesen Zug in Hilpoltstein kreuzenden Gegenzugs zu bewältigen und darüber hinaus Pufferzeiten für Verspätungsfälle vorsehen zu können. Hierfür stehen im Fahrplan der S2 insgesamt nur 20 Minuten zur Verfügung. Geht man davon aus, dass für den Abschnitt zwischen Roth Bf und Lohgarten-Roth in jeder Fahrtrichtung 3 Minuten Fahrzeit realisiert werden können (vgl. Kapitel 4.2), so verbleiben 14 Minuten für den übrigen Abschnitt von Lohgarten-Roth bis Hilpoltstein und zurück. Hiervon ist eine weitere Minute je Fahrtrichtung für den Halt in Eckersmühlen abzuziehen (im Vergleich zu einer hypothetischen Durchfahrt, d. h. einschließlich Brems- und Anfahrverzögerung sowie Fahrgastwechselzeit). Von den jetzt noch übrigen 12 Minuten müssen im letzten Schritt noch die Pufferzeiten und die Zeiten für den Wechsel der Fahrstraße in Roth Bf und Hilpoltstein Bf abgezogen werden. Für eine Vergleichbarkeit mit dem Infrastruktur-Konzept 3 sind dies in Summe 4 Minuten ( $1,5' + 0,5' + 1,5' + 0,5'$ ). Damit verbleiben 8 Minuten für das zweimalige Zurücklegen der 9,5 Kilometer langen Strecke zwischen Lohgarten-Roth und Hilpoltstein. Selbst bei nur überschlägiger Betrachtung, Ausblendung der Effekte aus Brems- und Anfahrverzögerung in Lohgarten-Roth und Hilpoltstein, würde daraus durchgehend die Fahrbarkeit einer Geschwindigkeit von mehr als 140 km/h benötigt ( $142,5 \text{ km/h} = (9,5 \text{ km} + 9,5 \text{ km}) / (8' / (60'/\text{h}))$ ). Die dadurch stark verkürzten Fahrzeiten würden die Attraktivität der verlängerten S-Bahn-Linie für Hilpoltstein und Eckersmühlen über den Durchbindungseffekt hinaus zwar deutlich erhöhen. Die mit einem solchen Ausbau verbundenen Kosten stehen jedoch vermutlich außer Verhältnis. Das Infrastruktur-Konzept 5 wird daher in dieser Fahrplanstudie nicht weiter vertieft. Es könnte jedoch als Sensitivitätsbetrachtung in einer verkehrlichen Studie oder einer Nutzen-Kosten-Untersuchung von Interesse sein, um die mit einem „maximalen Ausbau“ erreichbaren volkswirtschaftlichen Nutzen zu ermitteln. Nur falls diese Nutzenbetrachtung ein derart hohes Investitionsvolumen rechtfertigen sollten, erschiene es denkbar, auf das Infrastruktur-Konzept 5 zurückzukommen.

#### 4.4 Endbahnhof Hilpoltstein

In allen Fahrplan-Konzepten, die im Abschnitt Roth – Hilpoltstein für die S-Bahn in der NVZ oder in NVZ und SVZ mehr als 1 Fahrtenpaar je Stunde vorsehen, ist in Hilpoltstein eine zweite Bahnsteigkante erforderlich. Aber auch unabhängig von einer fahrplanmäßigen Zugkreuzung in Hilpoltstein ist dort der Bau eines zweiten Gleises auch aus den folgenden Gründen sinnvoll und daher in allen Konzepten unterstellt:

- Nachabstellung einer zweiten S-Bahn-Garnitur zur Reduzierung von fahrplanmäßig nicht erforderlichen Zugfahrten oder Leerfahrten. In allen für diese Fahrplanstudie entwickelten Fahrplan-Konzepten wird hiervon Gebrauch gemacht. Für ein reines Abstellgleis wäre eine zweite Bahnsteigkante nicht zwingend, wenngleich vorteilhaft (reduzierter Rangieraufwand).
- Freiheitsgrade für Situationen, in denen durch stark verspätete Zugfahrten ein Abwarten des Gegenzuges in Hilpoltstein sinnvoll ist, oder dort dispositiv eine Garnitur vorübergehend aus dem Umlauf genommen werden soll.
- Abstellgleis für eine schadhafte S-Bahn-Garnitur.
- Abstellgleis für schienengebundene Bau- und Bahndienstfahrzeuge.

Die flexibelste Lösung für die vorgenannten Aufgaben wäre ein zweites Gleis mit Bahnsteigkante in Nutzlänge. Gleichzeitig ist die heute eingleisige Station mit einem für den Umstieg von und zum Bus sehr attraktiven gemeinsamen Bahnsteig von Eisenbahn und Bus ausgestattet, der kurze Wege nicht nur zum Bus, sondern auch zu den Park-and-Ride-Plätzen ermöglicht. Diese Vorteile sollten bei der Entwicklung einer Gleistopologie möglichst weitgehend erhalten bleiben. Am besten ließen sich diese Anforderungen durch eine gestaffelte Anordnung der beiden Bahnsteigkanten realisieren, beide jeweils auf der Südseite ihres Gleises, wie in Abb. 4 dargestellt.



**Abbildung 4** Lageskizze Bf Hilpoltstein: Neubau Gleis 1 mit Bus-/Bahnsteigkante (Auszug aus Anlage L1, ohne Maßstab)

## 5 Fahrplan-Konzepte

Ausgehend von dem in Roth endenden Fahrtenangebot der Linie S2 (s. Kapitel 4.1) sind für den Abschnitt Roth – Hilpoltstein grundsätzlich folgende Angebote als Verlängerung dieser S2-Fahrten denkbar:

Fahrplan-Konzept	S-Bahn-Takt Roth – Hilpoltstein		
	HVZ	NVZ	SVZ
60-60-60	60'	60'	60'
40-60-60	40'	60'	60'
30-60-60	20'/40'	60'	60'
30-30-60	20'/40'	20'/40'	60'
30-30-30	20'/40'	20'/40'	20'/40'
20-60-60	20'	60'	60'
20-30-60	20'	20'/40'	60'
20-30-30	20'	20'/40'	20'/40'

Für die Bezeichnung der Fahrplan-Konzepte (erste Spalte der vorstehenden Tabelle) wird zur Vereinfachung der *durchschnittliche* Takt verwendet, insbesondere „30“ für den 20'/40'-Takt. Ein echter 30'-Takt ist auf der S-Bahn-Strecke 5971 nicht möglich.

## 6 Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte (FIK)

Fahrplan-Konzept und Infrastruktur-Konzept hängen gegenseitig voneinander ab. Nur bestimmte Kombinationen zu „Fahrplan-Infrastruktur-Konzepten“ sind möglich oder sinnvoll. Deren Bezeichnungen werden durch Zusammensetzung aus den Bezeichnungen der hierfür kombinierten Konzepte gewonnen.

Fahrplan-Konzept	+ Infrastruktur-Konzept		
	Kein weiterer KBF / BGA (1)		Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen (3)
	Bf Roth einfach (1a)	Bf Roth vollwertig (1b)	
60-60-60	1a-60-60-60	1b-60-60-60 (*)	3-60-60-60
40-60-60	–	1b-40-60-60	3-40-60-60
30-60-60	–	–	3-30-60-60
30-30-60	–	–	3-30-30-60
30-30-30	–	–	3-30-30-30
20-60-60	–	–	3-20-60-60
20-30-60	–	–	3-20-30-60
20-30-30	–	–	3-20-30-30
<b>= Fahrplan-Infrastruktur-Konzept</b>			
Legende	<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> optimale Kombination	<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> überdimensioniert	<span style="background-color: #FF00FF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span> nicht möglich
	(*) ggf. als Vorleistung für mögliche spätere Taktverdichtung sinnvoll		

Für das Infrastruktur-Konzept 1 können zwei grundsätzlich verschieden aufwändige Ansätze für die Gleisplangestaltung im Bahnhof Roth gewählt werden (1a, 1b). Der baulich einfachere Ansatz 1a lässt jedoch nur das Fahrplan-Konzept 60-60-60 zu.

Zum Infrastruktur-Bestand und für die Infrastruktur-Konzepte **1a**, **1b** und **3** enthalten Anlage I1 bis Anlage I4 schematische Gleispläne der Verlängerungsstrecke.

## 6.1 Nachweis der Fahrbarkeit

Die Anlage A1 zeigt die Aufbereitung des S2-Fahrplans 2019 als Bildfahrplan. Mit verschiedenen Farben werden die insgesamt 8 S-Bahn-Garnituren dargestellt, die zur Durchführung dieses Fahrplans erforderlich sind (ohne Betriebsreserve).

Ausgehend vom Fahrplan 2019 wurden für alle acht Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte (FIK), die in der Tabelle in Kapitel 6 als optimale Kombinationen gekennzeichnet sind, vollständige Fahrpläne für den Verkehr von Montag bis Freitag konstruiert. Diese sind als Bildfahrpläne in Anlage A2 bis Anlage A9 wiedergegeben.

Da ein Fahrplan von Montag bis Freitag bereits alle drei Verkehrszeiten beinhaltet (HVZ, NVZ, SVZ), und der Fahrplan an Wochenend- und Feiertagen eine Teilmenge dieses Fahrplans darstellt (nur NVZ und SVZ), ist die Konstruktion von Fahrplänen für Samstage, Sonn- und Feiertage für den Nachweis der Fahrbarkeit entbehrlich.

## 6.2 Erkenntnisse

Für jedes der acht untersuchten Fahrplan-Infrastruktur-Konzepte ist gegenüber dem Fahrplan 2019 jeweils genau eine zusätzliche S-Bahn-Garnitur erforderlich (Anzahl insgesamt: 9). Die auf der Linie R61 eingesetzte R-Bahn-Garnitur kann im Gegenzug eingespart werden. Die zusätzliche S-Bahn-Garnitur ist erforderlich, da die Linie S2 zur HVZ sehr effizient betrieben wird, ohne ungewöhnlich lange Endaufenthalte. Die Verlängerung nach Hilpoltstein führt dadurch unmittelbar zu einem Mehrbedarf.

Mit der einen zusätzlichen S-Bahn-Garnitur können alle aus dem S2-Fahrplan für die Verlängerung nach Hilpoltstein entwickelbaren Takte gefahren werden, sowohl der 60-Minuten-Takt (als das eine Extrem) als auch der 20-Minuten-Takt (als das andere Extrem). Dies gilt zudem über alle Betriebszeiten, wobei der 20-Minuten-Takt und der 40-Minuten-Takt systemgemäß nur in der HVZ möglich sind. Es macht daher für den Fahrzeugbedarf keinen Unterschied, ob nur Teile der S2-Fahrten über Roth hinaus nach Hilpoltstein verlängert werden oder alle. Unterschiede bestehen hier nur in der Fahrleistung und dem Personaleinsatz. In Fahrplänen, die tagsüber nur eine Fahrt pro Stunde und Richtung zwischen Roth und Hilpoltstein vorsehen, steht die zusätzliche S-Bahn-Garnitur große Teile des Tages abgestellt in Roth, zum Beispiel von 07:10 Uhr bis 15:50 Uhr im Fahrplan-Infrastruktur-Konzept 3-20-60-60 MO-FR.

Wie bereits in Kapitel 4.4 vermerkt, ist in allen Fahrplan-Konzepten, die im Abschnitt Roth – Hilpoltstein für die S-Bahn in der NVZ oder SVZ mehr als 1 Fahrtenpaar je Stunde vorsehen, eine zweite Bahnsteigkante in Hilpoltstein erforderlich.

Da ein zweites Gleis in Hilpoltstein ohnehin als betrieblich wünschenswert und sinnvoll angesehen werden darf, sehen alle für diese Studie entwickelten Fahrplan-Konzepte die Nachtabstellung von zwei S-Bahn-Garnituren in Hilpoltstein vor.

Die geringsten Möglichkeiten für künftige Erweiterungen des Angebots bietet das Fahrplan-Infrastruktur-Konzept 1a-60-60-60. Es ist darauf kein anderes Fahrplan-Konzept und damit keine etwaige spätere Taktverdichtung nach Hilpoltstein möglich. Gleichzeitig bedeutet es jedoch den mit Abstand geringsten Ausbaur Aufwand unter den drei vertieften Infrastruktur-Konzepten 1a, 1b und 3.

Die umfangreichsten Möglichkeiten für spätere Veränderungen des Angebots erlaubt das Infrastruktur-Konzept 3, das ab dem Fahrplan-Konzept 30-60-60 optimal ist. Von diesem Ausgangspunkt kann später auch auf jedes andere Fahrplankonzept gewechselt werden, d. h. die Anzahl der stündlich nach Hilpoltstein geführten S-Bahn-Fahrten kann sowohl bis zum 20-Minuten-Takt erhöht als auch bis zum 60-Minuten-Takt verringert werden. Gleichzeitig bedeutet es jedoch den mit Abstand größten Ausbaur Aufwand unter den drei vertieften Infrastruktur-Konzepten.

Eine Mittelstellung nimmt das Fahrplan-Infrastruktur-Konzept 1b-40-60-60 ein. Durch den Ausbau des Bahnhofs Roth zu einem vollwertigen Kreuzungsbahnhof ist es wahrscheinlich deutlich aufwändiger als das einfachere Infrastruktur-Konzept 1a. Gleichzeitig ist im Unterschied zum Infrastruktur-Konzept 3 kein Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen erforderlich. Dieser ist jedoch nachrüstbar, wenn zu einem späteren Zeitpunkt eine Taktverdichtung erfolgen soll, und dies ohne dass dadurch im Bereich Roth Bahnhof – und damit anders als im Infrastruktur-Konzept 1a – noch einmal ein Umbau erforderlich wird, der ggf. die dortigen vorherigen Investitionen entwertet.

Gegenüber dem Fahrplan 2020 ist das Fahrplan-Infrastruktur-Konzept 1a-60-60-60 im Hinblick auf die Fahrzeugeinsatzstunden – und damit indirekt auch die Kosten für das Fahrpersonal – eine Verbesserung. Die langen Standzeiten der Linien S2 und R61 in Roth und Hilpoltstein werden vermieden.

Fahrzeugeinsatzdauer	Fahrplan 2019	FIK 1a-60-60-60
Linie S2	146,5 h/Tag (MO-FR)	151,0 h/Tag (MO-FR)
Linie R61	15,0 h/Tag (MO-FR)	
Summe	161,0 h/Tag (MO-FR)	151,0 h/Tag (MO-FR)
Veränderung		-10,0 h/Tag (MO-FR)

Mit einer Erhöhung der Fahrtenzahl schmilzt dieser Effekt tendenziell ab.

## 7 Verzeichnisse

### 7.1 Abkürzungen, Formelzeichen, Einheiten

Abkürzung	Bedeutung	siehe auch
'	Minute/n	Min.
1	Gleis 1 in Nürnberg Hauptbahnhof oder Hilpoltstein	NHP, NN
1/2	Gleis 1 oder 2 in Altdorf oder Hilpoltstein	NAD, NHP
2	Gleis 2 in Hilpoltstein	NHP
3/4	Gleis 3/4 in Nürnberg Hauptbahnhof	NN
16	Gleis 16 in Roth (ehem. „Tankgleis“), vgl. Anlage I1	A, NRO, W (NRO)
90	Gleis 90 in Roth (S-Bahn), vgl. Anlage I1	NRO
91	Gleis 91 in Roth (S-Bahn), vgl. Anlage I1	NRO
5320	Eisenbahnstrecke Nürnberg Hbf – Treuchtlingen	
5944	Eisenbahnstrecke Roth Bf – Hilpoltstein	
5971	S-Bahn-Strecke Nürnberg Hbf – Roth Bf	
A	Abstellgleis Roth: zum Beispiel NRO-Gleis 16 (vgl. Anlage I2, Anlage I3, Anlage I4)	16, H, N (Gl.), NRO, W (NRO)
BEG	Bayerische Eisenbahngesellschaft	
Bf	Bahnhof	Hp, KBF
BGA	Begegnungsabschnitt	KBF
BÜ	Bahnübergang	
DB	Deutsche Bahn	
Diss.	Dissertation	
ehem.	ehemalige/s	
F	Fahrt/en	F/hRi
F/hRi	Fahrt/en je Stunde und Richtung	F, h, Ri
FIK	Fahrplan-Infrastruktur-Konzept/e	
FR	Freitag	MF
Gl.	Gleis	
h	Stunde	
H	Gleis in Fahrtrichtung Hilpoltstein im Bahnhof Roth	N (Gl.), NRO, W (NRO)
Hbf	Hauptbahnhof	
HIP	Hilpoltstein (Kfz-Kennzeichen)	NHP
Hp	Haltepunkt	Bf
HVZ	Hauptverkehrszeit (MO–FR früh + Spätnachmittag)	NVZ, SVZ
insbes.	insbesondere	
KBF	Kreuzungsbahnhof	Bf, BGA
Kfz	Kraftfahrzeug	
km	Kilometer	

Abkürzung	Bedeutung	siehe auch
Lr	Leerreisezug	
MF	Montag bis Freitag	FR, MO
Min.	Minuten	`
MO	Montag	MF
N (allg.)	Nürnberg (Kfz-Kennzeichen)	NN
N (Gl.)	Gleis in Fahrtrichtung Nürnberg im Bahnhof Roth	H, NRO, W (NRO)
NAD	Altdorf bei Nürnberg (DB)	1/2
NEMN	Eckersmühlen (DB)	
NFT	Feucht (DB)	
NHP	Hilpoltstein (DB)	1, 1/2, 2, HIP
NLOR	Lohgarten-Roth (DB)	W (NRO)
NN	Nürnberg Hauptbahnhof (DB)	1, 3/4, N (allg.), O (NN), W (NN)
NRO	Roth (DB)	16, 90, 91, A, H, N (Gl.), RH, W (NRO)
NSC	Schwabach (DB)	S, SC
NVZ	Nebenverkehrszeit (hier: tagsüber)	HVZ, SVZ
O (NN)	Ost-Abstellung Nürnberg Hauptbahnhof	NN, W (NN)
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr	
R	R-Bahn	RB, RE
R6	R-Bahn-Linie 6: Nürnberg – Roth – Treuchtlingen	
R61	R-Bahn-Linie 61: Roth – Hilpoltstein	
R9	R-Bahn-Linie 9: Nürnberg – Allersberg – Kinding	S5
RB	Regionalbahn	R, RE
RE	Regionalexpress	R, RB
RH	Roth, Landkreis (Kfz-Kennzeichen)	NRO
Ri	Richtung (Fahrtrichtung)	F/hRi
S	S-Bahn-Gleise in Schwabach	NSC
S2	S-Bahn-Linie 2: Altdorf – Roth (– Hilpoltstein)	
S5	S-Bahn-Linie 5: Nürnberg – Allersberg	R9
SA	Samstag	
SC	Schwabach (Kfz-Kennzeichen)	NSC
SF	Sonn- und Feiertage	SO
SO	Sonntag	SF
SVZ	Schwachverkehrszeit (hier: abends)	HVZ, NVZ
W (NN)	West-Abstellung Nürnberg Hauptbahnhof	NN, O (NN)
W (NRO)	Wendegleis Roth: Gl. 16 oder Lohgarten-Gleis „W“ (vgl. Anlage I2, Anlage I3, Anlage I4)	A, H, LOR, N (Gl.), NRO

## 7.2 Anlagen

Anlagen-Nr.	Beschreibung
Anlage A1	Bildfahrplan 2019 MO-FR
Anlage A2	Bildfahrplan FIK 1a-60-60-60 MO-FR
Anlage A3	Bildfahrplan FIK 1b-40-60-60 MO-FR
Anlage A4	Bildfahrplan FIK 3-30-60-60 MO-FR
Anlage A5	Bildfahrplan FIK 3-30-30-60 MO-FR
Anlage A6	Bildfahrplan FIK 3-30-30-30 MO-FR
Anlage A7	Bildfahrplan FIK 3-20-60-60 MO-FR
Anlage A8	Bildfahrplan FIK 3-20-30-60 MO-FR
Anlage A9	Bildfahrplan FIK 3-20-30-30 MO-FR
Anlage B1	Bildfahrplan Bf Eckersmühlen: Fahrzeiten, Fahrtlagen
Anlage B2	Bildfahrplan Bf Eckersmühlen: Verspätungsbeispiel „3‘ auswärts“
Anlage F1	Fahrplantabelle der Linie S2 im Jahr 2019
Anlage F2	Fahrplantabelle der Linie R61 im Jahr 2019
Anlage F3	Abfahrtsplan Bf Roth im Jahr 2019
Anlage I1	Infrastruktur-Bestand (Roth – Hilpoltstein)
Anlage I2	Infrastruktur-Konzept 1a (Kreuzungsbahnhof Roth einfach)
Anlage I3	Infrastruktur-Konzept 1b (Kreuzungsbahnhof Roth vollwertig)
Anlage I4	Infrastruktur-Konzept 3 (Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen)
Anlage L1	Lageskizze Bf Hilpoltstein: Neubau Gleis 1 mit Bus-/Bahnsteigkante
Anlage S1	Serviceeinrichtungen Roth (DB-Veröffentlichung)

## **7.3 Quellen**

### **7.3.1 Veröffentlichungen**

[Bär 2009] Bär, Matthias; Technische Universität Dresden [Hrsg.]: Pufferzeiten als Grundlage der Fahrplankonstruktion, Leipzig, den 24.04.2009, Dresden 2009 [Foliensatz].

[Pro Bahn 2018] Fahrgastverband Pro Bahn, Bezirksgruppe Mittel- und Oberfranken: S 2 von Roth nach Hilpoltstein verlängern! Verbesserungsvorschläge für den Bahnverkehr zwischen Nürnberg, Roth und Hilpoltstein (März 2018).

[Lademann 2001] Lademann, Frank, Technische Universität Darmstadt [Hrsg.]: Bemessung von Begegnungsabschnitten auf eingleisigen S-Bahn-Strecken, Diss., Darmstadt 2001.

### **7.3.2 Materialien des Arbeitskreises S-Bahn Roth – Hilpoltstein (Auswahl)**

[1] Möglichkeiten Bahnhof ROTH, Haltepunkt Eckersmühlen [Foliensatz] (2018-07-18-1627-11).

[2] S-Bahn Roth – Hilpoltstein, Bahnhof Roth, Variante „2 Hausbahnsteige“, Bauablaufplan (2018-05-04-1800).

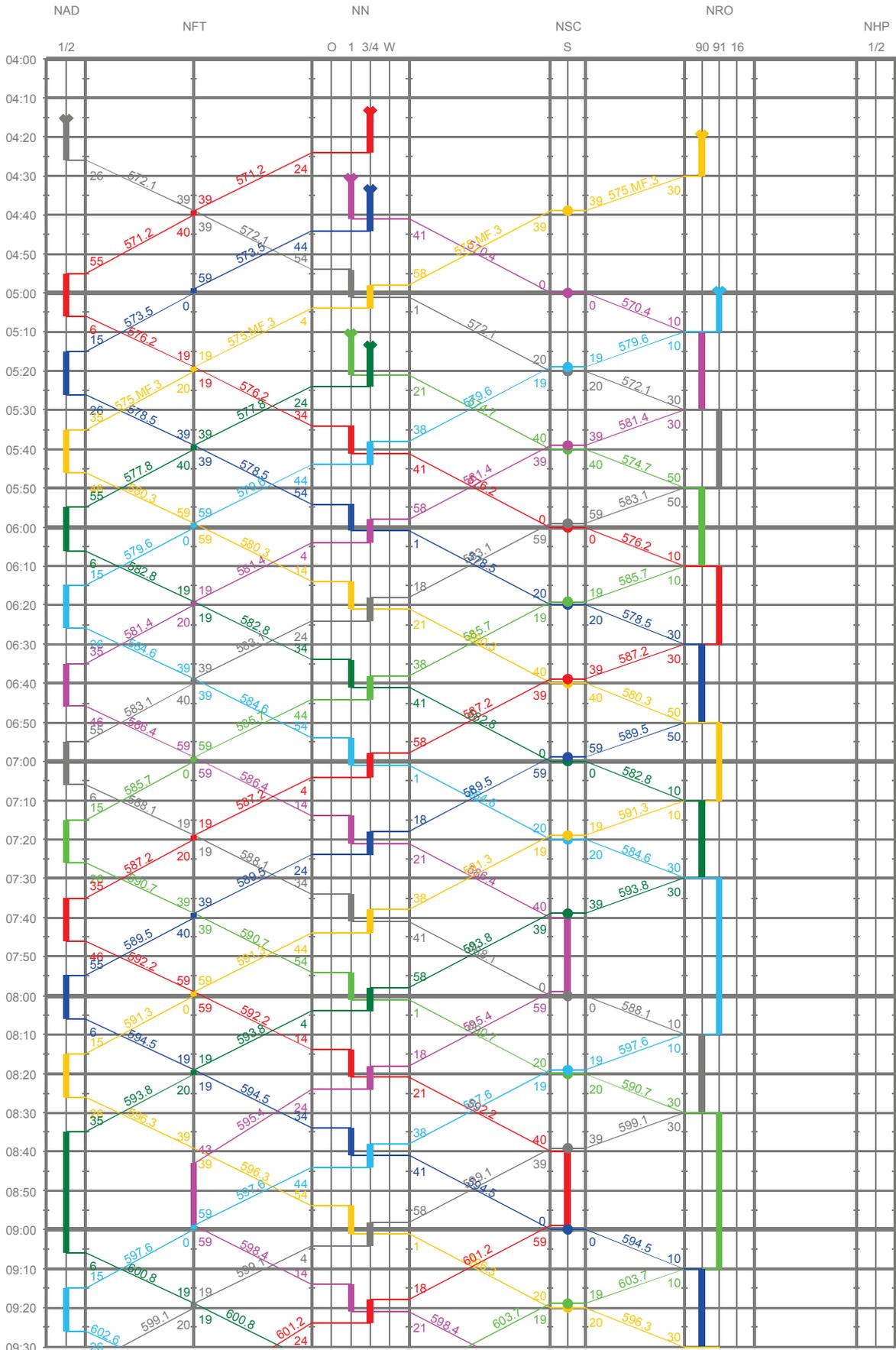
[3] S-Bahn Roth – Hilpoltstein, Bahnhof Roth, Varianten für einen Ausbau zum Kreuzungsbahnhof [Sammlung, Kommentierung].

[4] S-Bahn Roth – Hilpoltstein, Fahrplanstudie, Teilergebnis Personaleinsatz, V01 (2019-07-02-1422).

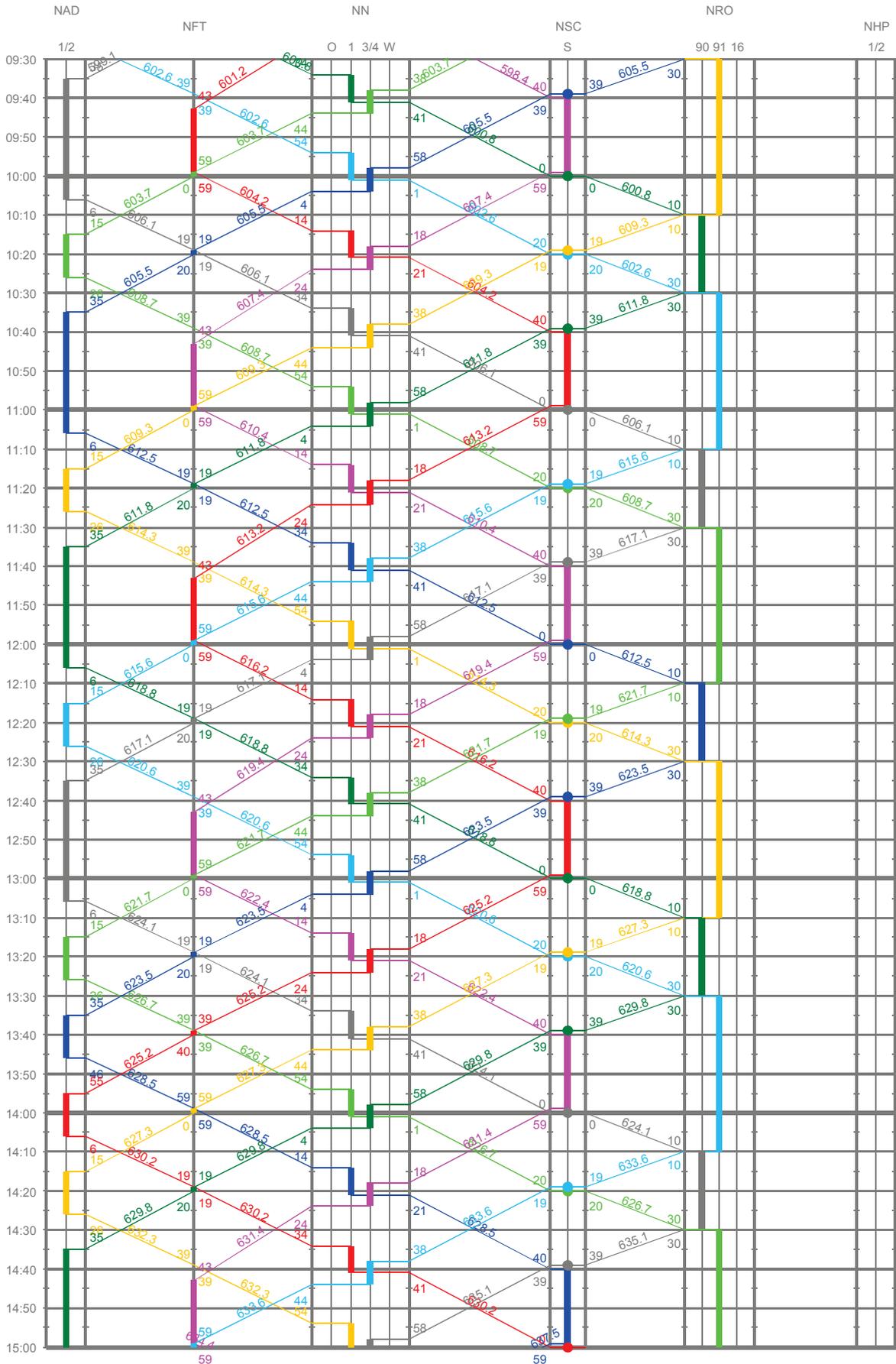
[5] S-Bahn Roth – Hilpoltstein, Studie zum Betriebsprogramm für bestandsnahe Lösungen [Manuskripte, Sammlung] (2019-07-02-1401).

[6] Workshop S-Bahn 2030 Roth – Eckersmühlen, am 14./15.01.2017/Hilpoltstein Rathaus [Protokoll] (2017-01-30-1027-11).

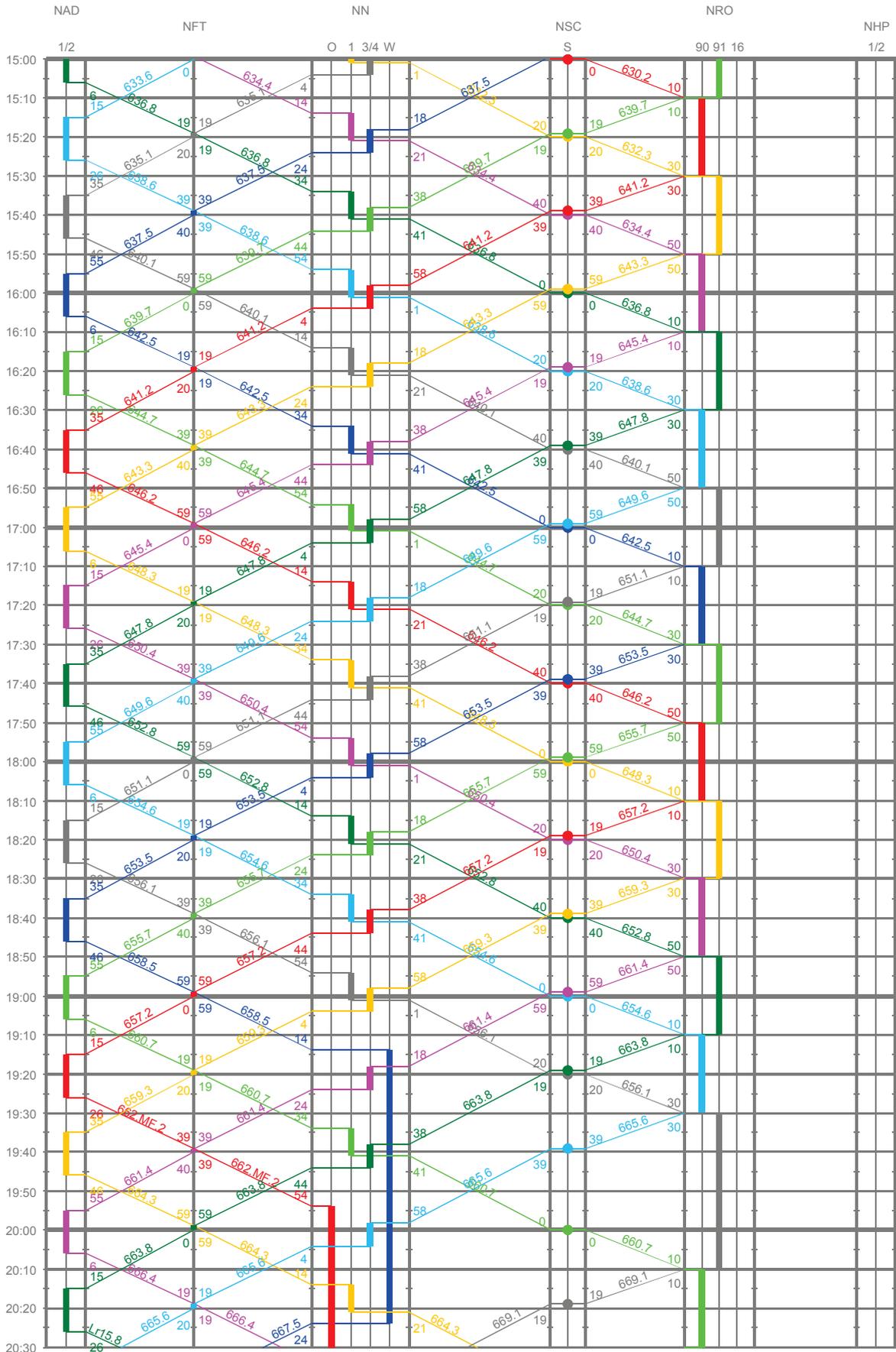
### Bildfahrplan 2019 MO-FR (Stand 2020-01-12-0000)



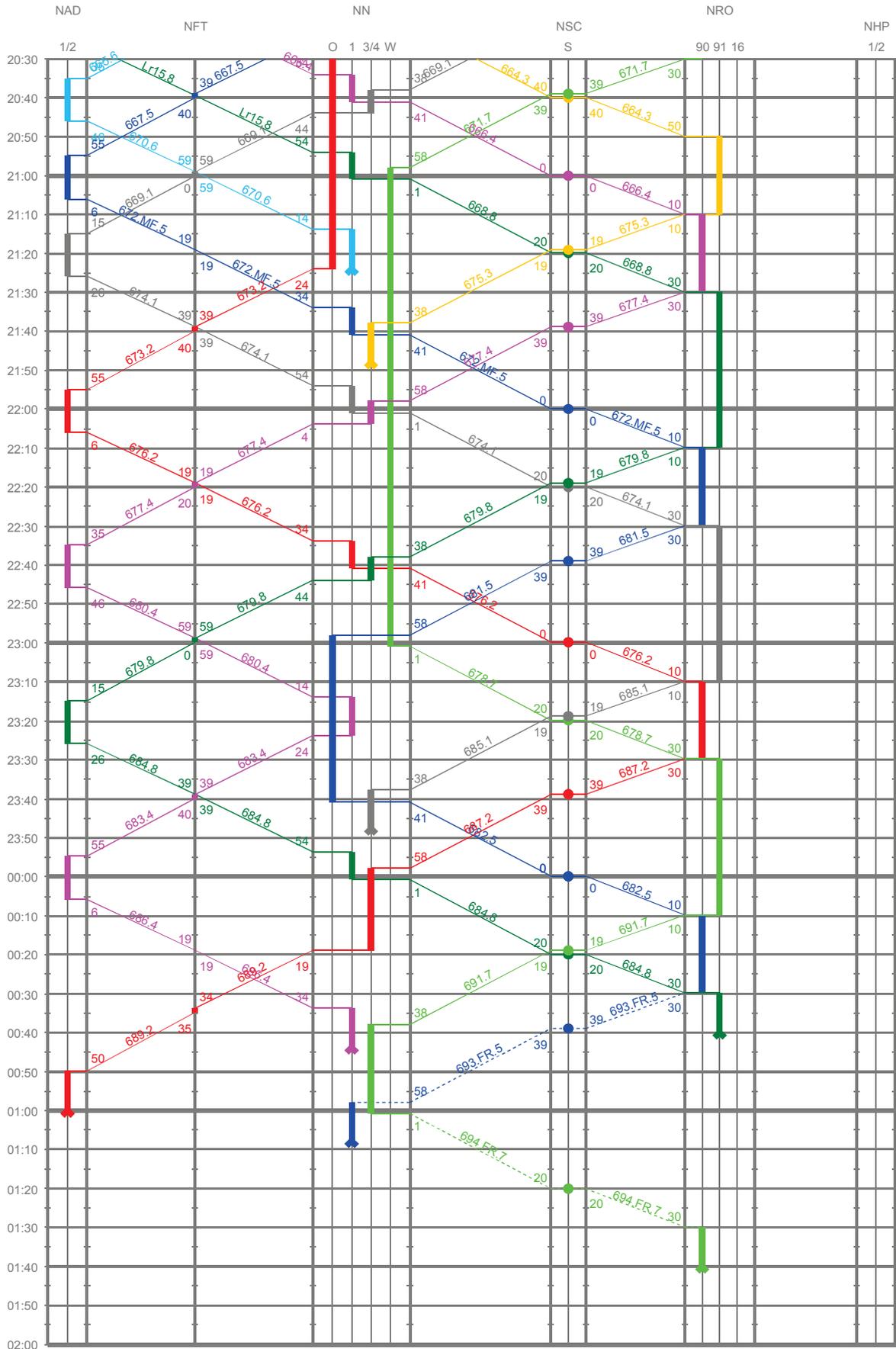
Bildfahrplan 2019 MO-FR (Stand 2020-01-12-0000)



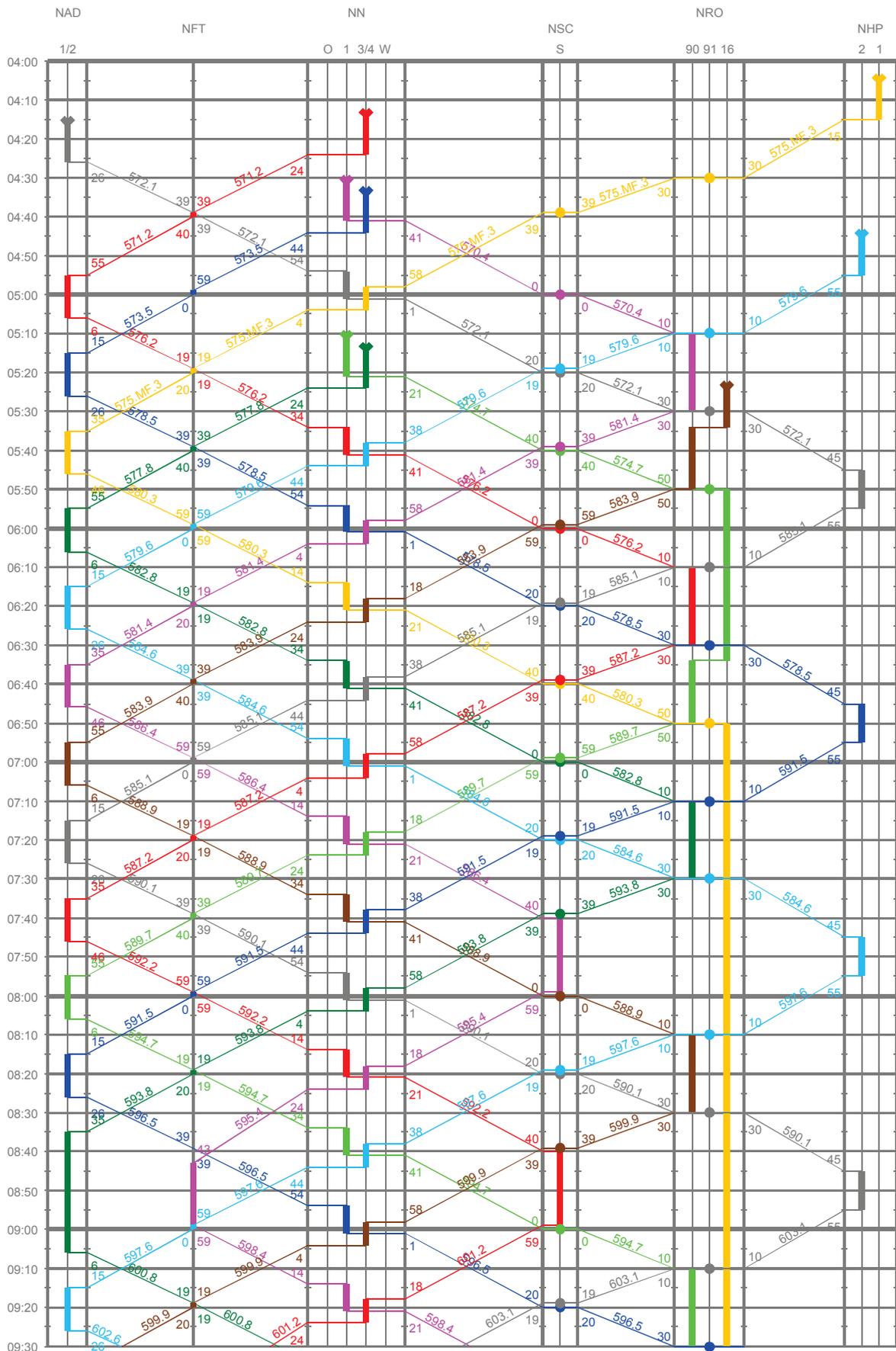
### Bildfahrplan 2019 MO-FR (Stand 2020-01-12-0000)



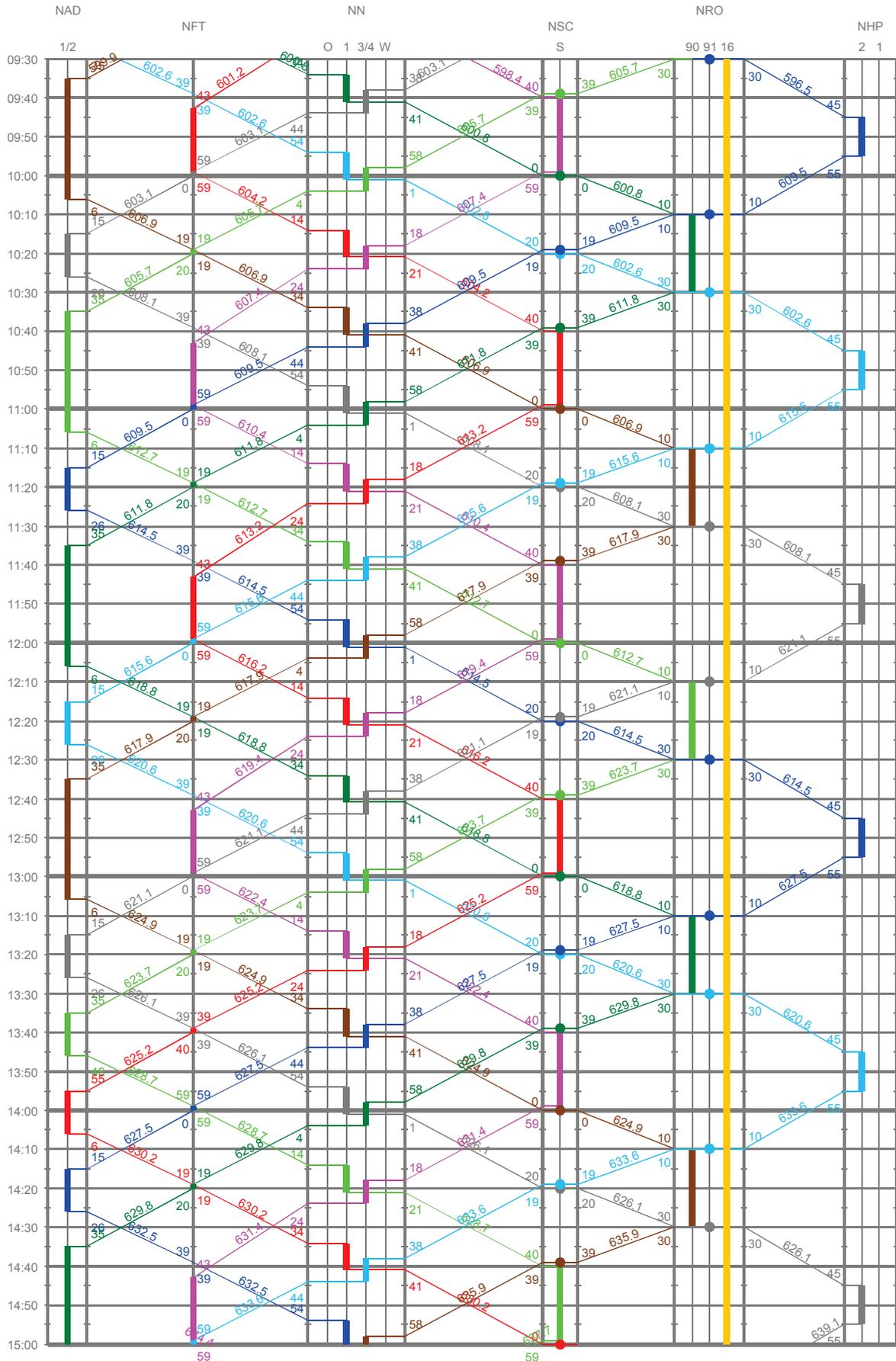
### Bildfahrplan 2019 MO-FR (Stand 2020-01-12-0000)



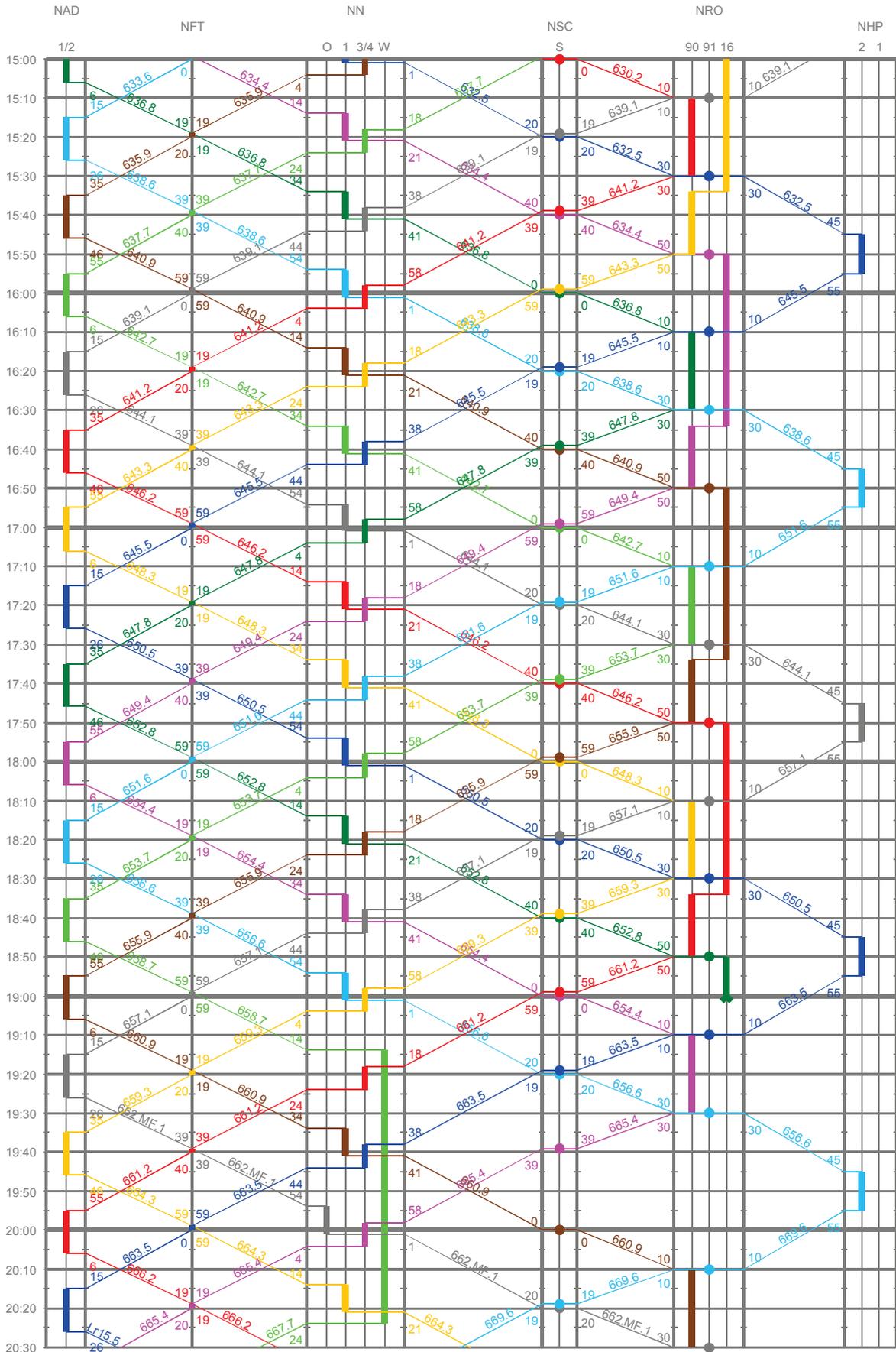
Bildfahrplan FIK 1a-60-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0666)



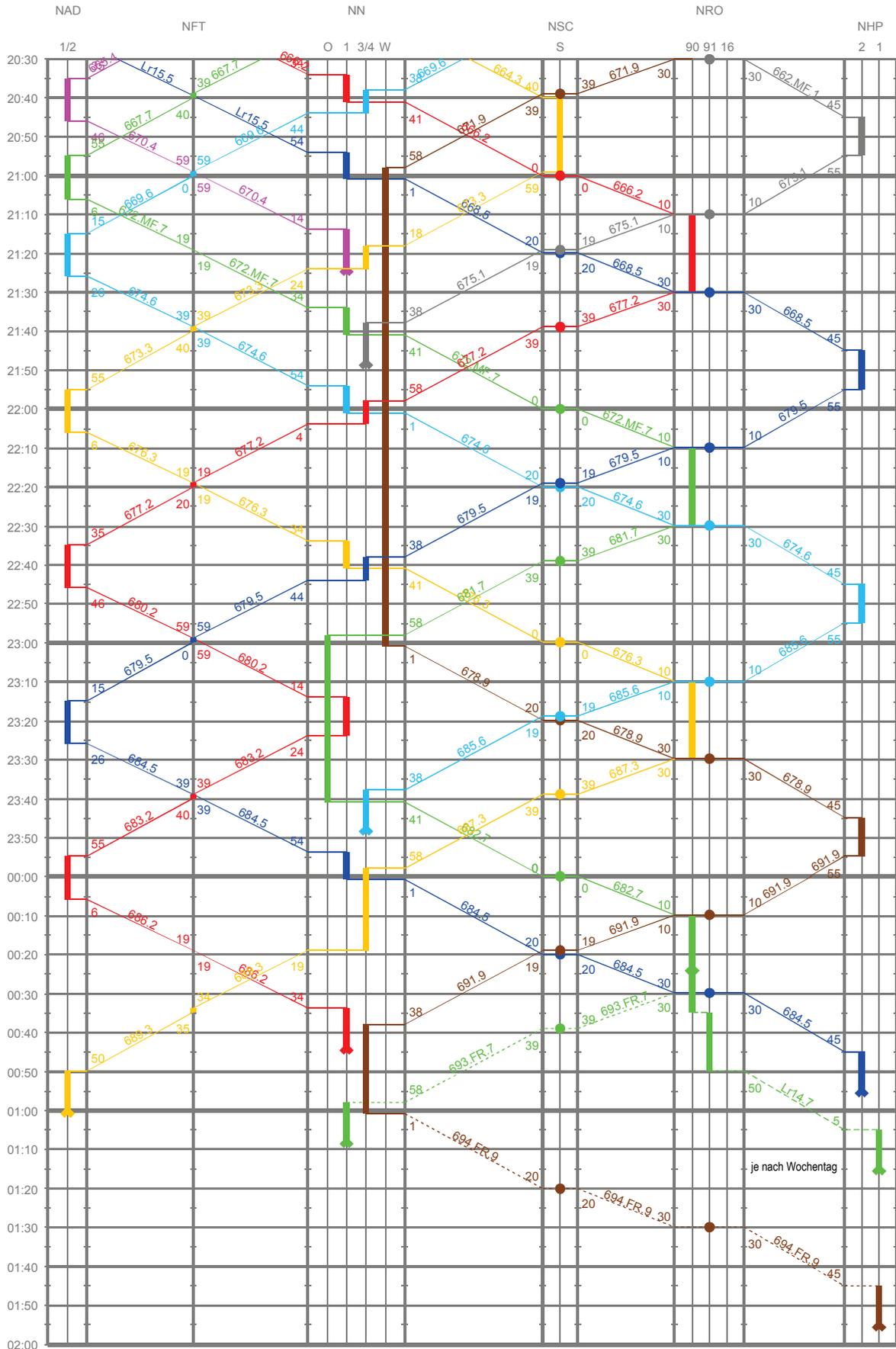
Bildfahrplan FIK 1a-60-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0666)



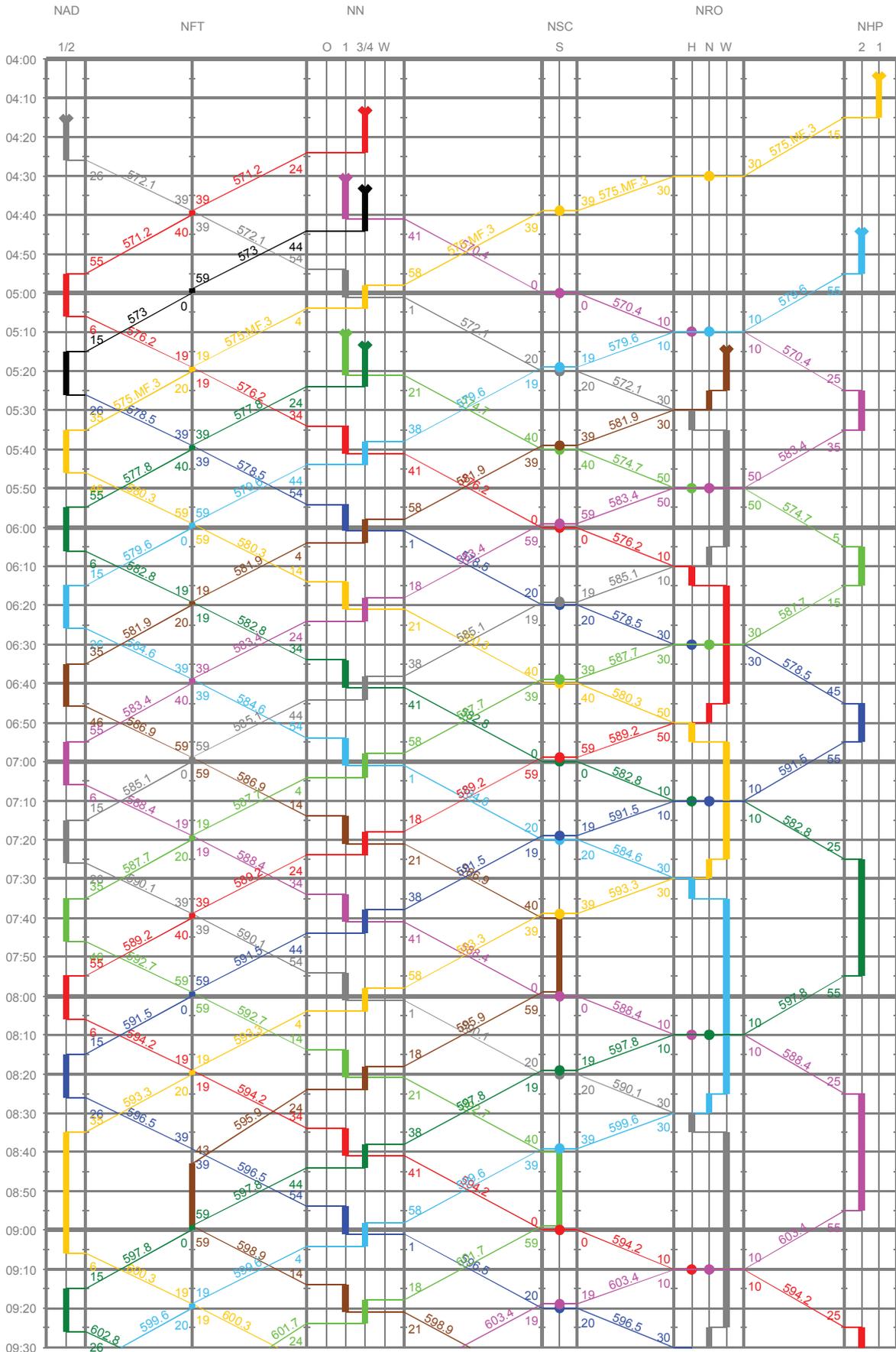
Bildfahrplan FIK 1a-60-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0666)



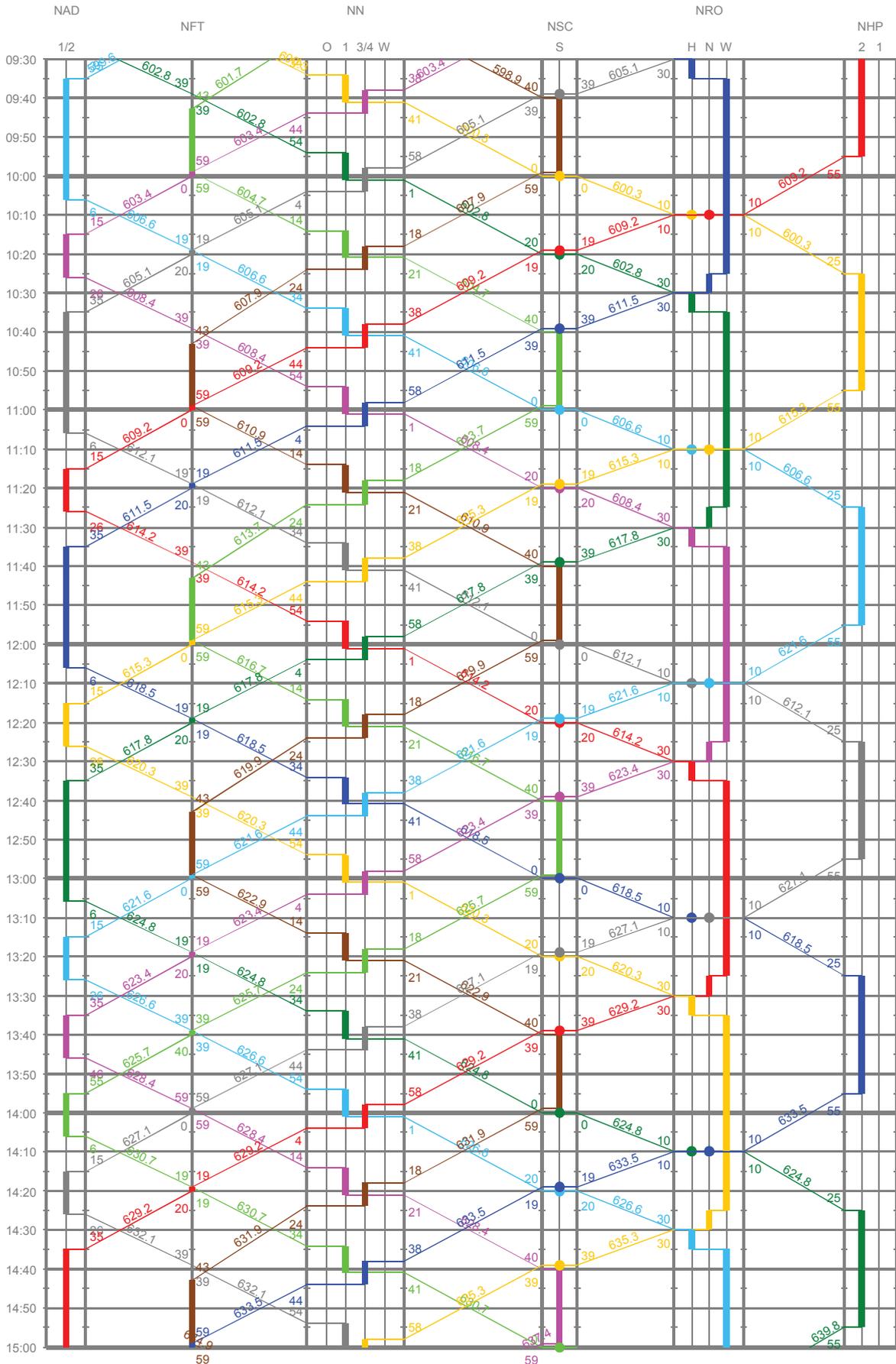
Bildfahrplan FIK 1a-60-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0666)



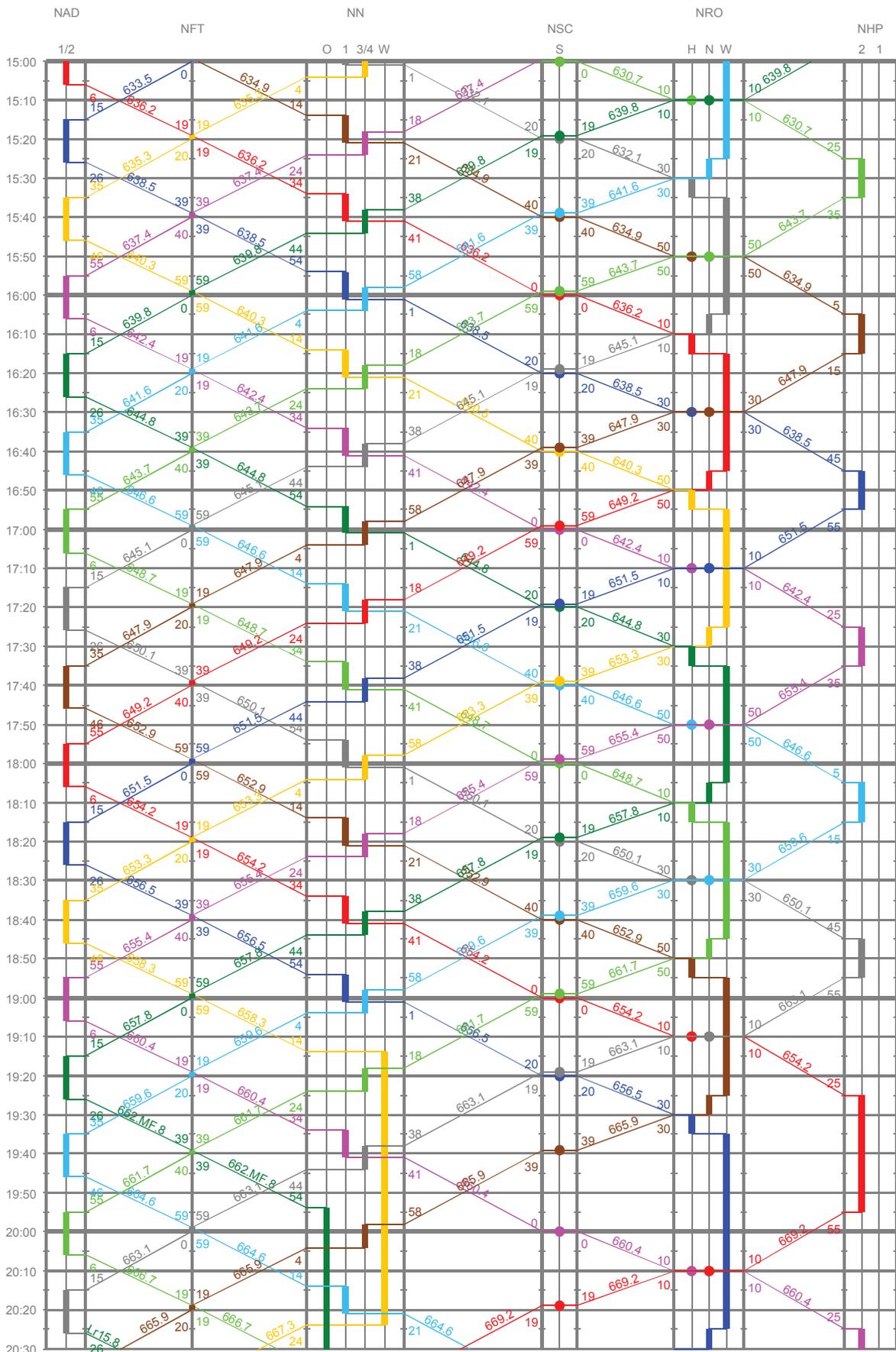
### Bildfahrplan FIK 1b-40-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0966)



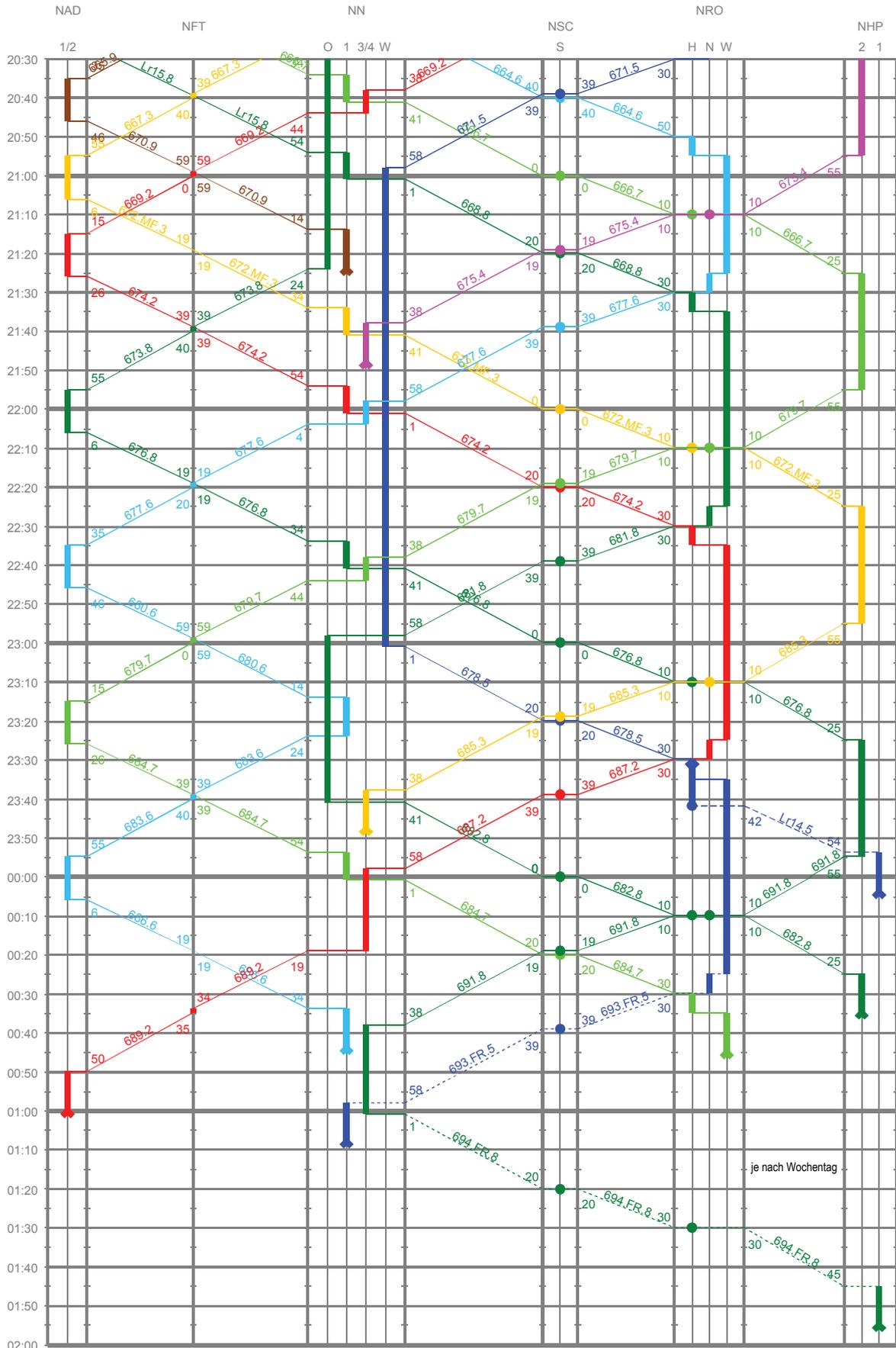
Bildfahrplan FIK 1b-40-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0966)



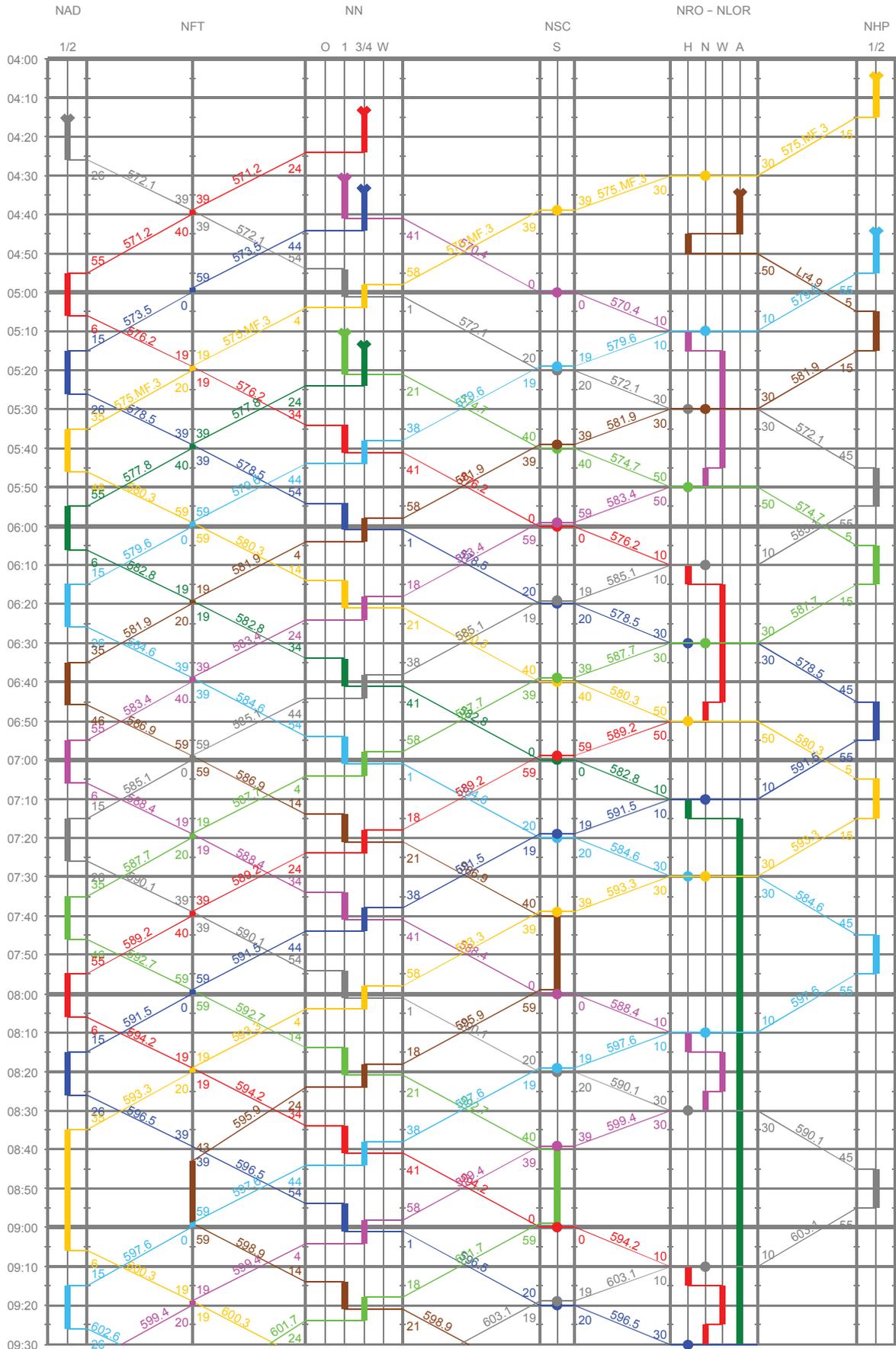
Bildfahrplan FIK 1b-40-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0966)



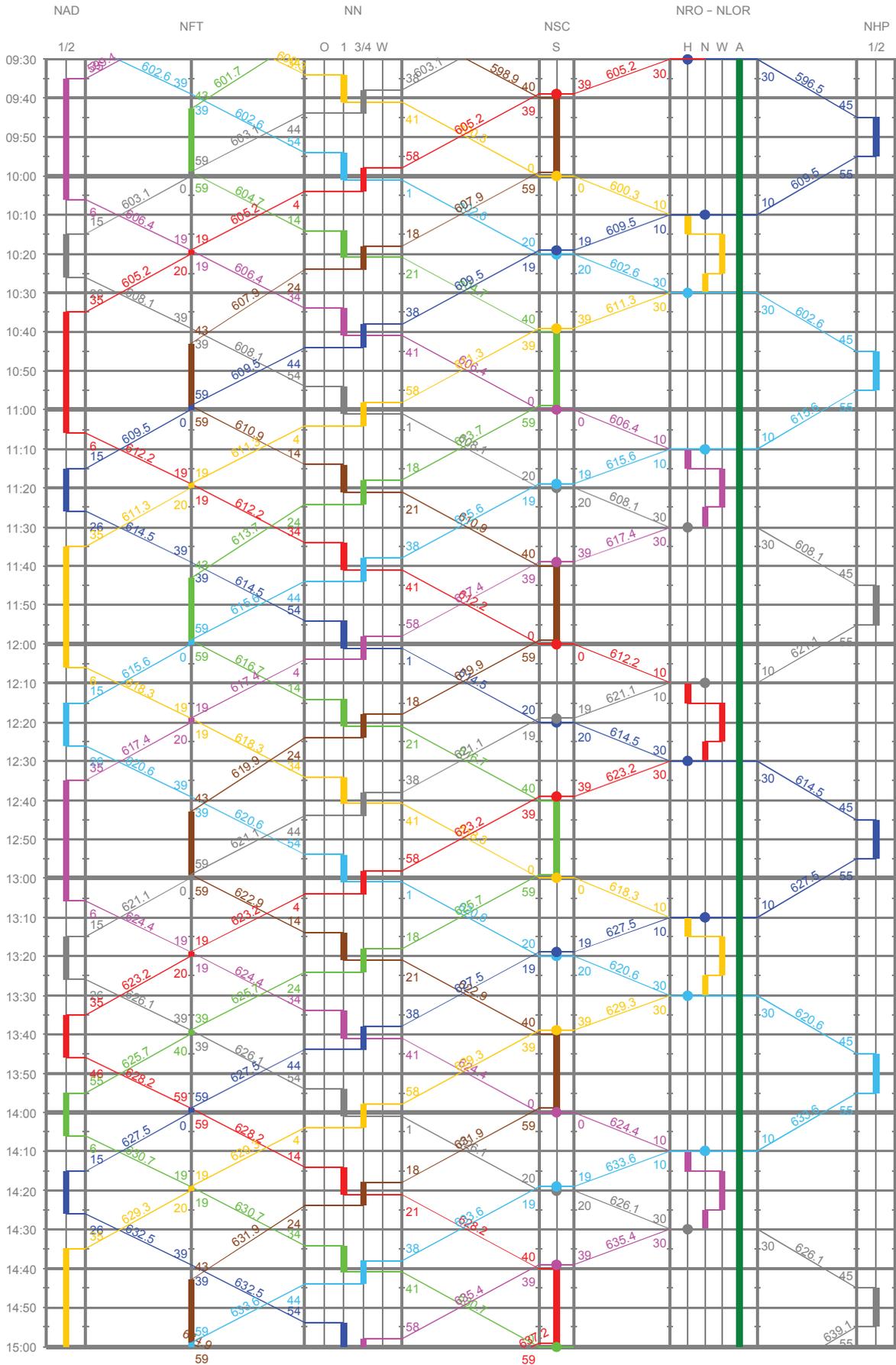
Bildfahrplan FIK 1b-40-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0966)



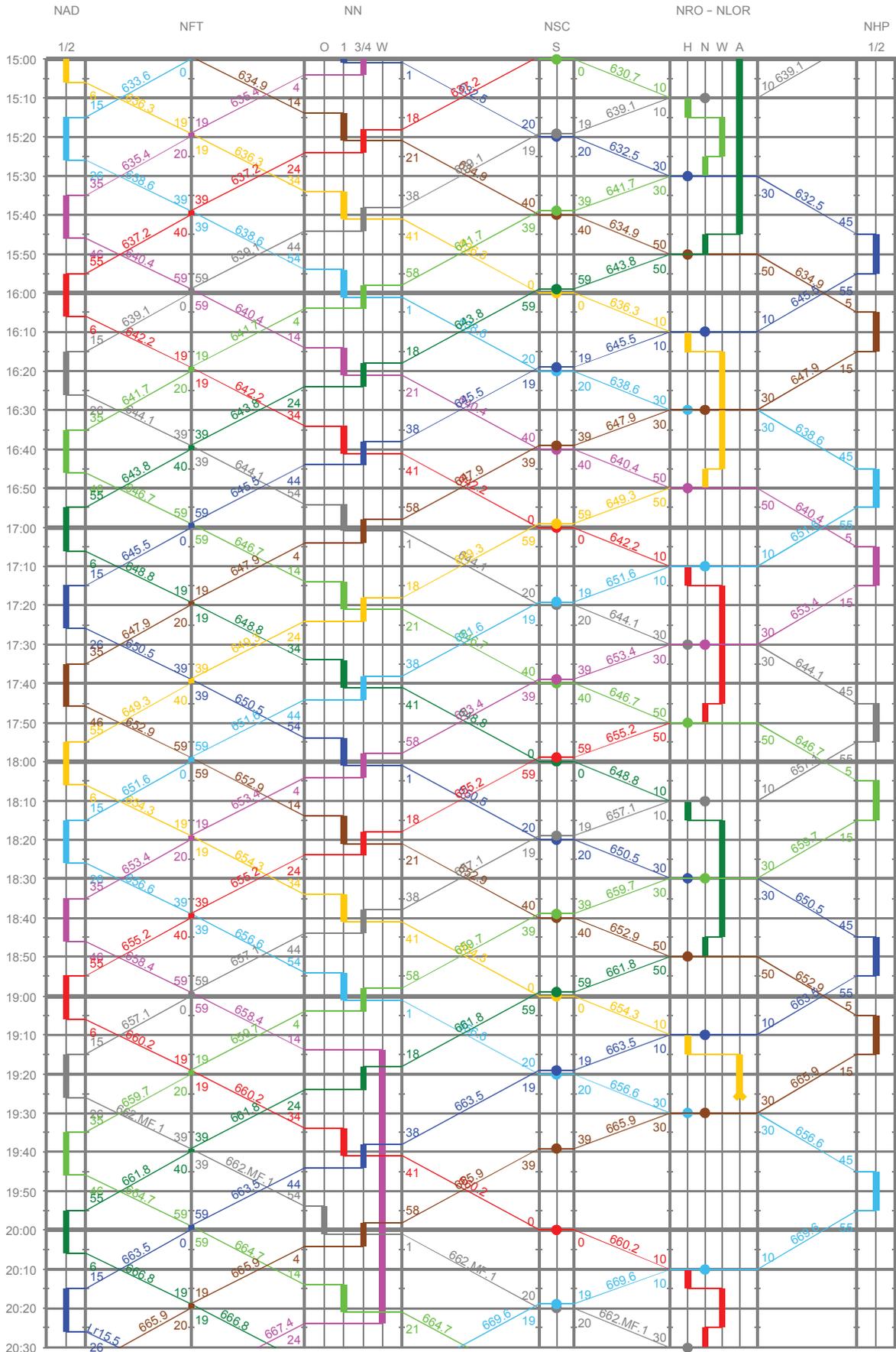
Bildfahrplan FIK 3-30-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0766)



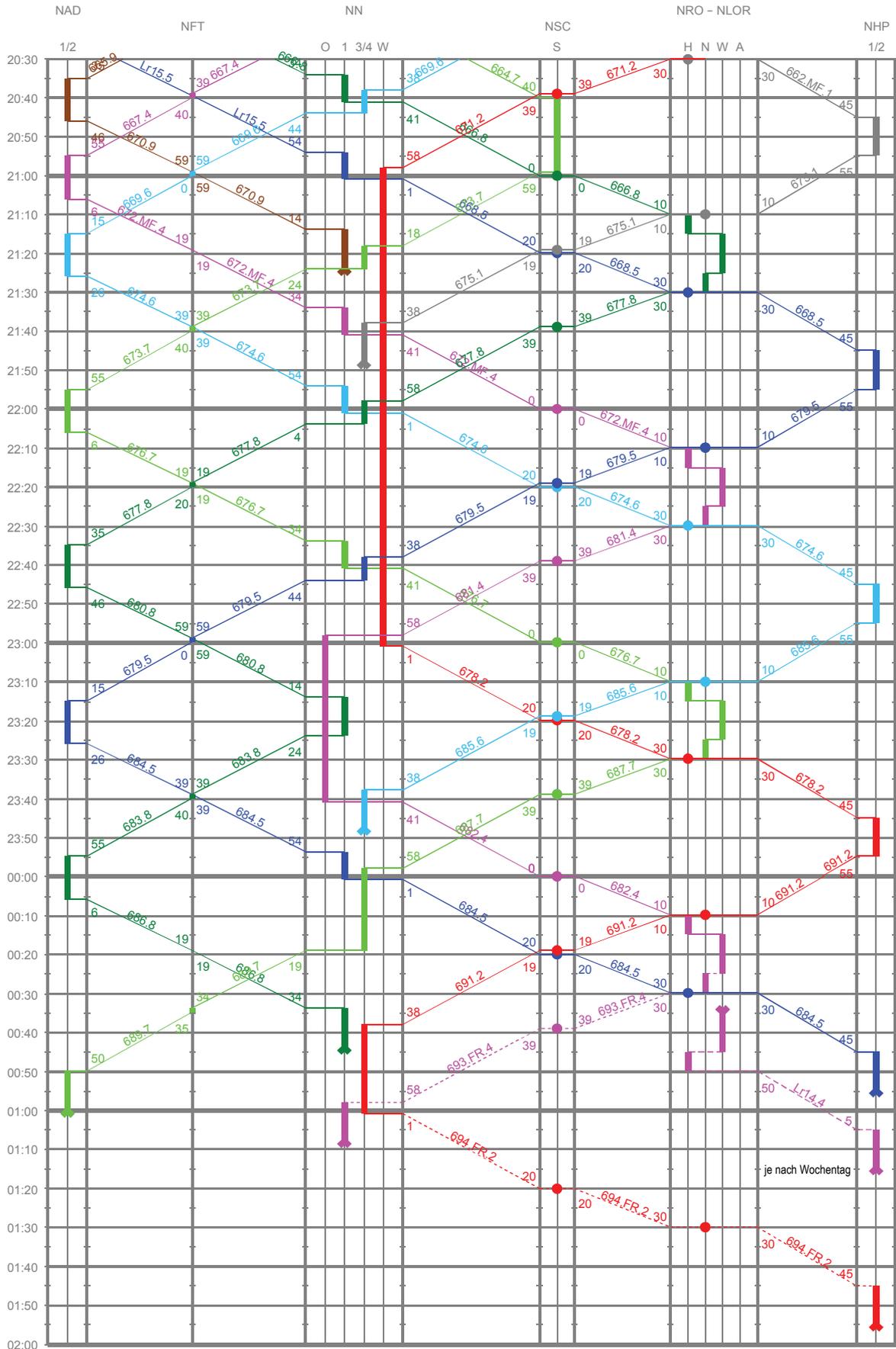
### Bildfahrplan FIK 3-30-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0766)



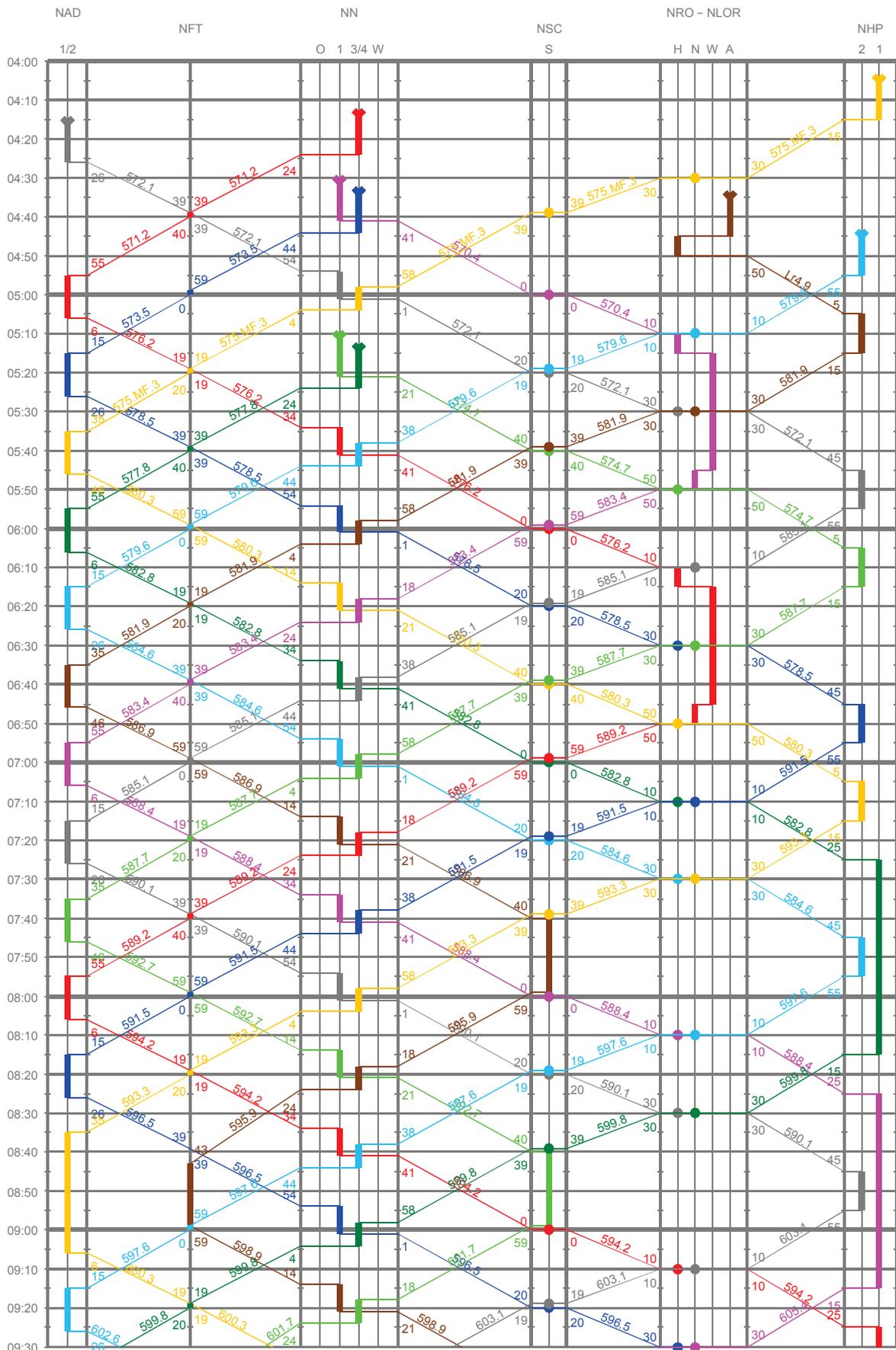
### Bildfahrplan FIK 3-30-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0766)



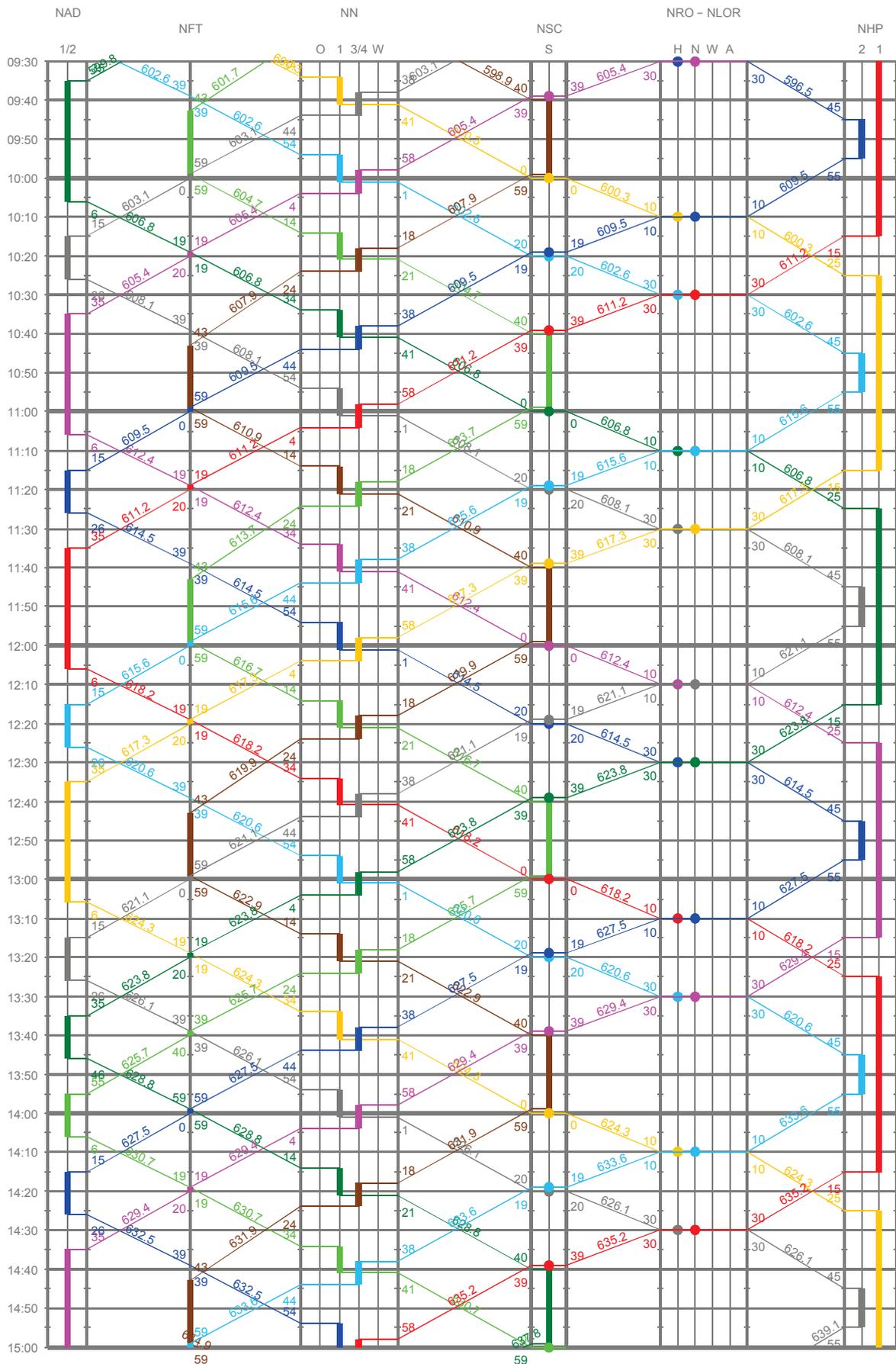
Bildfahrplan FIK 3-30-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0766)



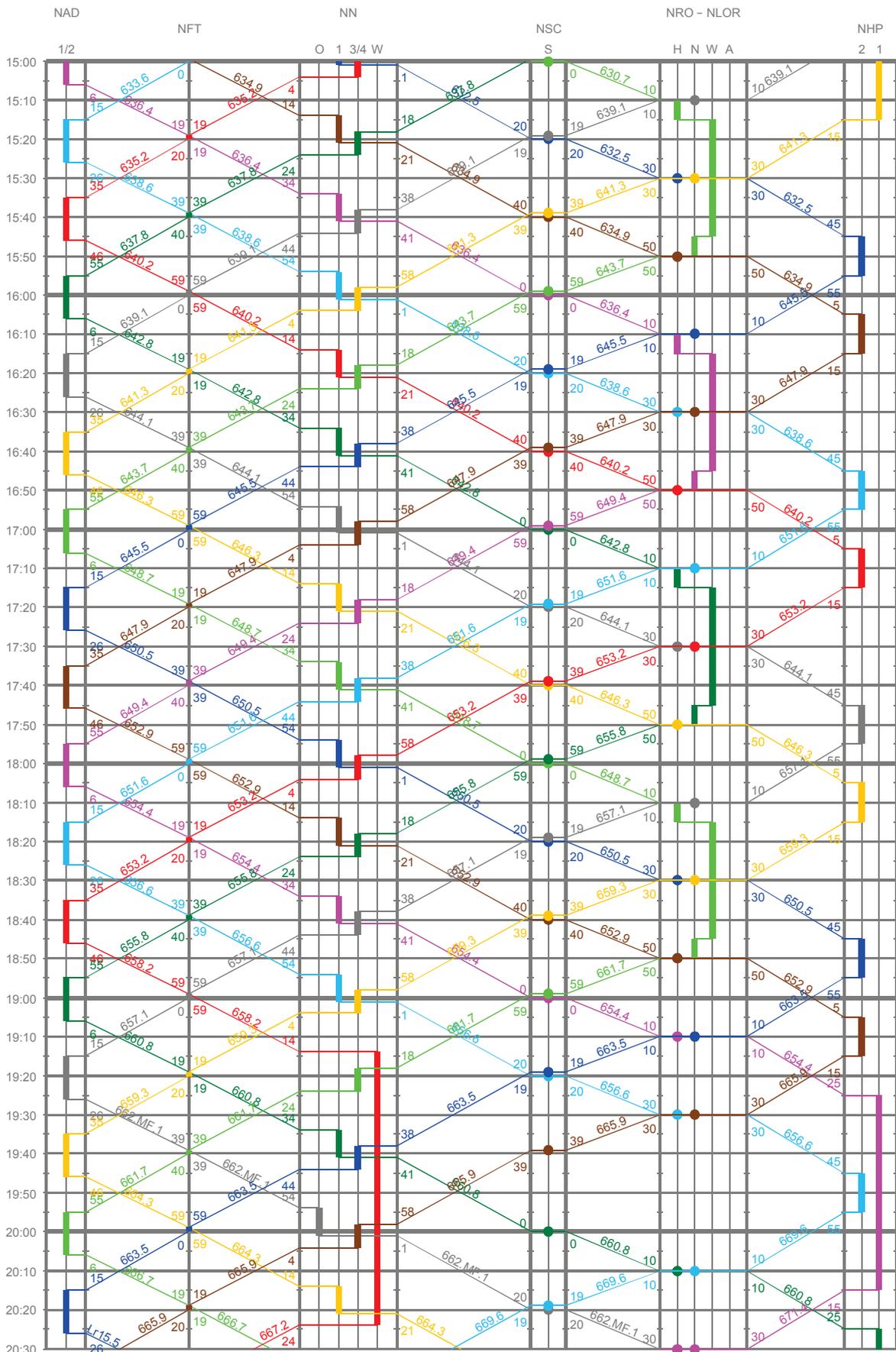
Bildfahrplan FIK 3-30-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0776)



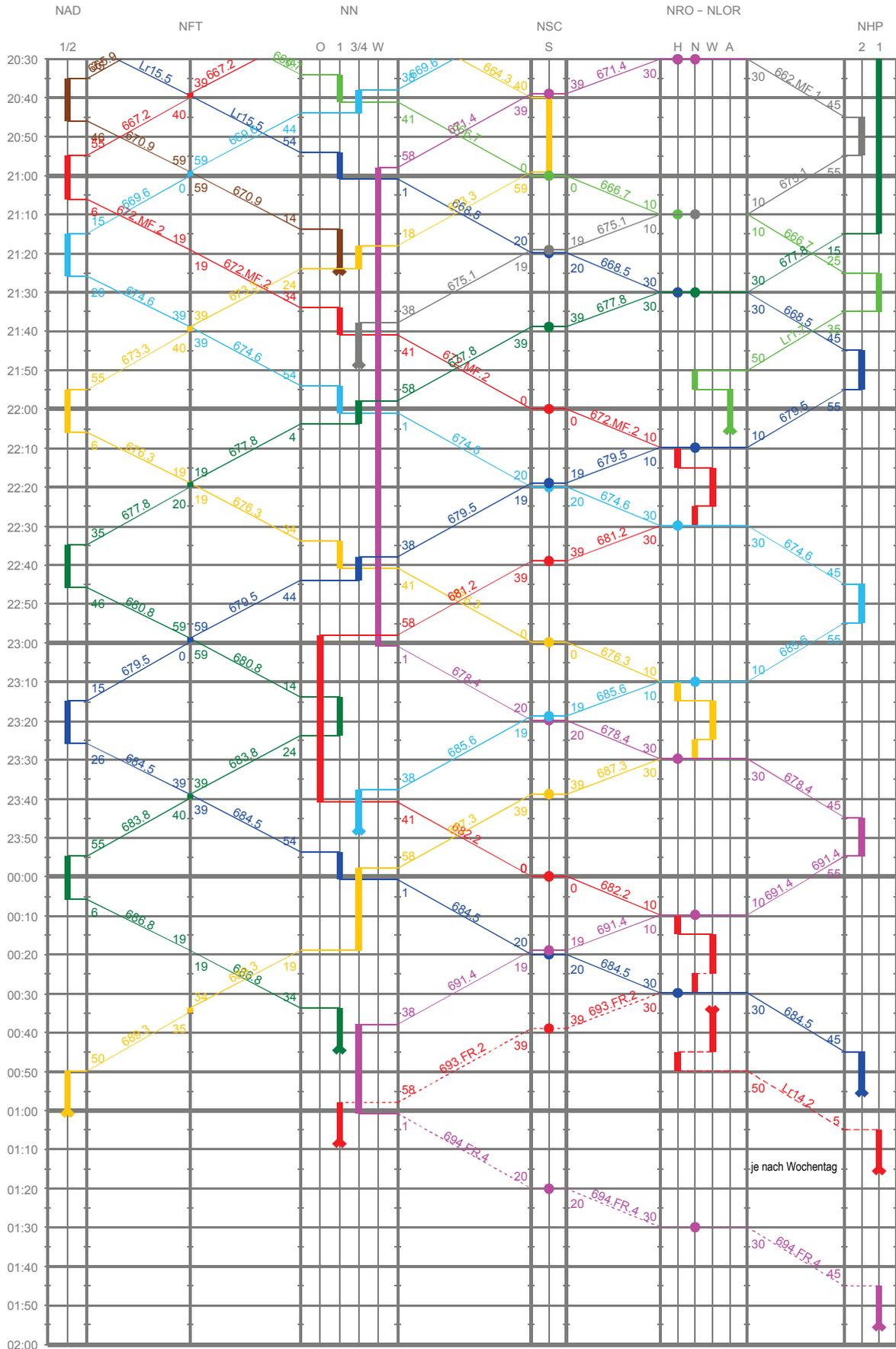
Bildfahrplan FIK 3-30-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0776)



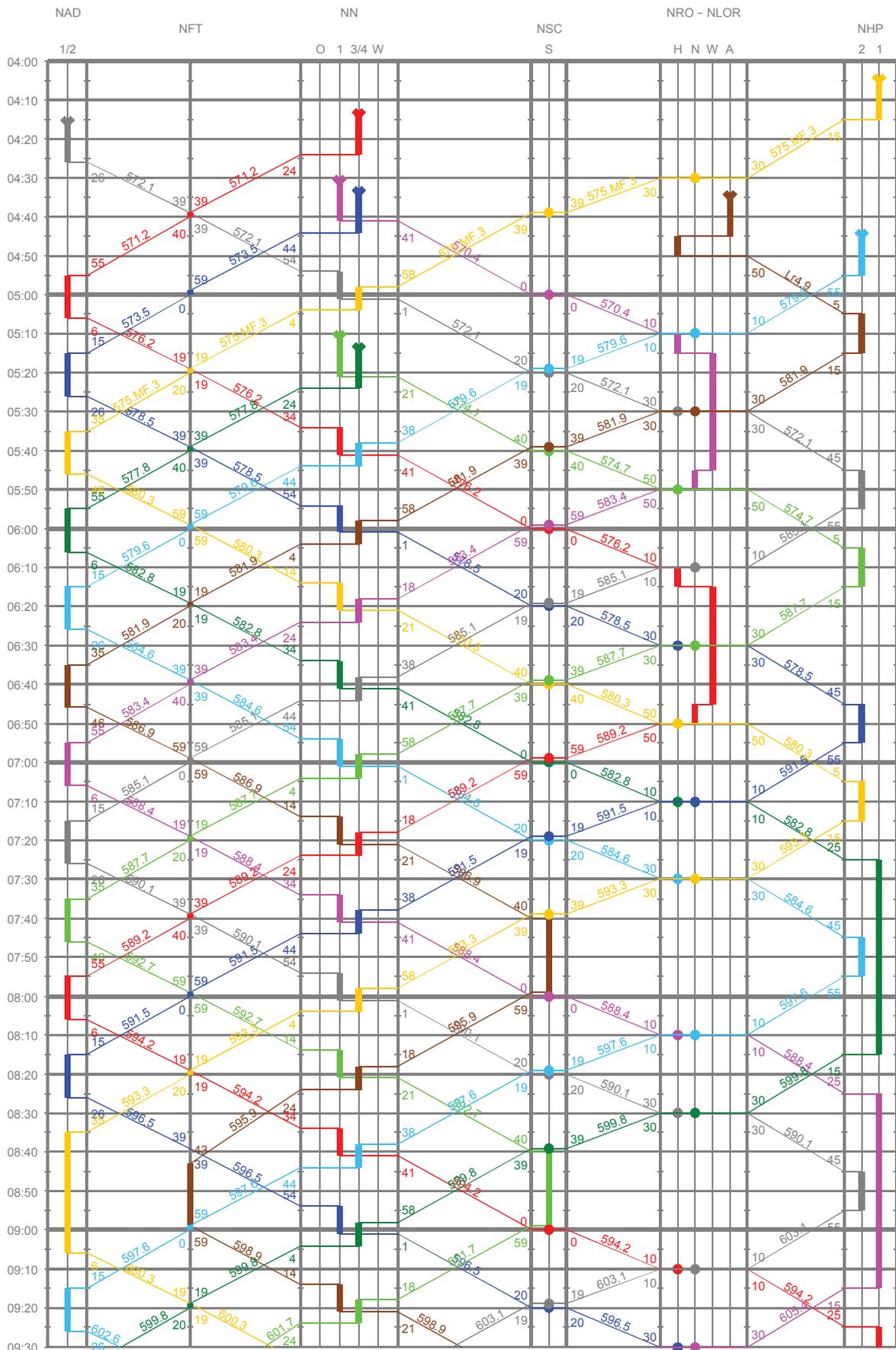
Bildfahrplan FIK 3-30-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0776)



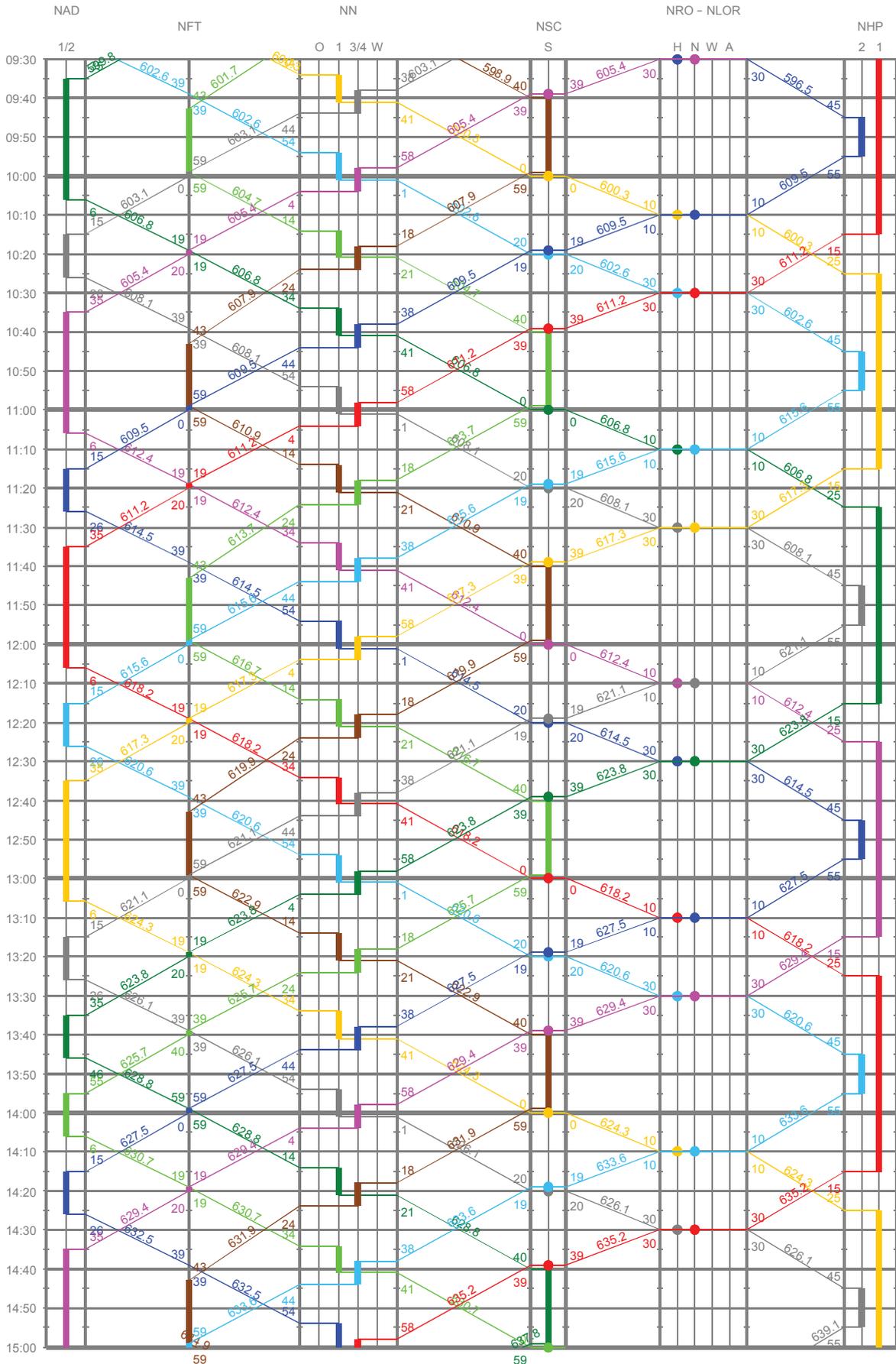
Bildfahrplan FIK 3-30-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0776)



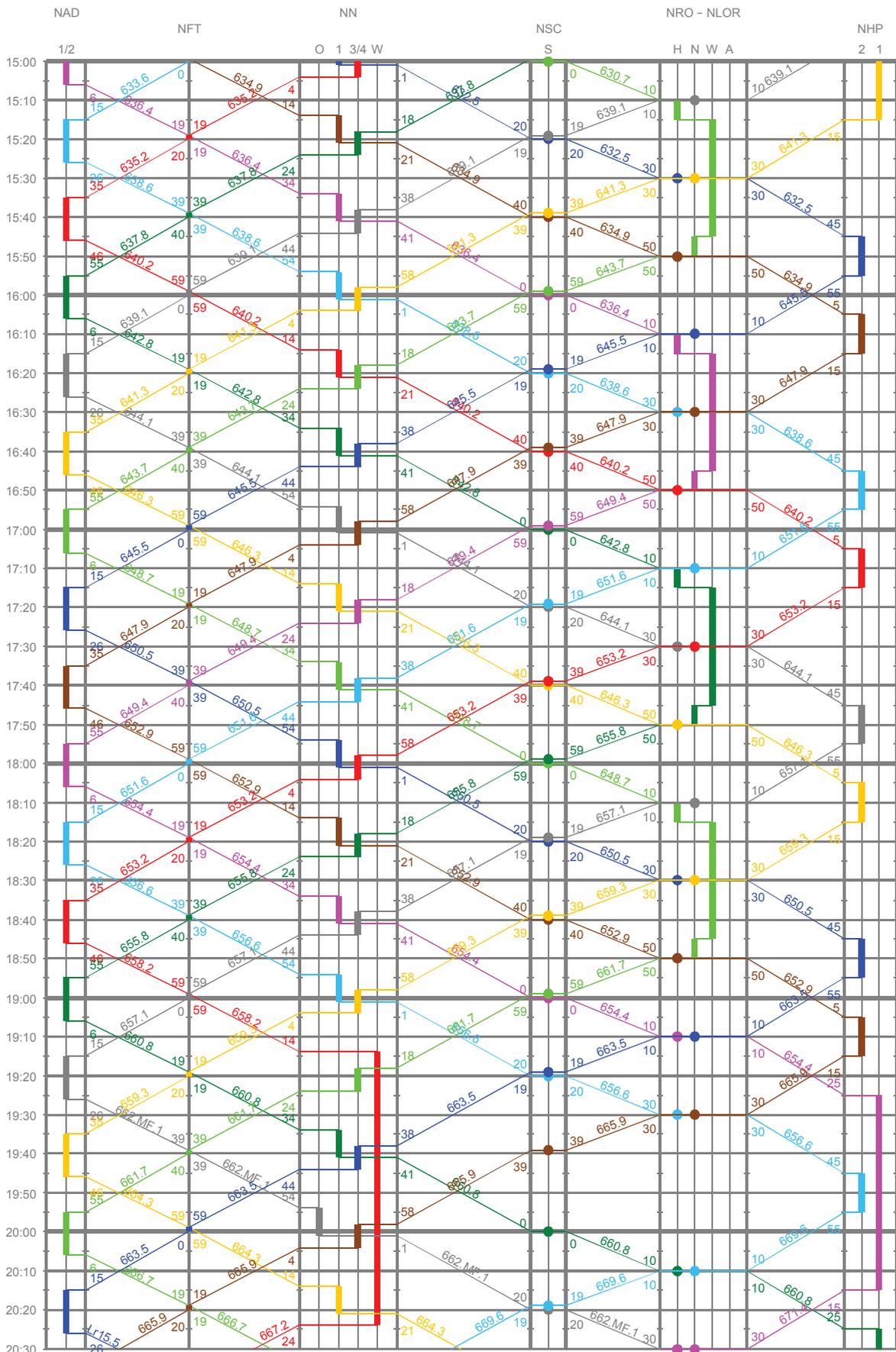
Bildfahrplan FIK 3-30-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0777)



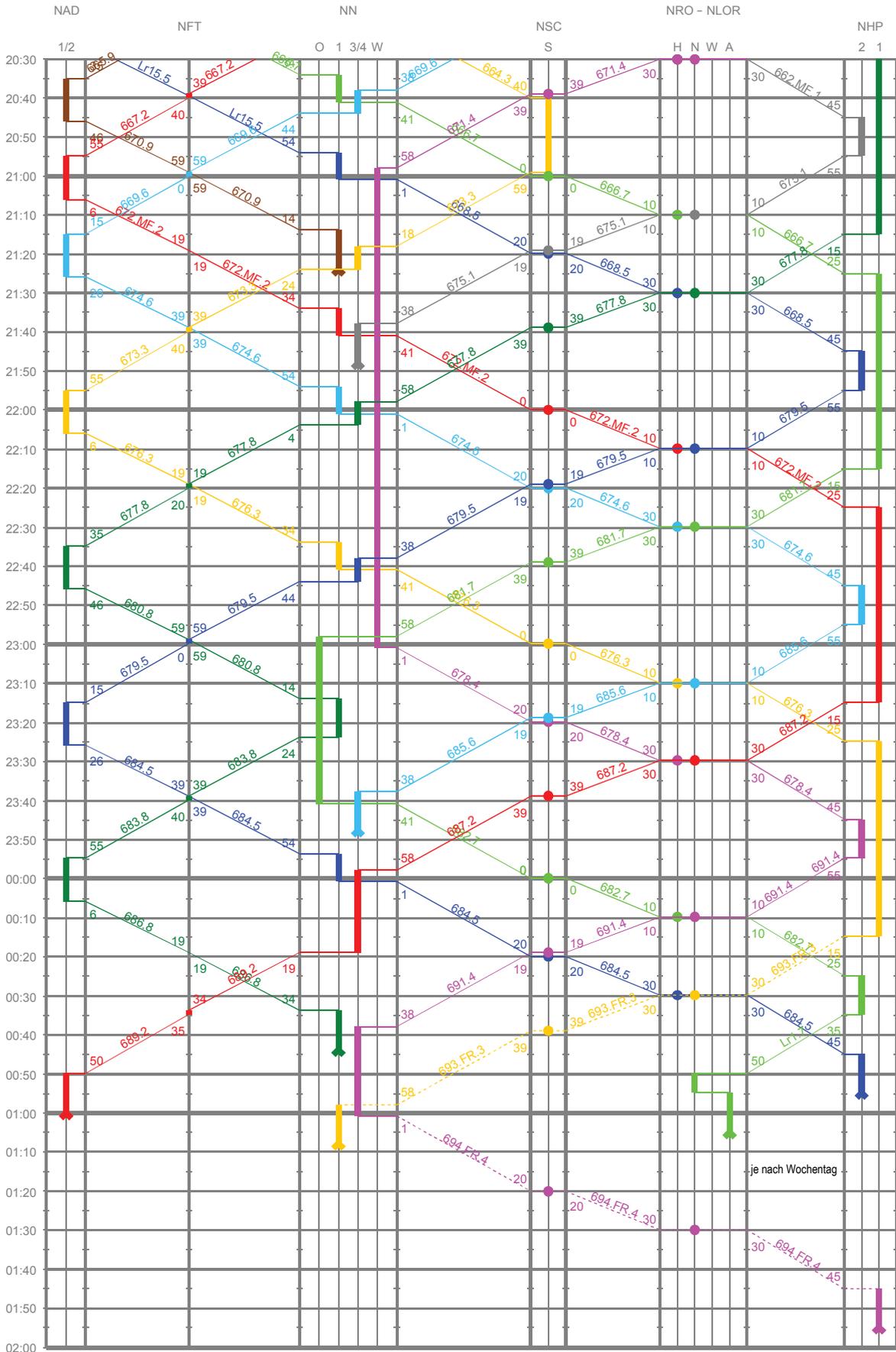
### Bildfahrplan FIK 3-30-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0777)



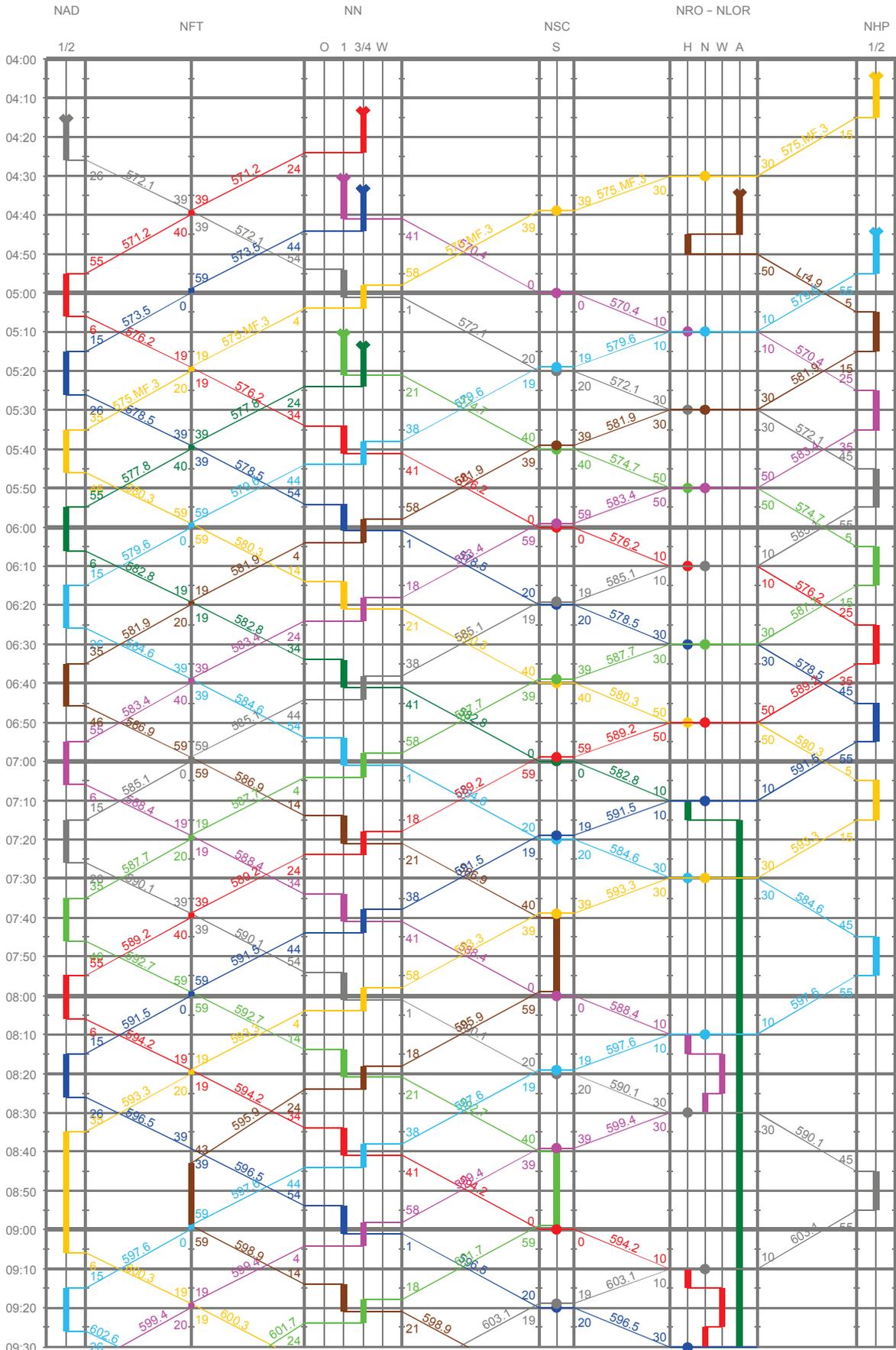
Bildfahrplan FIK 3-30-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0777)



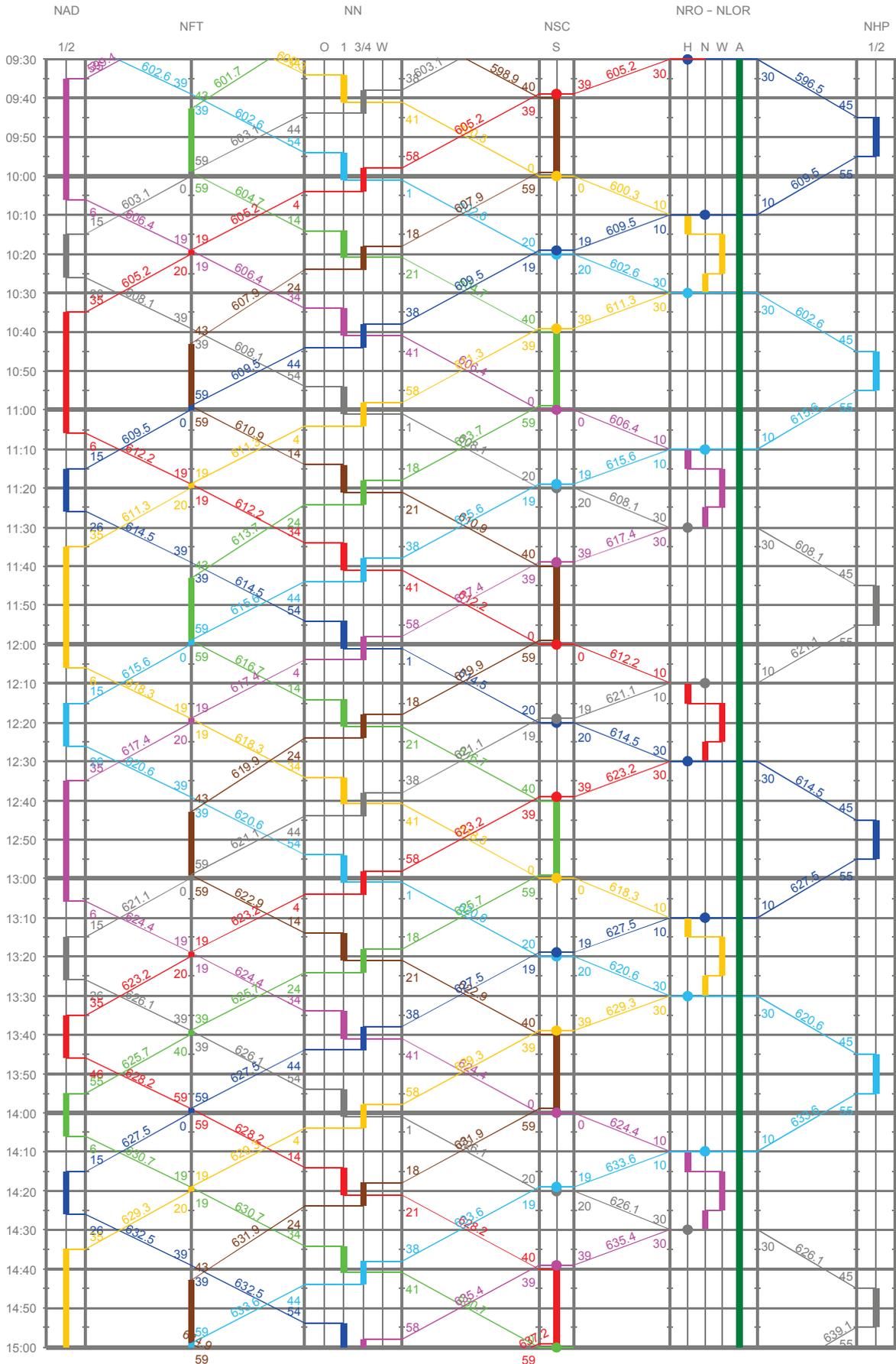
Bildfahrplan FIK 3-30-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0777)



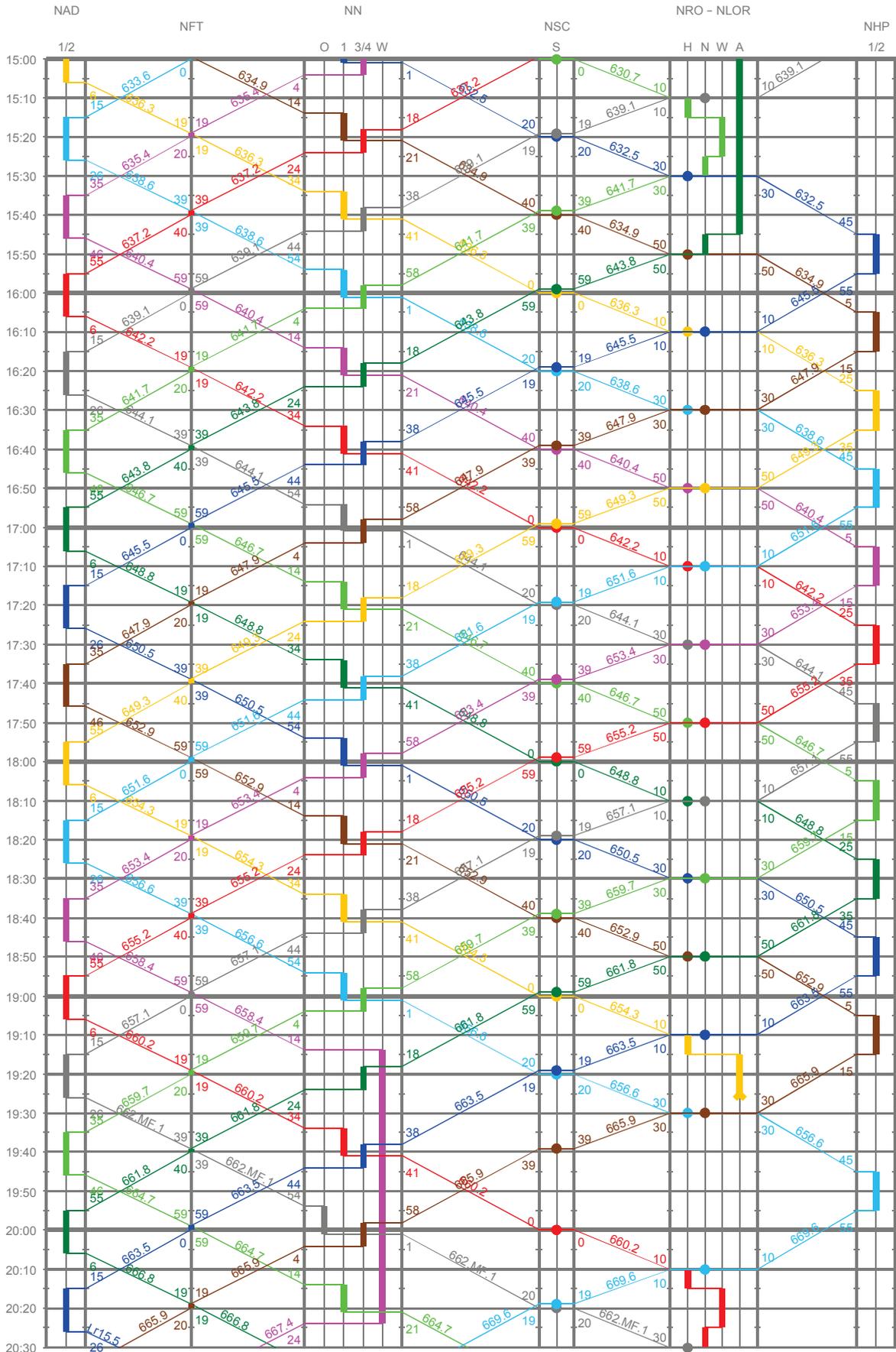
### Bildfahrplan FIK 3-20-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0866)



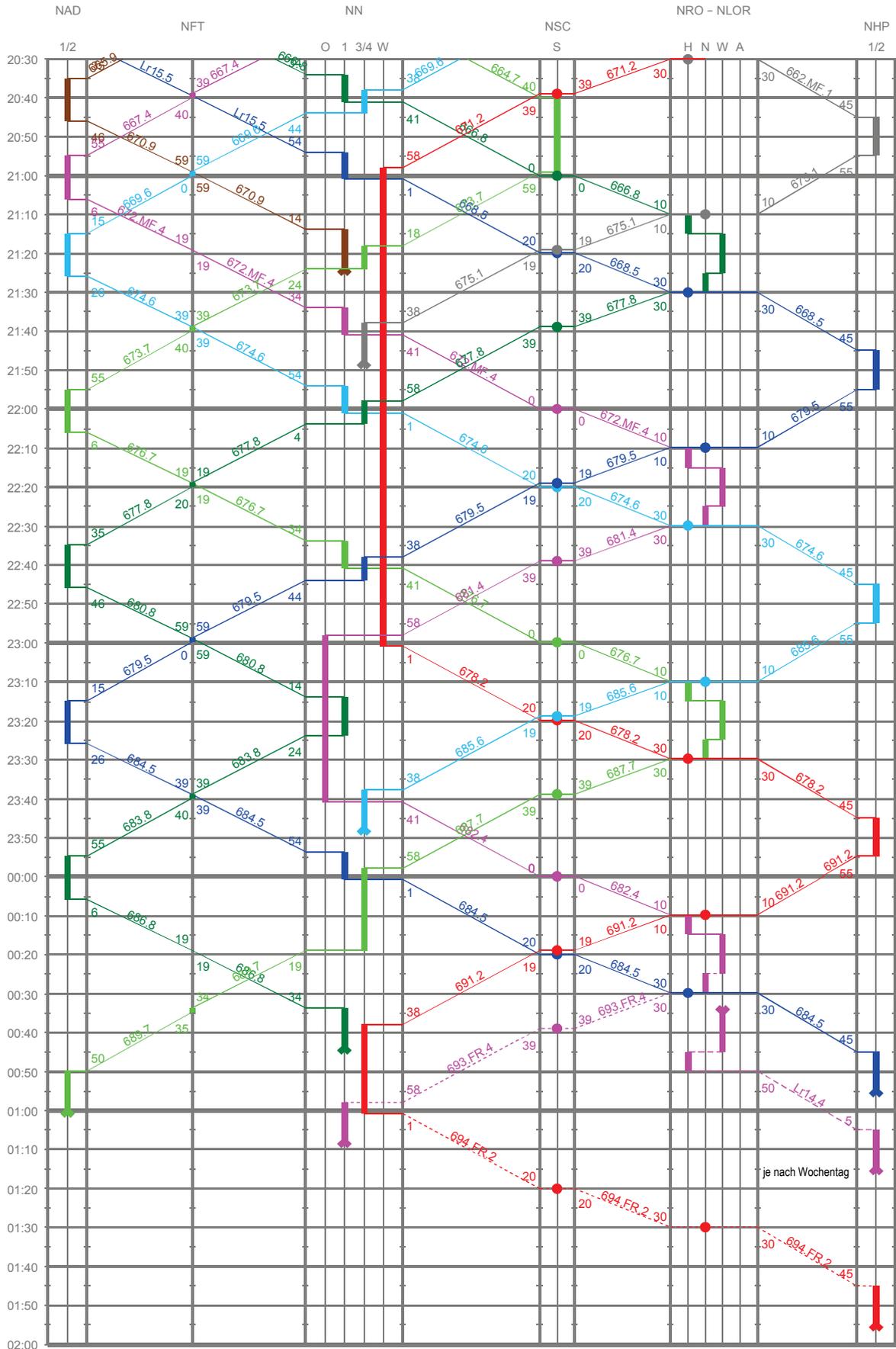
### Bildfahrplan FIK 3-20-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0866)



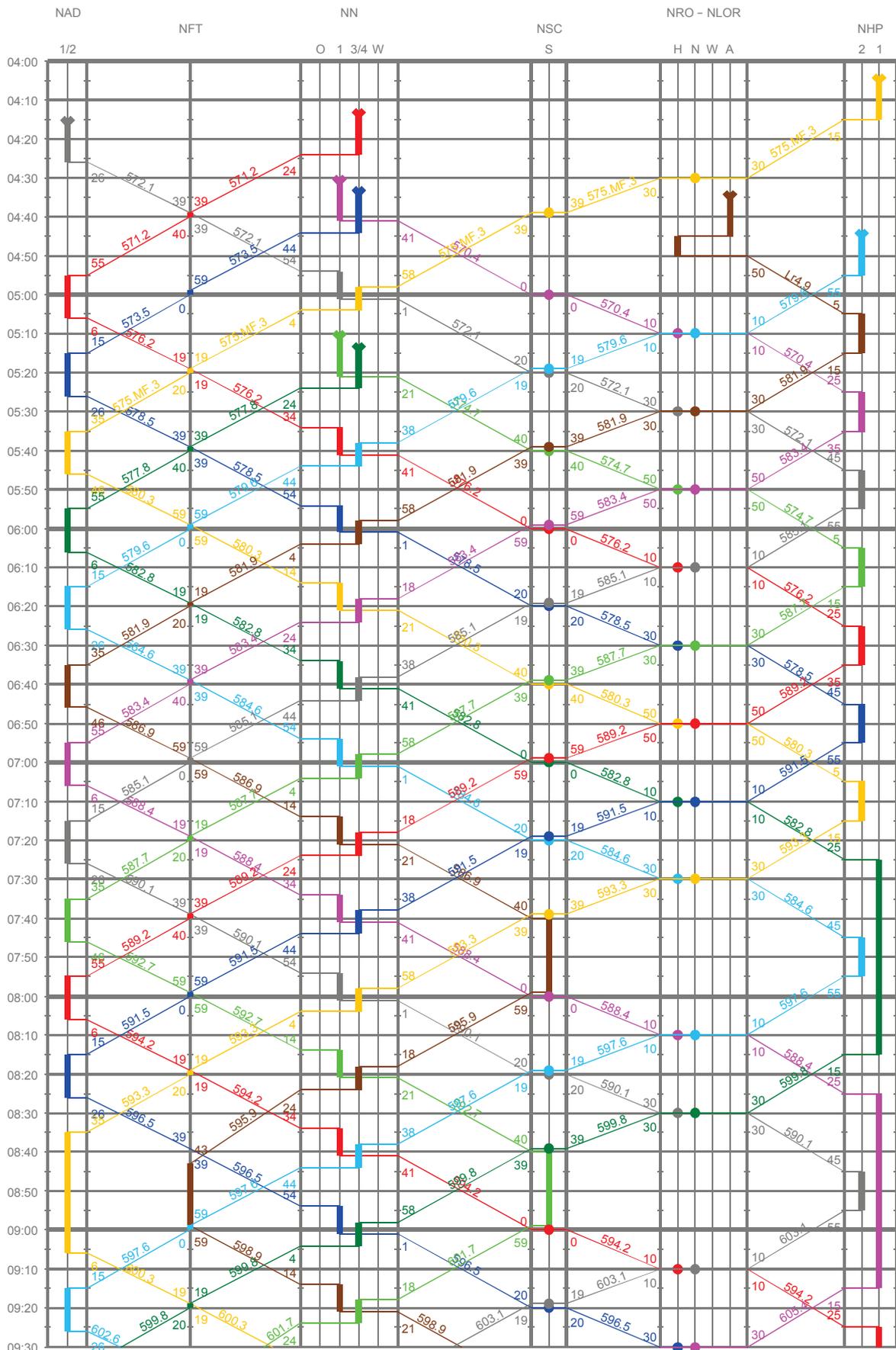
Bildfahrplan FIK 3-20-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0866)



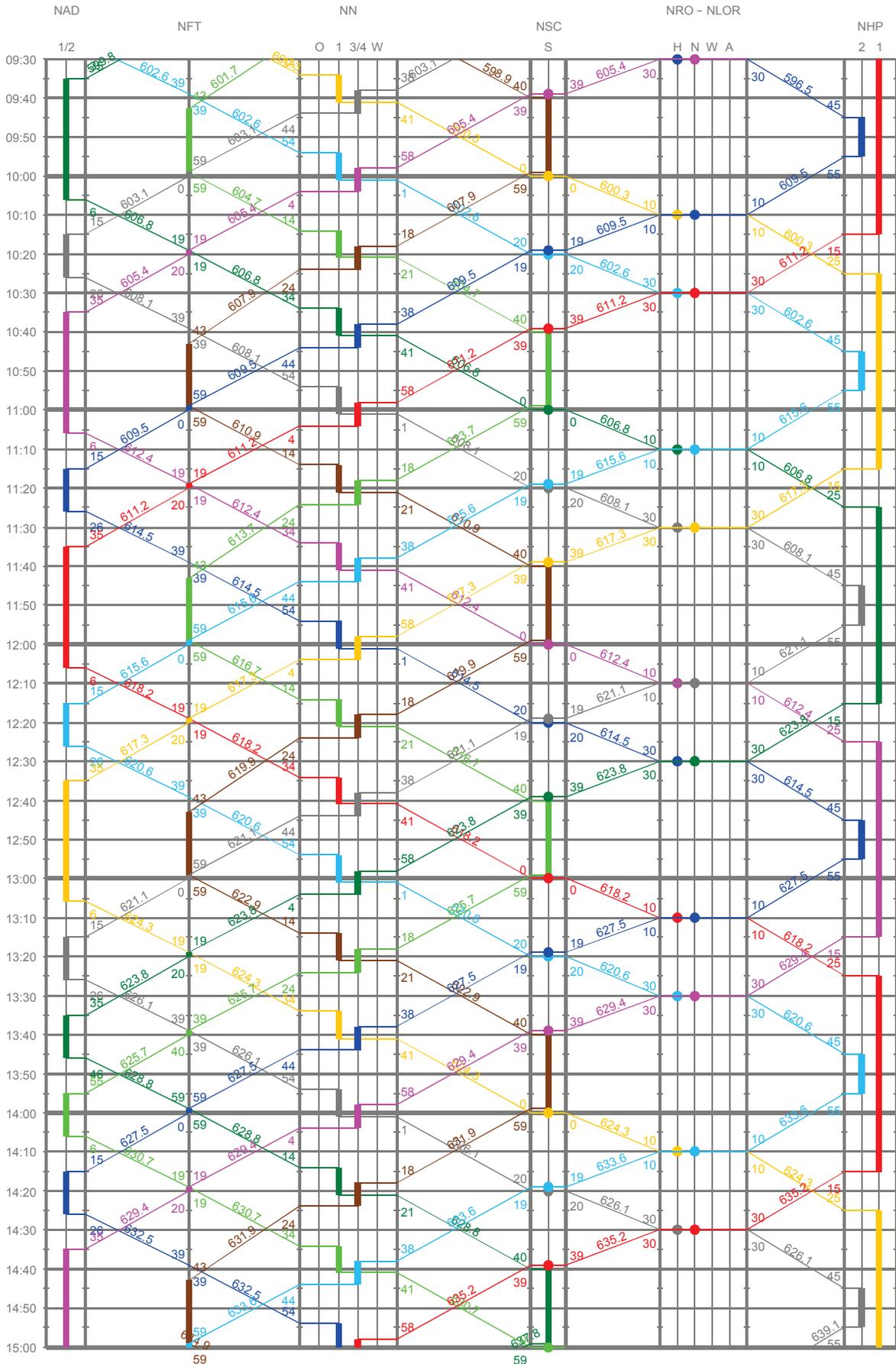
### Bildfahrplan FIK 3-20-60-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0866)



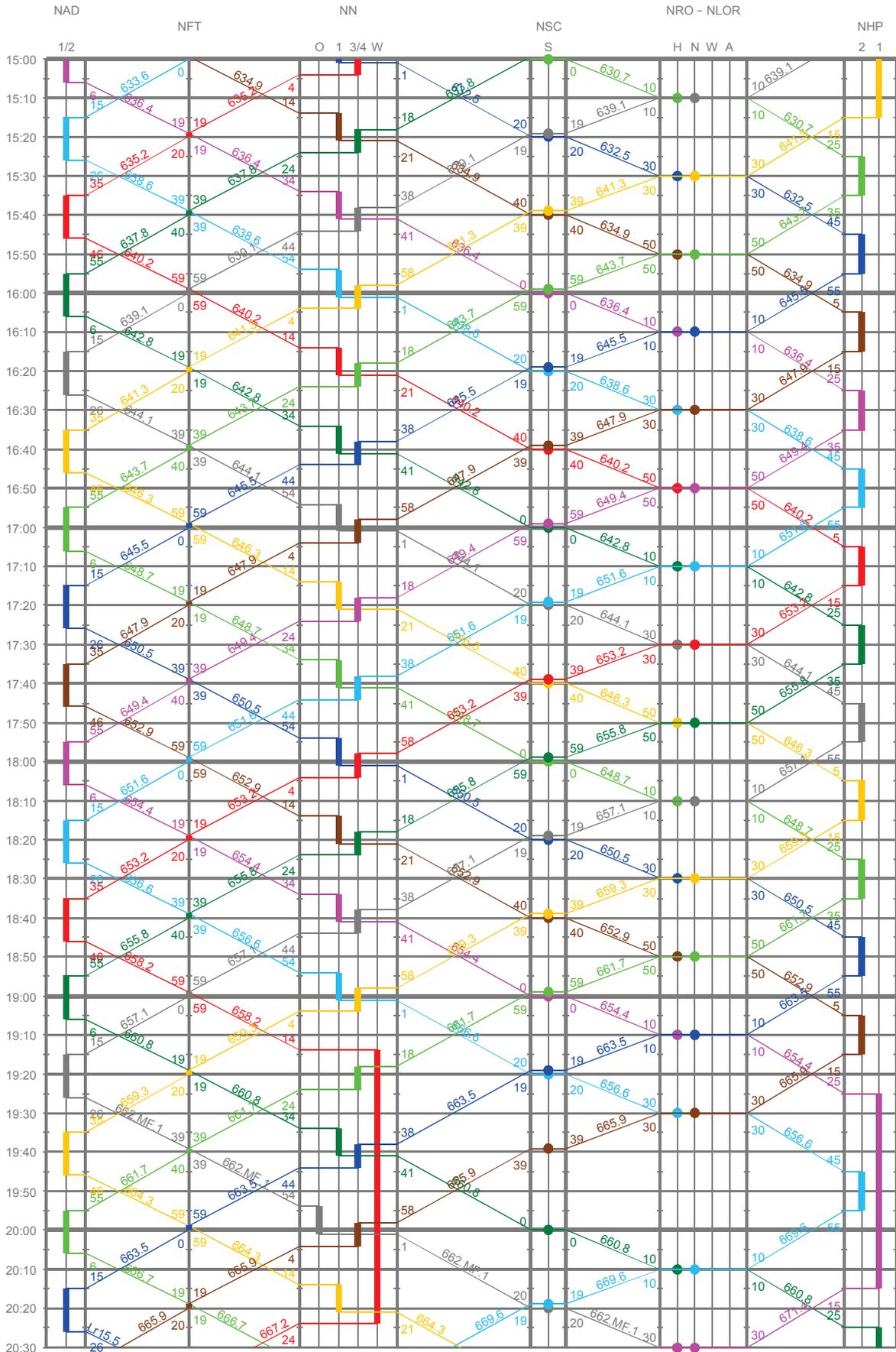
Bildfahrplan FIK 3-20-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0876)



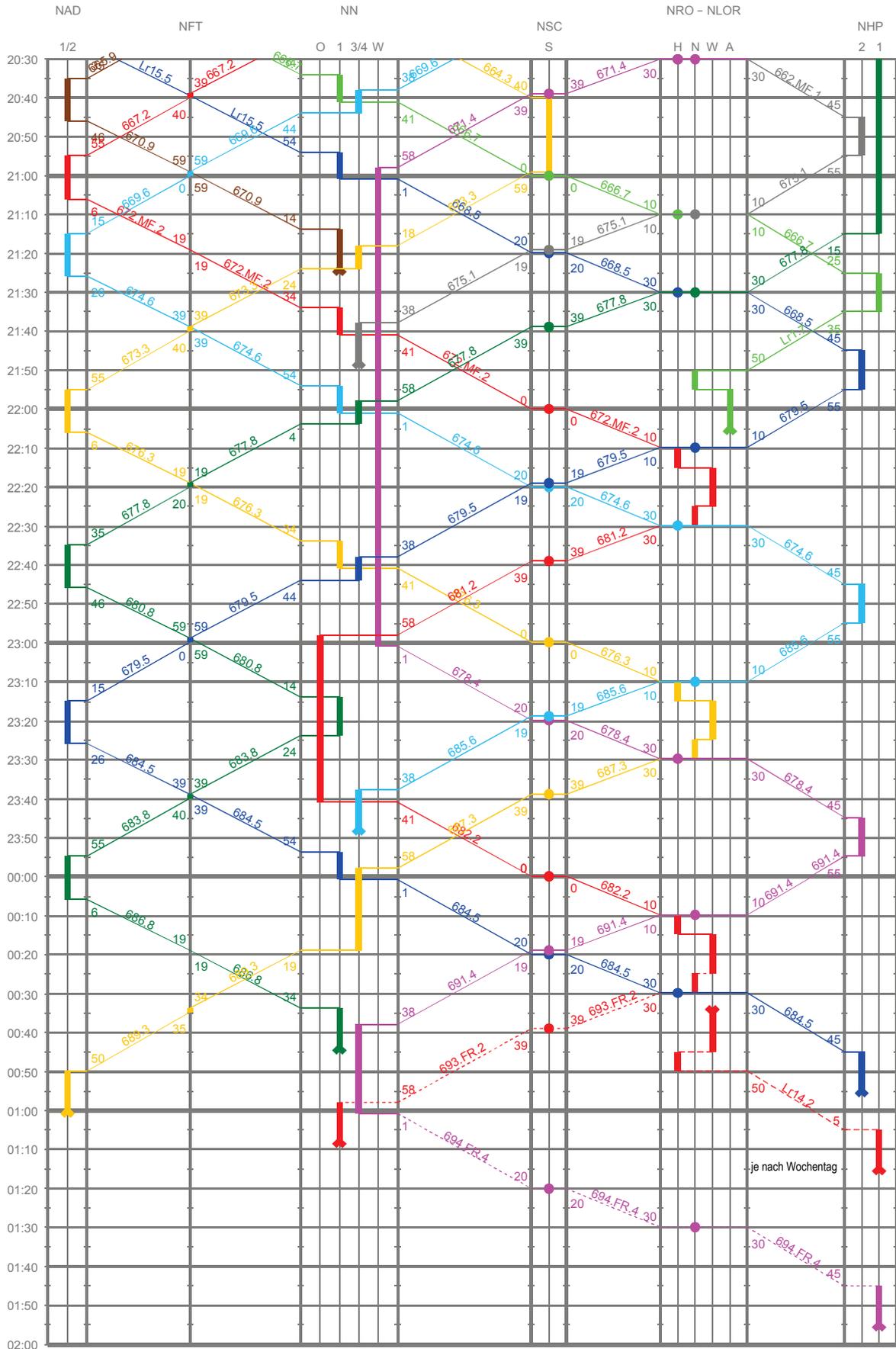
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0876)



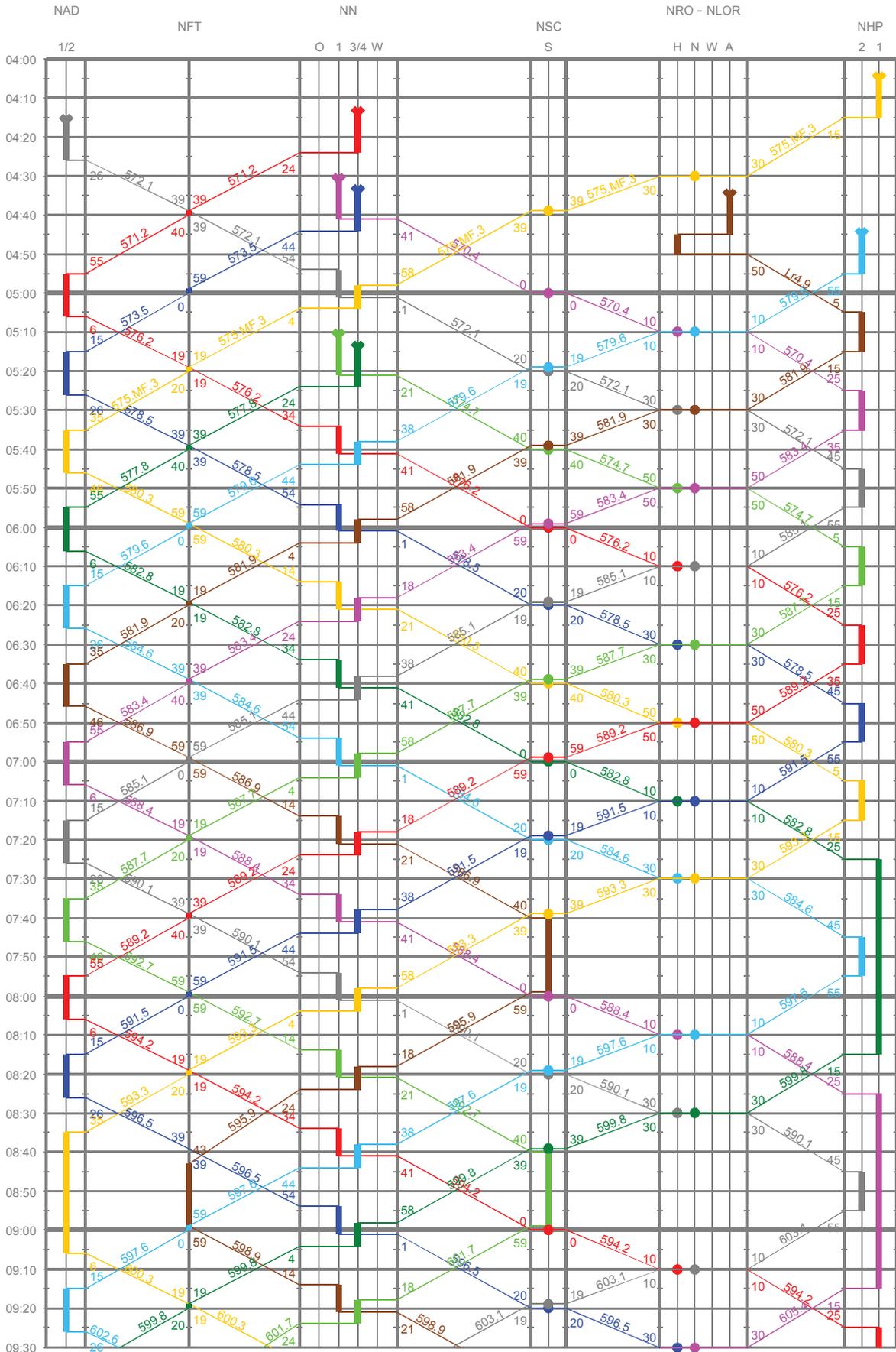
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0876)



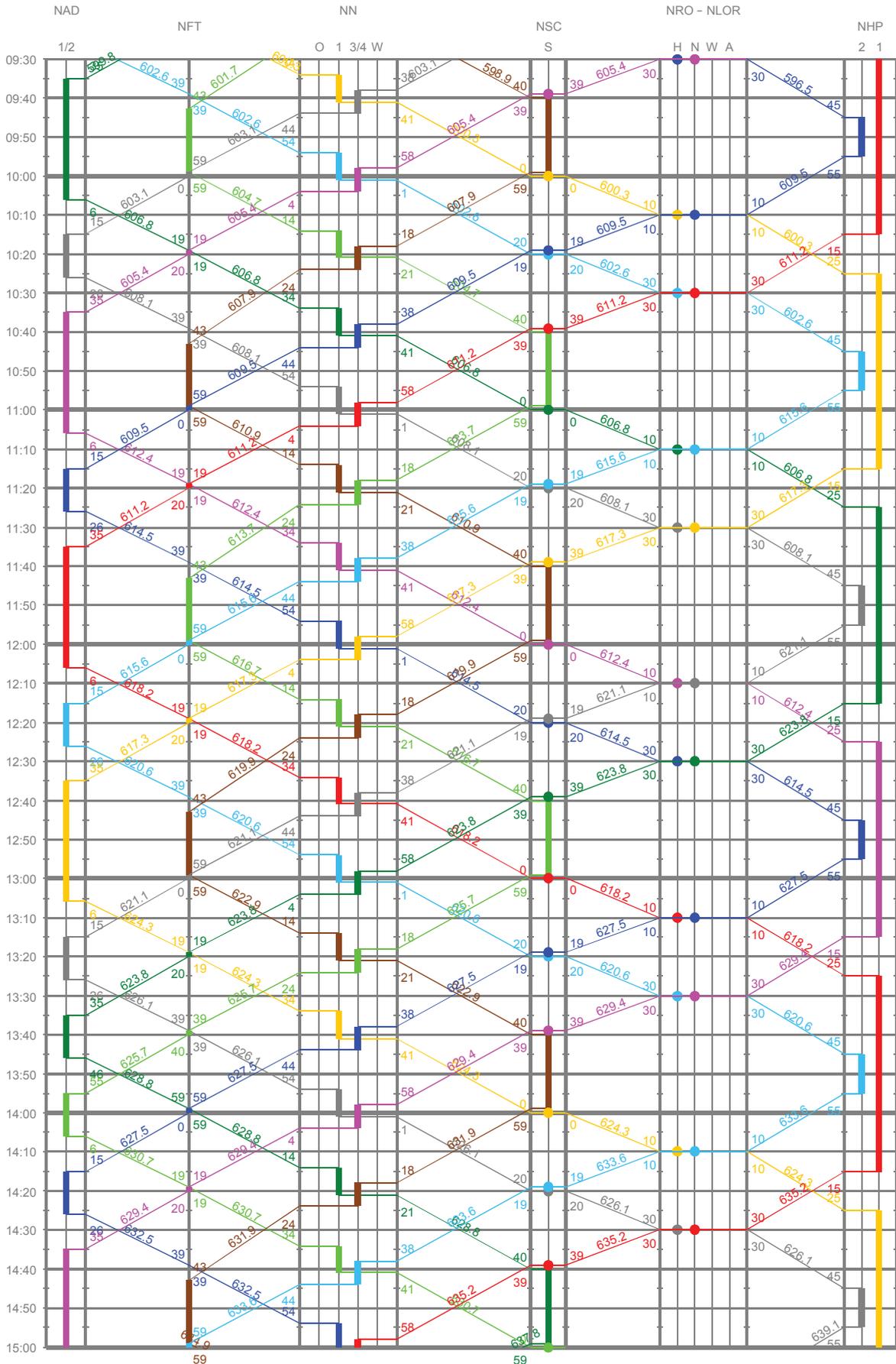
Bildfahrplan FIK 3-20-30-60 MO-FR (Stand 2020-01-12-0876)



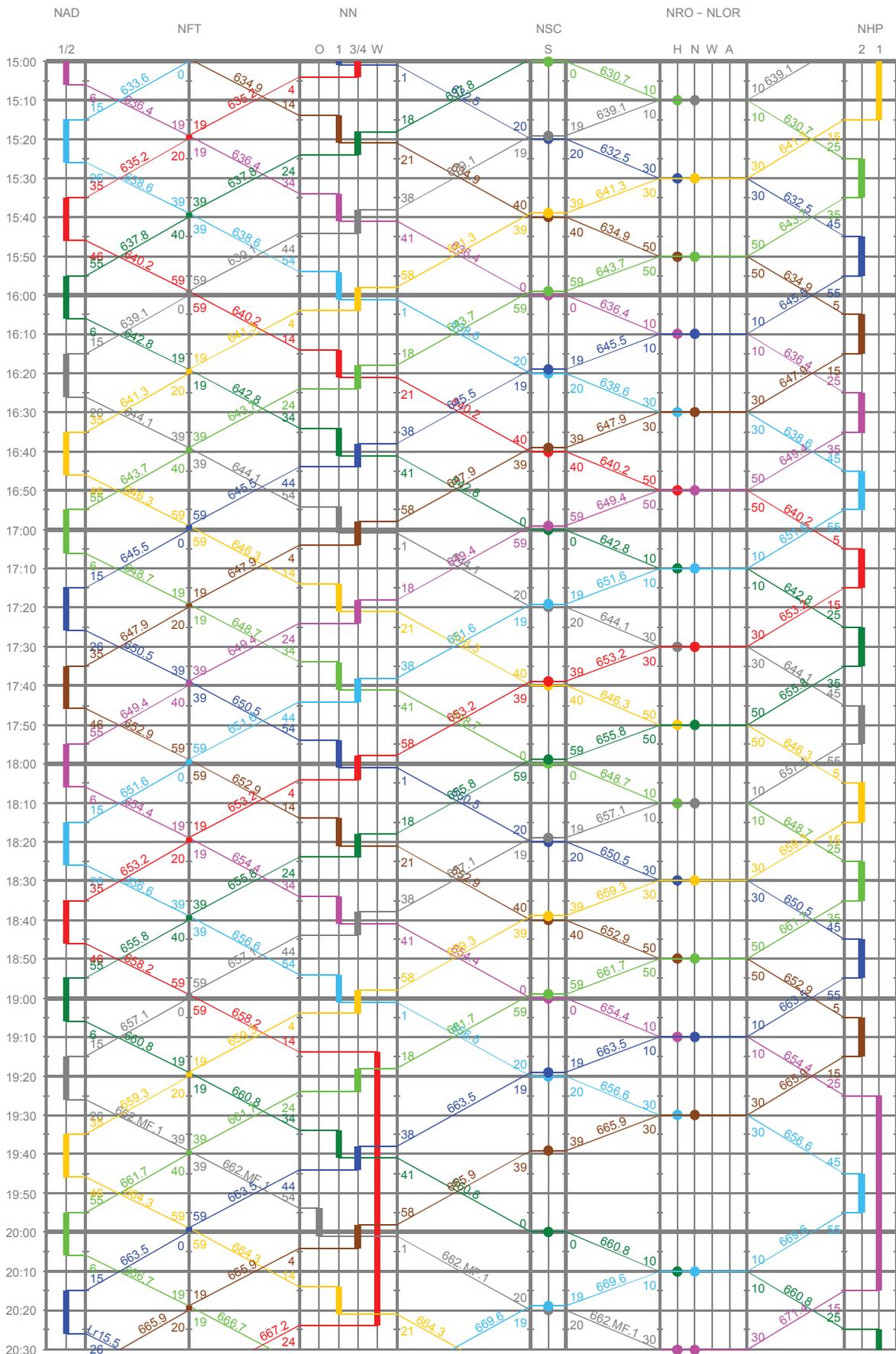
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0877)



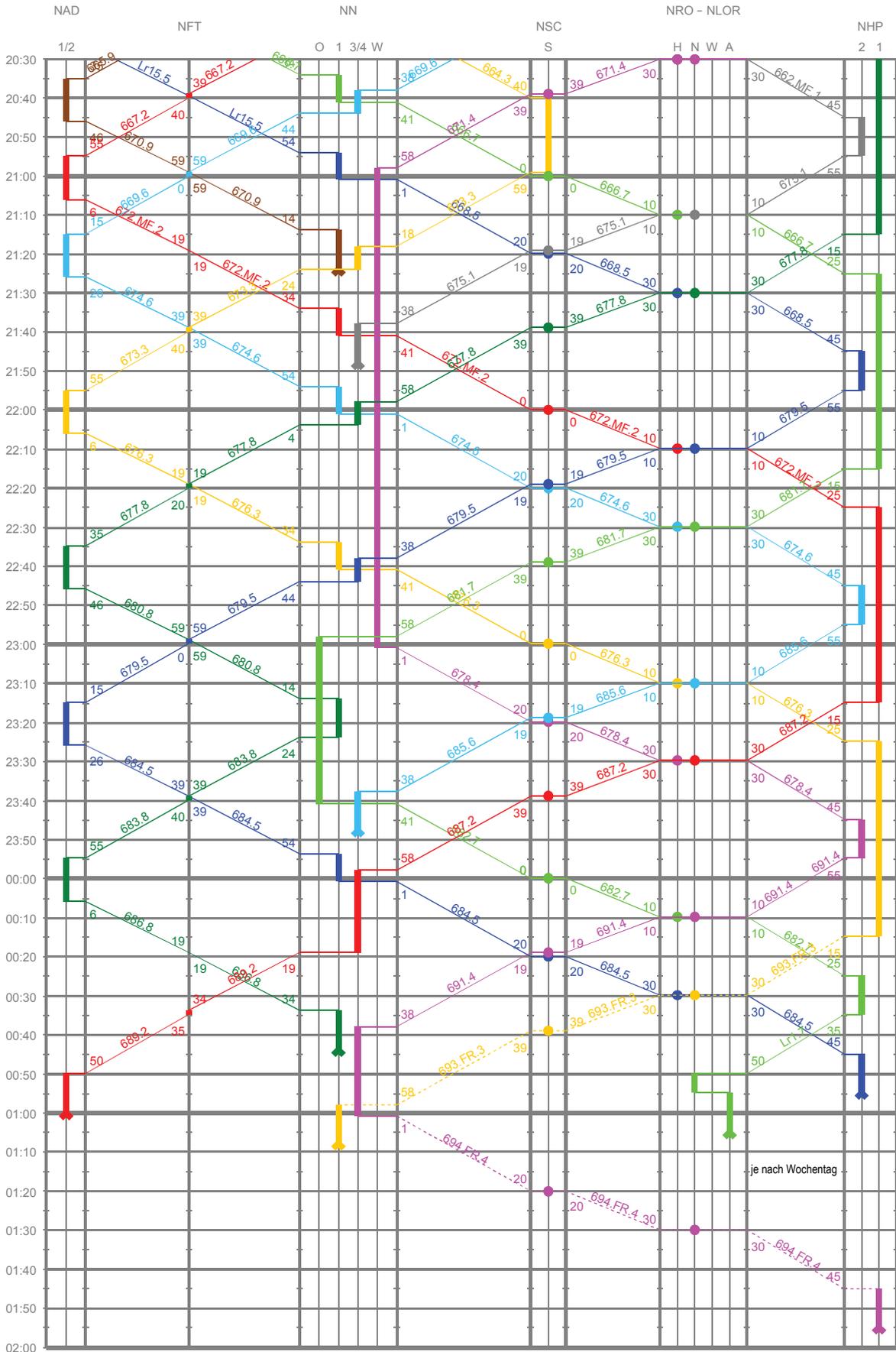
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0877)



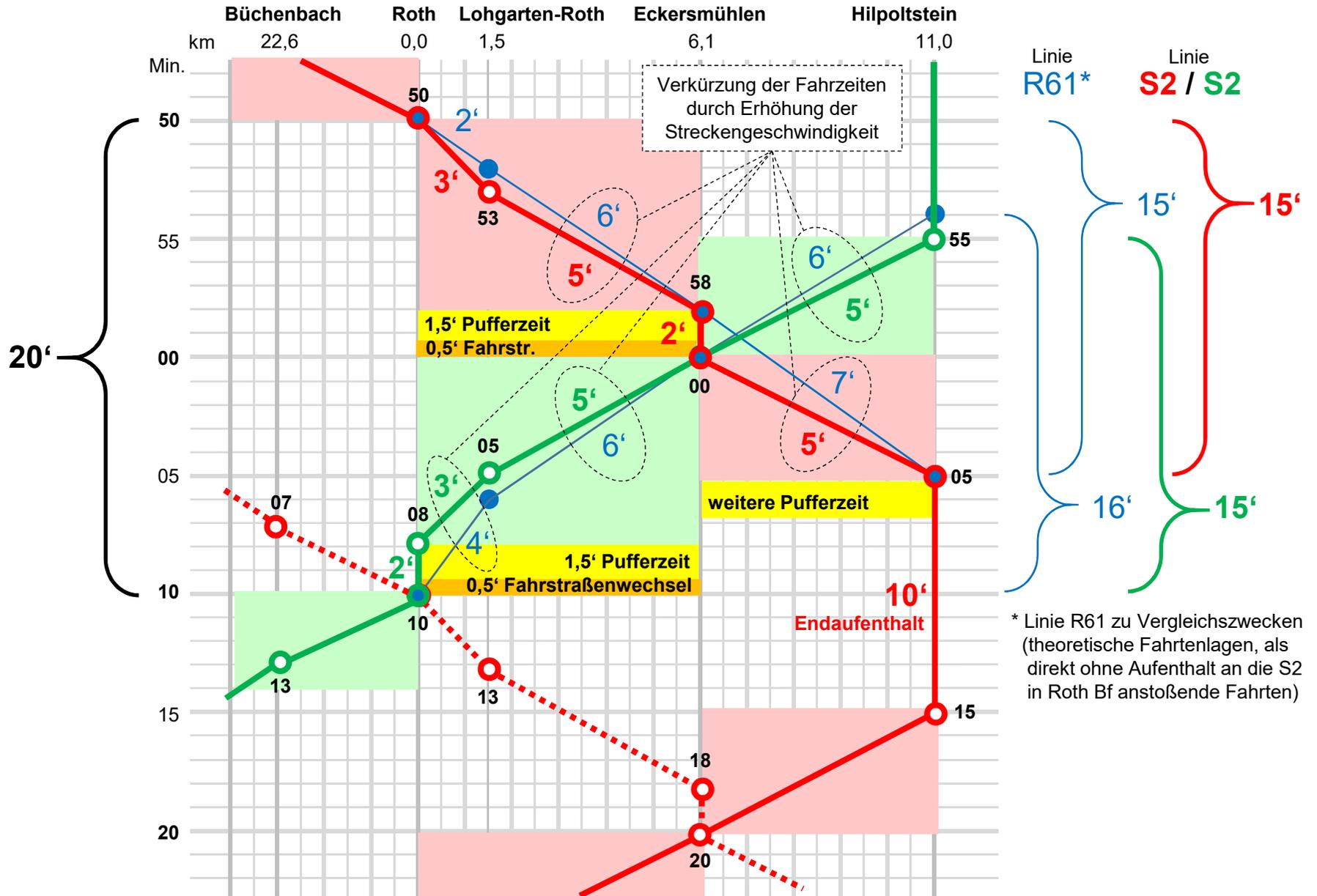
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0877)



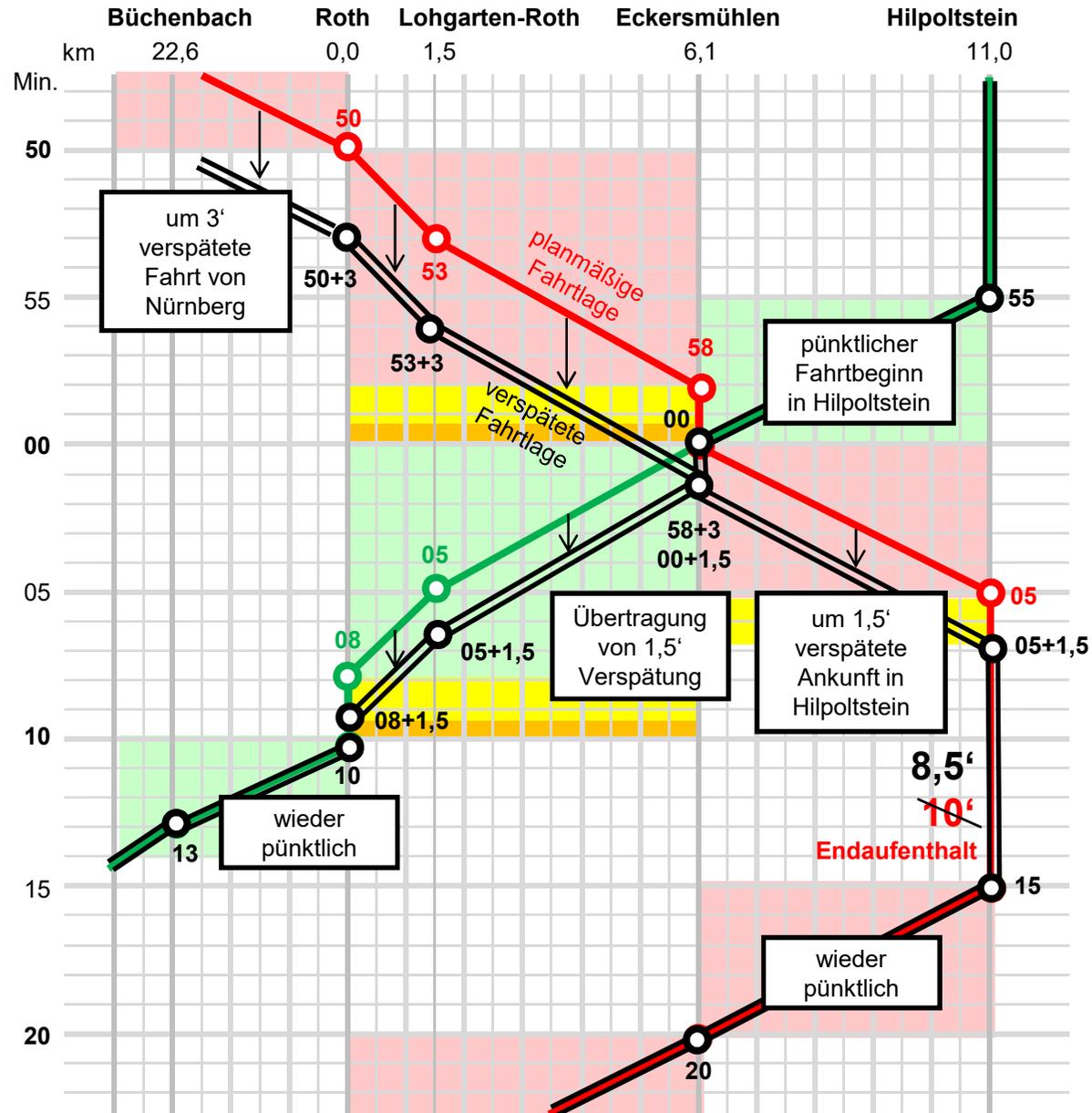
### Bildfahrplan FIK 3-20-30-30 MO-FR (Stand 2020-01-12-0877)



# Anlage B1 – Bildfahrplan Bf Eckersmühlen<sup>1</sup>: Fahrzeiten, Fahrtlagen



# Anlage B2 – Bildfahrplan Bf Eckersmühlen<sup>1</sup>: Verspätungsbeispiel „3‘ auswärts“





# Roth - Schwabach - Nürnberg - Feucht - Altdorf



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

		Montag - Freitag																
Gültig ab 09.06.2019		Uhr	4	5	6	7	8-11	12	13	14	15	16-18	19	20	21	22	23	0
VERKEHRSHINWEIS																		V09
<b>Roth</b> Ⓞ	ab	30	10 30 50	10 30 50	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30 50	10 30 50	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30
Büchenbach (b.Roth)		33	13 33 53	13 33 53	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33 53	13 33 53	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33
Rednitzhembach		36	16 36 56	16 36 56	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36 56	16 36 56	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36
Schwabach Ⓞ	an	39	19 39 59	19 39 59	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39 59	19 39 59	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39
Schwabach Ⓞ	ab	39	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39
Limbach		41	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41 01	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41
Nürnberg Katzwang		44	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44
- Reichelsdorfer Keller		46	26 46 06	26 46 06	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46 06	26 46 06	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46
- Reichelsdorf		48	28 48 08	28 48 08	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48 08	28 48 08	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48
- Eibach		51	31 51 11	31 51 11	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51 11	31 51 11	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51
- Sandreuth		53	33 53 13	33 53 13	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53 13	33 53 13	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53
- Steinbühl Ⓞ		56	36 56 16	36 56 16	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56 16	36 56 16	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56
- Nürnberg Hbf Ⓞ Ⓞ Ⓞ Ⓞ	an	58	38 58 18	38 58 18	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58 18	38 58 18	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58
- Nürnberg Hbf Ⓞ Ⓞ Ⓞ Ⓞ	ab	24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	04 24 44	19
- Dürrenhof Ⓞ		27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	07 27 47	22
- Gleißhammer		29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	09 29 49	24
- Dutzensteich Bf		30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	10 30 50	25
- Frankenstadion Ⓞ		32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	12 32 52	27
- Fischbach		36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	16 36 56	31
Feucht Ⓞ	an	39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	19 39 59	34
Feucht Ⓞ	ab	40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 40 00	35
Moosbach		44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	24 44 04	39
Winkelhaid		47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	27 47 07	42
Ludersheim		50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	30 50 10	45
Altdorf West		52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	32 52 12	47
- Altdorf	an	55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	35 55 15	50

		Samstag														
Gültig ab 09.06.2019		Uhr	4	5	6	7-12	13	14-18	19	20	21	22	23	0	1	2-3
VERKEHRSHINWEIS									B	B	B	B	B	Si	Si	Si
<b>Roth</b> Ⓞ	ab	30	30 10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10 30	10	10
Büchenbach (b.Roth)		33	33 13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13 33	13	13
Rednitzhembach		36	36 16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16 36	16	16
Schwabach Ⓞ	an	39	39 19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19	19
Schwabach Ⓞ	ab	39	39 19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19 39	19	19
Limbach		41	41 21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21 41	21	21
Nürnberg Katzwang		44	44 24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24 44	24	24
- Reichelsdorfer Keller		46	46 26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26 46	26	26
- Reichelsdorf		48	48 28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28 48	28	28
- Eibach		51	51 31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31 51	31	31
- Sandreuth		53	53 33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33 53	33	33
- Steinbühl Ⓞ		56	56 36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36 56	36	36
- Nürnberg Hbf Ⓞ Ⓞ Ⓞ Ⓞ	an	58	58 38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38 58	38	38
- Nürnberg Hbf Ⓞ Ⓞ Ⓞ Ⓞ	ab	24 04	44 04 44	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	44 04	19	02	08
- Dürrenhof Ⓞ		27 07	47 07 47	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	47 07	22	05	11
- Gleißhammer		29 09	49 09 49	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	49 09	24	07	13
- Dutzensteich Bf		30 10	50 10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	10 50	25	08	14
- Frankenstadion Ⓞ		32 12	52 12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	12 52	27	10	16
- Fischbach		36 16	56 16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	16 56	31	14	20
Feucht Ⓞ	an	39 19	59 19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	19 59	34	17	23
Feucht Ⓞ	ab	40 20	00 20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	20 00	35	20	24
Moosbach		44 24	04 24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	24 04	39	24	28
Winkelhaid		47 27	07 27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	27 07	42	27	31
Ludersheim		50 30	10 30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	30 10	45	30	34
Altdorf West		52 32	12 32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	32 12	47	32	36
- Altdorf	an	55 35	15 35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	35 15	50	35	39

ZEICHENERKLÄRUNG: V09 = nur in Nächten Fr zu Sa, Sa zu So und in Nächten zu Feiertagen B = verkehrt nicht am 24.12. (Heilig Abend) Si = verkehrt nur in der Nacht vom 31.12. zu 01.01.

**Bei Großveranstaltungen im Frankenstadion werden zusätzliche Fahrten angeboten (Bekanntgabe in örtl. Presse)**



# Roth - Schwabach - Nürnberg - Feucht - Altdorf



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

→		Sonn- und Feiertag											
Gültig ab 09.06.2019		Uhr	5	6	7-12	13	14-18	19	20	21	22	23	0
VERKEHRSHINWEIS													
V09													
<b>Roth</b> Ⓜ	ab		30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30
Büchenbach (b.Roth)			33	13	33	13	33	13	33	13	33	13	33
Rednitzhembach			36	16	36	16	36	16	36	16	36	16	36
Schwabach Ⓜ	an		39	19	39	19	39	19	39	19	39	19	39
Schwabach Ⓜ	ab		39	19	39	19	39	19	39	19	39	19	39
Limbach			41	21	41	21	41	21	41	21	41	21	41
Nürnberg Katzwang			44	24	44	24	44	24	44	24	44	24	44
- Reichelsdorfer Keller			46	26	46	26	46	26	46	26	46	26	46
- Reichelsdorf			48	28	48	28	48	28	48	28	48	28	48
- Eibach			51	31	51	31	51	31	51	31	51	31	51
- Sandreuth			53	33	53	33	53	33	53	33	53	33	53
- Steinbühl Ⓜ			56	36	56	36	56	36	56	36	56	36	56
- Nürnberg Hbf Ⓜ Ⓜ Ⓜ Ⓜ	an		58	38	58	38	58	38	58	38	58	38	58
- Nürnberg Hbf Ⓜ Ⓜ Ⓜ Ⓜ	ab		24	04	44	04	44	04	44	24	04	44	24
- Dürrenhof Ⓜ			27	07	47	07	47	07	47	27	07	47	27
- Gleißhammer			29	09	49	09	49	09	49	29	09	49	29
- Dutzenteich Bf			30	10	50	10	50	10	50	30	10	50	30
- Frankenstadion Ⓜ			32	12	52	12	52	12	52	32	12	52	32
- Fischbach			36	16	56	16	56	16	56	36	16	56	36
Feucht Ⓜ	an		39	19	59	19	59	19	59	39	19	59	39
Feucht Ⓜ	ab		40	20	00	20	00	20	40	20	00	40	20
Moosbach			44	24	04	24	04	24	44	24	04	44	24
Winkelhaid			47	27	07	27	07	27	47	27	07	47	27
Ludersheim			50	30	10	30	10	30	50	30	10	50	30
Altdorf West			52	32	12	32	12	32	52	32	12	52	32
- Altdorf	an		55	35	15	35	15	35	55	35	15	55	35

ZEICHENERKLÄRUNG: V09 = nur in Nächten Fr zu Sa, Sa zu So und in Nächten zu Feiertagen

Bei Großveranstaltungen im Frankenstadion werden zusätzliche Fahrten angeboten (Bekanntgabe in örtl. Presse)



# Altdorf - Feucht - Nürnberg - Schwabach - Roth



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

←		Montag - Freitag																
Gültig ab 09.06.2019		Uhr	4	5	6	7	8-12	13	14	15-17	18	19	20	21	22	23	0	1
VERKEHRSHINWEIS																		
V09																		
<b>Altdorf</b>	ab		26	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46
- Altdorf West			28	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48
Ludersheim			30	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50
Winkelhaid			32	12	32	52	12	32	52	12	32	52	12	32	52	12	32	52
Moosbach			35	15	35	55	15	35	55	15	35	55	15	35	55	15	35	55
Feucht Ⓜ	an		39	19	39	59	19	39	59	19	39	59	19	39	59	19	39	59
Feucht Ⓜ	ab		39	19	39	59	19	39	59	19	39	59	19	39	59	19	39	59
Nürnberg Fischbach			43	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03
- Frankenstadion Ⓜ			46	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06
- Dutzenteich Bf			48	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08
- Gleißhammer			50	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10
- Dürrenhof Ⓜ			52	32	52	12	32	52	12	32	52	12	32	52	12	32	52	12
- Nürnberg Hbf Ⓜ Ⓜ Ⓜ Ⓜ	an		54	34	54	14	34	54	14	34	54	14	34	54	14	34	54	14
- Nürnberg Hbf Ⓜ Ⓜ Ⓜ Ⓜ	ab		41	01	21	41	01	21	41	01	21	41	01	21	41	01	21	41
- Steinbühl Ⓜ			43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43
- Sandreuth			46	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46	06	26	46
- Eibach			48	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48	08	28	48
- Reichelsdorf			51	11	31	51	11	31	51	11	31	51	11	31	51	11	31	51
- Reichelsdorfer Keller			53	13	33	53	13	33	53	13	33	53	13	33	53	13	33	53
- Katzwang			56	16	36	56	16	36	56	16	36	56	16	36	56	16	36	56
Limbach			58	18	38	58	18	38	58	18	38	58	18	38	58	18	38	58
Schwabach Ⓜ	an		00	20	40	00	20	40	00	20	40	00	20	40	00	20	40	00
Schwabach Ⓜ	ab		00	20	40	00	20	40	00	20	40	00	20	40	00	20	40	00
Rednitzhembach			03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03	23	43	03
Büchenbach (b.Roth)			07	27	47	07	27	47	07	27	47	07	27	47	07	27	47	07
Roth Ⓜ			10	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10	30	50	10

ZEICHENERKLÄRUNG: V09 = nur in Nächten Fr zu Sa, Sa zu So und in Nächten zu Feiertagen

Bei Großveranstaltungen im Frankenstadion werden zusätzliche Fahrten angeboten (Bekanntgabe in örtl. Presse)



# Aldorf - Feucht - Nürnberg - Schwabach - Roth



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

← Gültig ab 09.06.2019		Samstag											
Uhr		5	6-17	18	19	20	21	22	23	0	1	2-3	4
VERKEHRSHINWEIS				B A			B B		B			Si Si Si	Si
<b>Aldorf</b>	<b>ab</b>	26 06 26	06 26 26	06 26 26	06 26 06 46	26		06 46	26	06	06	06	
- Altdorf West		28 08 28	08 28 28	08 28 08 48	28		08 48	28	08	08	08	08	
Ludersheim		30 10 30	10 30 30	10 30 10 50	30		10 50	30	10	10	10		
Winkelhaid		32 12 32	12 32 32	12 32 12 52	32		12 52	32	12	12	12		
Moosbach		35 15 35	15 35 35	15 35 15 55	35		15 55	35	15	15	15		
Feucht ☺	<b>an</b>	39 19 39	19 39 39	19 39 19 59	39		19 59	39	19	19	19		
Feucht ☺	<b>ab</b>	39 19 39	19 39 39	19 39 19 59	39		19 59	39	19	19	19		
Nürnberg Fischbach		43 23 43	23 43 43	23 43 23 03	43		23 03	43	23	23	23		
- Frankenstadion ☺		46 26 46	26 46 46	26 46 26 06	46		26 06	46	26	26	26		
- Dutzensteich Bf		48 28 48	28 48 48	28 48 28 08	48		28 08	48	28	28	28		
- Gleißhammer		50 30 50	30 50 50	30 50 30 10	50		30 10	50	30	30	30		
- Dürrenhof ☺		52 32 52	32 52 52	32 52 32 12	52		32 12	52	32	32	32		
- Nürnberg Hbf ☺ ☺ ☺ ☺	<b>an</b>	54 34 54	34 54 54	34 54 34 14	54		34 14	54	34	34	34		
- Nürnberg Hbf ☺ ☺ ☺ ☺	<b>ab</b>	21 41 01 41 01	41 01	41 01 41	01 01	41	41	01 01	41	01	01	01	01
- Steinbühl ☺		23 43 03 43 03	43 03	43 03 43	03 03	43	43	03 03	43	03	03	03	03
- Sandreuth		26 46 06 46 06	46 06	46 06 46	06 06	46	46	06 06	46	06	06	06	06
- Eibach		28 48 08 48 08	48 08	48 08 48	08 08	48	48	08 08	48	08	08	08	08
- Reichelsdorf		31 51 11 51 11	51 11	51 11 51	11 11	51	51	11 11	51	11	11	11	11
- Reichelsdorfer Keller		33 53 13 53 13	53 13	53 13 53	13 13	53	53	13 13	53	13	13	13	13
- Katzwang		36 56 16 56 16	56 16	56 16 56	16 16	56	56	16 16	56	16	16	16	16
Limbach		38 58 18 58 18	58 18	58 18 58	18 18	58	58	18 18	58	18	18	18	18
Schwabach ☺	<b>an</b>	40 00 20 00 20	00 20	00 20 00	20 20	00	00	20 20	00	20	20	20	20
Schwabach ☺	<b>ab</b>	40 00 20 00 20	00 20	00 20 00	20 20	00	00	20 20	00	20	20	20	20
Rednitzhembach		43 03 23 03 23	03 23	03 23 03	23 23	03	03	23 23	03	23	23	23	23
Büchenbach (b.Roth)		47 07 27 07 27	07 27	07 27 07	27 27	07	07	27 27	07	27	27	27	27
Roth ☺		50 10 30 10 30	10 30	10 30 10	30 30	10	10	30 30	10	30	30	30	30

← Gültig ab 09.06.2019		Sonn- und Feiertag										
Uhr		5	6	7-19	20	21	22	23	0	1		
VERKEHRSHINWEIS												V09
<b>Aldorf</b>	<b>ab</b>	26 06 26 06 26	06	46	26 06	46	26 06	46	26 06			
- Altdorf West		28 08 28 08 28	08	48	28 08	48	28 08	48	28 08			
Ludersheim		30 10 30 10 30	10	50	30 10	50	30 10	50	30 10			
Winkelhaid		32 12 32 12 32	12	52	32 12	52	32 12	52	32 12			
Moosbach		35 15 35 15 35	15	55	35 15	55	35 15	55	35 15			
Feucht ☺	<b>an</b>	39 19 39 19 39	19	59	39 19	59	39 19	59	39 19			
Feucht ☺	<b>ab</b>	39 19 39 19 39	19	59	39 19	59	39 19	59	39 19			
Nürnberg Fischbach		43 23 43 23 43	23	03	43 23	03	43 23	03	43 23			
- Frankenstadion ☺		46 26 46 26 46	26	06	46 26	06	46 26	06	46 26			
- Dutzensteich Bf		48 28 48 28 48	28	08	48 28	08	48 28	08	48 28			
- Gleißhammer		50 30 50 30 50	30	10	50 30	10	50 30	10	50 30			
- Dürrenhof ☺		52 32 52 32 52	32	12	52 32	12	52 32	12	52 32			
- Nürnberg Hbf ☺ ☺ ☺ ☺	<b>an</b>	54 34 54 34 54	34	14	54 34	14	54 34	14	54 34			
- Nürnberg Hbf ☺ ☺ ☺ ☺	<b>ab</b>	21 01 41 01 41 01	41 01	41 01 41 01	01 01	41	41 01 41 01	01 01	41	01	01	01
- Steinbühl ☺		23 03 43 03 43 03	43 03	43 03 43 03	03 03	43	43 03 43 03	03 03	43	03	03	03
- Sandreuth		26 06 46 06 46 06	46 06	46 06 46 06	06 06	46	46 06 46 06	06 06	46	06	06	06
- Eibach		28 08 48 08 48 08	48 08	48 08 48 08	08 08	48	48 08 48 08	08 08	48	08	08	08
- Reichelsdorf		31 11 51 11 51 11	51 11	51 11 51 11	11 11	51	51 11 51 11	11 11	51	11	11	11
- Reichelsdorfer Keller		33 13 53 13 53 13	53 13	53 13 53 13	13 13	53	53 13 53 13	13 13	53	13	13	13
- Katzwang		36 16 56 16 56 16	56 16	56 16 56 16	16 16	56	56 16 56 16	16 16	56	16	16	16
Limbach		38 18 58 18 58 18	58 18	58 18 58 18	18 18	58	58 18 58 18	18 18	58	18	18	18
Schwabach ☺	<b>an</b>	40 20 00 20 00 20	00 20	00 20 00 20	20 20	00	00 20 00 20	20 20	00	20	20	20
Schwabach ☺	<b>ab</b>	40 20 00 20 00 20	00 20	00 20 00 20	20 20	00	00 20 00 20	20 20	00	20	20	20
Rednitzhembach		43 23 03 23 03 23	03 23	03 23 03 23	23 23	03	03 23 03 23	23 23	03	23	23	23
Büchenbach (b.Roth)		47 27 07 27 07 27	07 27	07 27 07 27	27 27	07	07 27 07 27	27 27	07	27	27	27
Roth ☺		50 30 10 30 10 30	10 30	10 30 10 30	30 30	10	10 30 10 30	30 30	10	30	30	30

ZEICHENERKLÄRUNG: V09 = nur in Nächten Fr zu Sa, Sa zu So und in Nächten zu Feiertagen A = verkehrt nur am 24.12. (Heilig Abend) B = verkehrt nicht am 24.12. (Heilig Abend) Si = verkehrt nur in der Nacht vom 31.12. zu 01.01.

**Bei Großveranstaltungen im Frankenstadion werden zusätzliche Fahrten angeboten (Bekanntgabe in örtl. Presse)**



## Roth - Hilpoltstein ("Gredl-Bahn")

(Weitere Fahrten mit Busverkehr siehe Linie 611)



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

→	Gültig ab 09.12.2018	Montag - Freitag																				
<b>R6 S2 Nürnberg</b>	ab	A08	56	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	
<b>R6 S2 Roth</b>	an	05.26	06.30	07.41	08.41	09.39	10.41	11.39	12.41	13.41	14.41	15.41	16.39	17.39	18.39	19.39						
<b>R6 Treuchtlingen</b>	ab	05.08	07.25	08.28	09.25	10.28	10.25	11.28	12.38	12.25	13.25	14.24	14.25	15.25	16.28	17.28	18.29	18.26	19.25			
<b>R6 Roth</b>	an	05.41	07.55	08.58	09.55	10.58	10.55	11.58	13.09	12.55	13.56	14.55	14.55	15.55	16.58	17.58	18.58	18.56	19.55			
Roth	ab	05.50	06.52	08.13	09.13	10.02	11.13	12.05	13.16	14.13	15.13	16.13	17.05	18.05	19.05	20.02						
- Lohgarten		05.53	06.54	08.15	09.15	10.04	11.15	12.07	13.18	14.15	15.15	16.15	17.07	18.07	19.07	20.04						
Eckersmühlen		05.58	07.00	08.21	09.21	10.10	11.21	12.13	13.24	14.21	15.21	16.21	17.13	18.13	19.13	20.10						
Hilpoltstein	an	06.05	07.06	08.28	09.28	10.17	11.28	12.20	13.30	14.28	15.28	16.28	17.20	18.20	19.20	20.17						

→	Gültig ab 09.12.2018	Samstag										Sonn- und Feiertag												
<b>R6 S2 Nürnberg</b>	ab	06.36	07.39	07.41	08.41	10.41	12.41	14.41	16.39	18.39		74	74	74	74	74	07.41	08.41	10.41	12.41	14.41	16.39	18.39	20.39
<b>R6 S2 Roth</b>	an	06.52	07.55	08.10	09.10	11.10	13.10	15.10	16.55	18.55		08.10	09.10	11.10	13.10	15.10	16.55	18.55	20.55					
<b>R6 Treuchtlingen</b>	ab	06.23	07.25	08.28	10.28	12.28	14.24	16.28	18.26		07.25	08.28	10.25	12.25	14.25	16.28	18.26	20.25						
<b>R6 Roth</b>	an	06.54	07.55	08.58	10.58	12.58	14.55	16.58	18.56		07.55	08.58	10.55	12.55	14.55	16.58	18.56	20.55						
VERKEHRSHINWEIS		74																						
Roth	ab	07.02	08.13	09.13	11.13	13.13	15.13	17.05	19.05		08.13	09.13	11.13	13.13	15.13	17.05	19.05	21.02						
- Lohgarten		07.04	08.15	09.15	11.15	13.15	15.15	17.07	19.07		08.15	09.15	11.15	13.15	15.15	17.07	19.07	21.04						
Eckersmühlen		07.10	08.21	09.21	11.21	13.21	15.21	17.13	19.13		08.21	09.21	11.21	13.21	15.21	17.13	19.13	21.10						
Hilpoltstein	an	07.17	08.28	09.28	11.28	13.28	15.28	17.20	19.20		08.28	09.28	11.28	13.28	15.28	17.20	19.20	21.17						

ZEICHENERKLÄRUNG: 56 = verkehrt ab dem 1.3.2019, nicht am 15.8. 74 = verkehrt nur vom 9.6.2019 - 14.12.2019 A80 = verkehrt nur am 15.8. (Mariä Himmelfahrt)  
A08 = verkehrt nicht am 15.8. (Mariä Himmelfahrt)



## Hilpoltstein - Roth ("Gredl - Bahn")

(Weitere Fahrten mit Busverkehr siehe Linie 611)



DB Regio AG - Regio Bayern; Sandstr. 38 - 40; 90443 Nürnberg; Tel. 089 20355000; www.bahn.de; Info/Auskunft: Tel. 01806 996633; kundendialog.bayern@deutschebahn.com

←	Gültig ab 09.12.2018	Montag - Freitag											T0574										
VERKEHRSHINWEIS		T0574																					
Hilpoltstein	ab	05.18	06.27	07.11	08.35	09.35	10.35	11.35	12.50	13.35	14.35	15.35	16.35	17.35	18.35	19.35	20.35						
Eckersmühlen		05.24	06.33	07.17	08.41	09.41	10.41	11.41	12.56	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41						
Roth-Lohgarten		05.30	06.39	07.23	08.47	09.47	10.47	11.47	13.02	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47						
- Roth	an	05.33	06.43	07.27	08.51	09.51	10.51	11.51	13.05	13.51	14.51	15.50	16.51	17.50	18.51	19.51	20.51						
<b>R6 S2 Roth</b>	ab	A08	A80	06.56	07.34	08.59	09.56	10.59	10.56	11.59	13.10	13.10	13.57	14.56	15.56	16.59	17.59	A08	A80	18.59	18.57	19.56	20.56
<b>R6 S2 Nürnberg</b>	an	06.02	07.15	07.15	07.52	09.17	10.15	11.17	11.15	12.17	13.29	13.39	14.15	15.15	16.15	17.18	18.17	19.17	19.15	20.15	21.15		
<b>R6 Roth</b>	ab	A08	56	57	08.56	09.56	10.56	11.56		13.56	14.56	15.56	16.56	17.56	17.56	18.56	A08	A80	19.56	19.56	20.56	20.56	
<b>R6 Treuchtlingen</b>	an	06.15	07.20	07.25	09.30	10.27	11.30	12.27		14.29	15.30	16.27	17.30	18.31	18.28	19.30	20.30	20.27	21.30				

←	Gültig ab 09.12.2018	Samstag										Sonn- und Feiertag											
Hilpoltstein	ab	07.35	08.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35		08.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35						
Eckersmühlen		07.41	08.41	10.41	12.41	14.41	16.41	18.41	20.41		08.41	10.41	12.41	14.41	16.41	18.41	20.41						
Roth-Lohgarten		07.47	08.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47	20.47		08.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47	20.47						
- Roth	an	07.50	08.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51		08.51	10.51	12.51	14.51	16.51	18.51	20.51						
<b>R6 S2 Roth</b>	ab	07.56	08.59	10.59	12.59	14.56	16.59	18.57	20.56		08.59	10.56	12.56	14.56	16.59	18.57	20.56						
<b>R6 S2 Nürnberg</b>	an	08.15	09.17	11.17	13.17	15.15	17.17	19.15	21.15		09.17	11.15	13.15	15.15	17.17	19.15	21.15						
<b>R6 Roth</b>	ab	07.56	08.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	20.56		08.56	10.56	12.56	14.56	16.56	18.56	20.56						
<b>R6 Treuchtlingen</b>	an	08.27	09.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30		09.30	11.30	13.30	15.30	17.30	19.30	21.30						

ZEICHENERKLÄRUNG: 56 = verkehrt ab dem 1.3.2019, nicht am 15.8. 57 = verkehrt nur bis zum 28.2.2019 74 = verkehrt nur vom 9.6.2019 - 14.12.2019 T05 = nur freitags  
A80 = verkehrt nur am 15.8. (Mariä Himmelfahrt) A08 = verkehrt nicht am 15.8. (Mariä Himmelfahrt)

**Abfahrt Departure Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
<b>0:00</b>				<b>5:00</b>			
<b>0:01</b>	RB 59227 	Unterheckenhofen 0:04 - Georgensgmünd 0:08 - Mühlstetten 0:11 - Pleinfeld 0:16 - Ellingen 0:20 - Weißenburg 0:25 - <b>Treuchtlingen 0:32</b> 	<b>3</b>	<b>5:10</b>	 2  39579 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 5:19 - Nürnberg 5:38 - Feucht 5:59 - <b>Altdorf 6:15</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>91</b>
<b>0:03</b> nur am 14.Jul 15.Jul	RB 59108 	Schwabach 0:10 - <b>Nürnberg Hbf 0:20</b> 	<b>2</b>	<b>5:27</b>	RB 59140 	Schwabach 5:34 - <b>Nürnberg Hbf 5:45</b>  *nicht 15. Jul, 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>2</b>
<b>0:10</b>	 2  39691 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 0:19 - <b>Nürnberg Hbf 0:38</b>	<b>91</b>	<b>5:30</b>	 2  39581 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 5:39 - Nürnberg 5:58 - Feucht 6:19 - <b>Altdorf 6:35</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>
<b>0:30</b> Sa, So*	 2  39693 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 0:39 - <b>Nürnberg Hbf 0:58</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>	<b>5:30</b>	 2  39581 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 5:39 - Nürnberg 5:58 - Feucht 6:19 - <b>Altdorf 6:35</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	<b>91</b>
<b>0:50</b> So nicht 7.Jul 14.Jul	RB 59174 	Schwabach 0:57 - <b>Nürnberg Hbf 1:09</b> 	<b>2</b>	<b>5:35</b> nur am 15.Jul	RB 59140 	Schwabach 5:41 - <b>Nürnberg Hbf 5:56</b> 	<b>2</b>
<b>0:50</b> Mo nicht 12.Aug	RB 59196 	Schwabach 0:57 - <b>Nürnberg Hbf 1:09</b> 	<b>2</b>	<b>5:42</b>	RB 59085 	Unterheckenhofen 5:45 - Georgensgmünd 5:49 - Mühlstetten 5:53 - Pleinfeld 5:57 - Ellingen 6:02 - Weißenburg 6:06 - Treuchtlingen 6:15  Ingolstadt 7:19 - <b>München Hbf 8:33</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>
<b>1:00</b>				<b>5:42</b>	RB 59202 	Schwabach 5:48 - <b>Nürnberg Hbf 6:02</b>  *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>2</b>
<b>1:09</b> Sa, So*	RE 59111 	Unterheckenhofen 1:12 - Georgensgmünd 1:16 - Mühlstetten 1:19 - Pleinfeld 1:24 - Ellingen 1:28 - Weißenburg 1:32 - Treuchtlingen 1:39  Donauwörth 2:03 - <b>Augsburg Hbf 2:26</b> → 23. Jun nur bis <b>Treuchtlingen 1:39</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>	<b>5:50</b>	RB 58931  2.Kl	"Gredl-Bahn" <b>Hilpoltstein 6:05</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>1</b>
<b>1:15</b> Mo - Fr*	RB 59229 	Unterheckenhofen 1:18 - Georgensgmünd 1:22 - Mühlstetten 1:25 - Pleinfeld 1:30 - Ellingen 1:34 - Weißenburg 1:38 - <b>Treuchtlingen 1:46</b>  *nicht vom 9. bis 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>	<b>5:50</b>	 39583  2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 5:59 - Nürnberg 6:18 - Feucht 6:39 - <b>Altdorf 6:55</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>91</b>
<b>1:38</b> nur am 7.Jul 14.Jul	RB 76274 	Schwabach 1:44 - <b>Nürnberg Hbf 1:56</b> 	<b>2</b>	<b>5:54</b>	RB 59200 	Schwabach 6:01 - <b>Nürnberg Hbf 6:13</b>  *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>2</b>
<b>1:55</b> nur am 9.Aug 14.Aug	RB 59229 	Unterheckenhofen 1:58 - Georgensgmünd 2:03 - Mühlstetten 2:06 - Pleinfeld 2:12 - Ellingen 2:16 - Weißenburg 2:21 - <b>Treuchtlingen 2:28</b> 	<b>3</b>	<b>5:56</b>	RB 59087 	Unterheckenhofen 5:59 - Georgensgmünd 6:03 - Mühlstetten 6:06 - Pleinfeld 6:11 - Ellingen 6:15 - Weißenburg 6:20 - Treuchtlingen 6:28  Ingolstadt 7:19 - <b>München Hbf 8:33</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>
<b>4:00</b>				<b>6:00</b>			
<b>4:30</b> Mo - Fr*	 2  39575 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 4:39 - Nürnberg 4:58 - Feucht 5:19 - <b>Altdorf 5:35</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>	<b>6:10</b>	 2  39585 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 6:19 - Nürnberg 6:38 - Feucht 6:59 - <b>Altdorf 7:15</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>
<b>4:30</b> Sa	 2  39575 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 4:39 - <b>Nürnberg Hbf 4:58</b>	<b>90</b>	<b>6:10</b>	 2  39585 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 6:19 - Nürnberg 6:38 - Feucht 6:59 - <b>Altdorf 7:15</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	<b>91</b>
<b>4:48</b> nicht 23.Jun	RE 59110 	Schwabach 4:54 - <b>Nürnberg Hbf 5:06</b> 	<b>2</b>	<b>6:13</b>	RE 59201 	Georgensgmünd 6:18 - Pleinfeld 6:24 - Ellingen 6:28 - Weißenburg 6:32 - <b>Treuchtlingen 6:40</b>  *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>
<b>4:48</b> nur am 23.Jun	RE 59112 	Schwabach 4:54 - <b>Nürnberg Hbf 5:06</b> 	<b>2</b>	<b>6:23</b>	RB 59204 	Schwabach 6:29 - <b>Nürnberg Hbf 6:42</b>  *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>2</b>
<b>4:56</b> Mo - Fr*	RE 59113 	Unterheckenhofen 4:59 - Georgensgmünd 5:03 - Mühlstetten 5:06 - Pleinfeld 5:11 - Ellingen 5:15 - Weißenburg 5:20 - Treuchtlingen 5:27  Donauwörth 5:50 - <b>Augsburg Hbf 6:35</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>	<b>6:30</b>	 2  39587 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 6:39 - Nürnberg 6:58 - Feucht 7:19 - <b>Altdorf 7:35</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>91</b>
<b>4:56</b> Sa	RE 59127 	Unterheckenhofen 4:59 - Georgensgmünd 5:03 - Mühlstetten 5:06 - Pleinfeld 5:11 - Ellingen 5:15 - Weißenburg 5:20 - Treuchtlingen 5:27  Donauwörth 5:48 - <b>Augsburg Hbf 6:20</b>	<b>3</b>	<b>6:30</b>	 2  39587 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 6:39 - Nürnberg 6:58 - Feucht 7:19 - <b>Altdorf 7:35</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>
<b>4:56</b> So*	RB 59143 	Unterheckenhofen 4:59 - Georgensgmünd 5:03 - Mühlstetten 5:06 - Pleinfeld 5:11 - Ellingen 5:15 - Weißenburg 5:20 - Treuchtlingen 5:27  Ingolstadt 6:20 - <b>München Hbf 7:31</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>	<b>6:47</b>	RB 59145 	Unterheckenhofen 6:50 - Georgensgmünd 6:54 - Mühlstetten 6:58 - Pleinfeld 7:02 - Ellingen 7:07 - Weißenburg 7:10 - Treuchtlingen 7:20  Ingolstadt 8:23 - <b>München Hbf 9:34</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>3</b>
				<b>6:50</b>	 2  39589 2.Kl	"Rednitzpfeil" Schwabach 6:59 - Nürnberg 7:18 - Feucht 7:39 - <b>Altdorf 7:55</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>90</b>
				<b>6:52</b>	RB 58933  2.Kl	"Gredl-Bahn" <b>Hilpoltstein 7:06</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	<b>1</b>

**Abfahrt** *Departure* **Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
6:53 Sa	RE 59117 	Unterheckenhofen 6:56 - Georgensgmünd 7:00 - Mühlstetten 7:03 - Pleinfeld 7:08 - Ellingen 7:12 - Weißenburg 7:17 - Treuchtlingen 7:23  Donauwörth 7:46 - <b>Augsburg Hbf 8:25</b>	3	8:56 Mo - Sa*	RE 59119 	Unterheckenhofen 8:59 - Georgensgmünd 9:03 - Mühlstetten 9:06 - Pleinfeld 9:11 - Ellingen 9:15 - Weißenburg 9:20 - Treuchtlingen 9:30  Donauwörth 9:56 - <b>Augsburg Hbf 10:28</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
6:55 Mo - Sa*	RE 59114 	Schwabach 7:02 - <b>Nürnberg Hbf 7:15 </b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	2	8:56 So*	RB 59147 	Unterheckenhofen 8:59 - Georgensgmünd 9:03 - Mühlstetten 9:06 - Pleinfeld 9:11 - Ellingen 9:15 - Weißenburg 9:20 - Treuchtlingen 9:30  Ingolstadt 10:33 - <b>München Hbf 11:34</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
6:56 So*	RB 59144 	Schwabach 7:03 - <b>Nürnberg Hbf 7:15 </b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 14. Jul	2	8:59 Mo - Sa*	RE 59116 	Schwabach 9:06 - <b>Nürnberg Hbf 9:17 </b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	2
6:56 So	RB 59149 	Unterheckenhofen 6:59 - Georgensgmünd 7:03 - Mühlstetten 7:06 - Pleinfeld 7:11 - Ellingen 7:15 - Weißenburg 7:20 - Treuchtlingen 7:28  Ingolstadt 8:23 - <b>München Hbf 9:33</b>	3	8:59 So*	RB 59146 	Schwabach 9:06 - <b>Nürnberg Hbf 9:17 </b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 14. Jul	2
6:56 nur am 15. Aug 3. Okt 1. Nov	RB 59149 	Unterheckenhofen 6:59 - Georgensgmünd 7:03 - Mühlstetten 7:06 - Pleinfeld 7:11 - Ellingen 7:15 - Weißenburg 7:20 - Treuchtlingen 7:28  Ingolstadt Hbf 8:23	3	<b>9:00</b>			
<b>7:00</b>				9:05 nur am 14. Jul	RB 59146 	Schwabach 9:12 - <b>Nürnberg Hbf 9:22 </b>	2
7:02 Sa	RB 58935  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> Hilpoltstein 7:17	1	9:10	 2  39603  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 9:19 - Nürnberg 9:38 - Feucht 9:59 - <b>Altdorf 10:15</b>	91
7:03 Mo - Fr*	RE 59206 	Schwabach 7:10 - <b>Nürnberg Hbf 7:22 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2	9:13 nicht 7. Jul	RB 58939  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> Hilpoltstein 9:28	1
7:03 nur am 14. Jul	RB 59144 	Schwabach 7:10 - <b>Nürnberg Hbf 7:21 </b>	2	9:25 Mo - Fr*	RE 59199 	Georgensgmünd 9:30 - Pleinfeld 9:36 - Ellingen 9:41 - Weißenburg 9:45 - <b>Treuchtlingen 9:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3
7:05 Mo - Fr*	RE 59115 	Georgensgmünd 7:10 - Pleinfeld 7:16 - Weißenburg 7:23 - Treuchtlingen 7:30  Donauwörth 7:53 - <b>Augsburg Hbf 8:25</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3	9:26 Sa, So nur bis 8. Sep	RE 58641 	<b>"Landesgartenschau-Express"</b> Georgensgmünd 9:33 - Pleinfeld 9:40 - Gunzenhausen 9:58 - <b>Wassertrüdingen 10:17 </b>	3
7:10	 2  39591  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 7:19 - Nürnberg 7:38 - Feucht 7:59 - <b>Altdorf 8:15</b>	91	9:30	 2  39605  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 9:39 - Nürnberg 9:58 - Feucht 10:19 - <b>Altdorf 10:35</b>	90
7:16 Mo - Fr*	RE 59203 	Georgensgmünd 7:21 - Pleinfeld 7:27 - Ellingen 7:32 - Weißenburg 7:36 - <b>Treuchtlingen 7:44 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3	9:34 Mo - Fr*	RE 59212 	Schwabach 9:40 - <b>Nürnberg Hbf 9:52 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2
7:30	 2  39593  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 7:39 - Nürnberg 7:58 - Feucht 8:19 - <b>Altdorf 8:35</b>	90	9:56 nicht 13. Jul 14. Jul	RB 59090 	Schwabach 10:03 - <b>Nürnberg Hbf 10:15 </b>	2
7:34 Mo - Fr*	RB 59208 	Schwabach 7:40 - <b>Nürnberg Hbf 7:52 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2	9:56	RB 59093 	Unterheckenhofen 9:59 - Georgensgmünd 10:03 - Mühlstetten 10:06 - Pleinfeld 10:11 - Ellingen 10:15 - Weißenburg 10:20 - Treuchtlingen 10:27  Ingolstadt 11:35 - <b>München Hbf 12:34</b>	3
7:56 nicht 13. Jul 14. Jul	RB 59086 	Schwabach 8:03 - <b>Nürnberg Hbf 8:15 </b>	2	<b>10:00</b>			
7:56	RB 59089 	Unterheckenhofen 7:59 - Georgensgmünd 8:03 - Mühlstetten 8:06 - Pleinfeld 8:11 - Ellingen 8:15 - Weißenburg 8:20 - Treuchtlingen 8:27  Ingolstadt 9:35 - <b>München Hbf 10:34</b>	3	10:02 Mo - Fr*	RB 58941  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> Hilpoltstein 10:17 *nicht 3. Okt, 1. Nov	1
<b>8:00</b>				10:03 nur am 13. Jul 14. Jul	RB 59090 	Schwabach 10:10 - <b>Nürnberg Hbf 10:21 </b>	2
8:03 nur am 13. Jul 14. Jul	RB 59086 	Schwabach 8:10 - <b>Nürnberg Hbf 8:21 </b>	2	10:10	 2  39609  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 10:19 - Nürnberg 10:38 - Feucht 10:59 - <b>Altdorf 11:15</b>	91
8:10	 2  39597  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 8:19 - Nürnberg 8:38 - Feucht 8:59 - <b>Altdorf 9:15</b>	91	10:30	 2  39611  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 10:39 - Nürnberg 10:58 - Feucht 11:19 - <b>Altdorf 11:35</b>	90
8:13 nicht 7. Jul	RB 58937  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> Hilpoltstein 8:28	1	10:56 Mo - Sa*	RE 59121 	Unterheckenhofen 10:59 - Georgensgmünd 11:03 - Mühlstetten 11:06 - Pleinfeld 11:11 - Ellingen 11:15 - Weißenburg 11:20 - Treuchtlingen 11:30  Donauwörth 11:56 - <b>Augsburg Hbf 12:30</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
8:25 Mo - Fr*	RE 59205 	Georgensgmünd 8:30 - Pleinfeld 8:36 - Ellingen 8:41 - Weißenburg 8:45 - <b>Treuchtlingen 8:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3	10:56 So*	RB 59148 	Schwabach 11:03 - <b>Nürnberg Hbf 11:15 </b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 14. Jul	2
8:30	 2  39599  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 8:39 - Nürnberg 8:58 - Feucht 9:19 - <b>Altdorf 9:35</b>	90				
8:36 Mo - Fr*	RE 59210 	Schwabach 8:42 - <b>Nürnberg Hbf 8:54 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2				

**Abfahrt** *Departure* **Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
10:56 So*	RB 59151 	Unterheckenhofen 10:59 - Georgensgmünd 11:03 - Mühlstetten 11:06 - Pleinfeld 11:11 - Ellingen 11:15 - Weißenburg 11:20 - Treuchtlingen 11:30  Ingolstadt 12:23 - <b>München Hbf 13:32</b> <small>*auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	3	12:56 Mo - Sa*	RE 59123 	Unterheckenhofen 12:59 - Georgensgmünd 13:03 - Mühlstetten 13:06 - Pleinfeld 13:11 - Ellingen 13:15 - Weißenburg 13:20 - Treuchtlingen 13:30  Donauwörth 13:56 - <b>Augsburg Hbf 14:34</b> <small>*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	3
10:59 Mo - Sa*	RE 59118 	Schwabach 11:06 - <b>Nürnberg Hbf 11:17 </b> <small>*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	2	12:56 So*	RB 59150 	Schwabach 13:03 - <b>Nürnberg Hbf 13:15 </b> <small>*auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	2
<b>11:00</b>							
11:04 nur am 14.Jul	RB 59148 	Schwabach 11:11 - <b>Nürnberg Hbf 11:21 </b>	2	12:56 So*	RB 59153 	Unterheckenhofen 12:59 - Georgensgmünd 13:03 - Mühlstetten 13:06 - Pleinfeld 13:11 - Ellingen 13:15 - Weißenburg 13:20 - Treuchtlingen 13:30  Ingolstadt 14:24 - <b>München Hbf 15:35</b> <small>*auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	3
11:10	 2  39615  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 11:19 - Nürnberg 11:38 - Feucht 11:59 - <b>Altdorf 12:15</b>	91	12:59 Sa	RE 59120 	Schwabach 13:06 - <b>Nürnberg Hbf 13:17 </b>	2
11:13 nicht 7.Jul	RB 58943  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 11:28</b>	1	<b>13:00</b>			
11:26 Sa, So nur bis 8.Sep	RE 58643 	<b>"Landesgartenschau-Express"</b> Georgensgmünd 11:33 - Pleinfeld 11:40 - Gunzenhausen 11:58 - <b>Wassertrüdingen 12:17 </b>	3	13:04 nur am 14.Jul	RB 59150 	Schwabach 13:11 - <b>Nürnberg Hbf 13:21 </b>	2
11:30	 2  39617  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 11:39 - Nürnberg 11:58 - Feucht 12:19 - <b>Altdorf 12:35</b>	90	13:10 Mo - Fr*	RE 59122 	Schwabach 13:17 - <b>Nürnberg Hbf 13:29 </b> <small>*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	2
11:56 Sa, So*	RB 59095 	Unterheckenhofen 11:59 - Georgensgmünd 12:03 - Mühlstetten 12:06 - Pleinfeld 12:11 - Ellingen 12:15 - Weißenburg 12:20 - Treuchtlingen 12:27  Ingolstadt 13:28 - <b>München Hbf 14:34</b> <small>*auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	3	13:10	 2  39627  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 13:19 - Nürnberg 13:39 - Feucht 13:59 - <b>Altdorf 14:15</b>	91
11:56 Mo - Fr*	RB 59139 	Unterheckenhofen 11:59 - Georgensgmünd 12:03 - Mühlstetten 12:06 - Pleinfeld 12:11 - Ellingen 12:15 - Weißenburg 12:20 - Treuchtlingen 12:27  Ingolstadt 13:36 - <b>München Hbf 14:37</b> <small>*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	3	13:13 Sa, So*	RB 58947  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 13:28</b> <small>*auch 3. Okt, 1. Nov; nicht 7. Jul</small>	1
11:59 nicht 13.Jul 14.Jul	RB 59092 	Schwabach 12:06 - <b>Nürnberg Hbf 12:17 </b>	2	13:16 Mo - Fr*	RB 58949  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 13:30</b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	1
<b>12:00</b>				13:24 Mo - Fr*	RE 59209 	Georgensgmünd 13:29 - Pleinfeld 13:41 - Ellingen 13:46 - Weißenburg 13:50 - <b>Treuchtlingen 13:58 </b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	3
12:03 nur am 13.Jul 14.Jul	RB 59092 	Schwabach 12:10 - <b>Nürnberg Hbf 12:20 </b>	2	13:30	 2  39629  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 13:39 - Nürnberg 13:58 - Feucht 14:19 - <b>Altdorf 14:35</b>	90
12:05 Mo - Fr*	RB 58945  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 12:20</b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	1	13:34 Mo - Fr*	RE 59216 	Schwabach 13:40 - <b>Nürnberg Hbf 13:52 </b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	2
12:10	 2  39621  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 12:19 - Nürnberg 12:38 - Feucht 12:59 - <b>Altdorf 13:15</b>	91	13:56 nicht 13.Jul 14.Jul	RB 59097 	Unterheckenhofen 13:59 - Georgensgmünd 14:03 - Mühlstetten 14:06 - Pleinfeld 14:11 - Ellingen 14:15 - Weißenburg 14:20 - Treuchtlingen 14:29  Ingolstadt 15:35 - <b>München Hbf 16:36</b>	3
12:25 Mo - Fr nur an Schultagen nicht 20.Nov*	RE 59207 	Georgensgmünd 12:30 - Pleinfeld 12:36 - Ellingen 12:41 - Weißenburg 12:45 - Treuchtlingen 12:53 - Pappenheim 13:07 - <b>Solnhofen 13:12 </b> → Treuchtlingen - Solnhofen als RB 59167 <small>*Mo - Fr vom 24. Jun bis 26. Jul; Mo - Fr vom 10. Sep bis 13. Dez; nicht 3. Okt, 28. Okt bis 1. Nov</small>	3	<b>14:00</b>			
12:25 Mo - Fr nur an Ferientagen auch 20.Nov*	RE 59207 	Georgensgmünd 12:30 - Pleinfeld 12:36 - Ellingen 12:41 - Weißenburg 12:45 - <b>Treuchtlingen 12:53 </b> <small>*Mo - Fr vom 29. Jul bis 9. Sep; täglich vom 28. bis 31. Okt</small>	3	14:03 nur am 13.Jul 14.Jul	RB 59096 	Schwabach 14:10 - <b>Nürnberg Hbf 14:20 </b>	2
12:30	 2  39623  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 12:39 - Nürnberg 12:58 - Feucht 13:19 - <b>Altdorf 13:35</b>	90	14:10	 2  39633  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 14:19 - Nürnberg 14:38 - Feucht 14:59 - <b>Altdorf 15:15</b>	91
12:34 Mo - Fr*	RE 59214 	Schwabach 12:40 - <b>Nürnberg Hbf 12:52 </b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	2	14:13 Mo - Fr*	RB 58951  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 14:28</b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	1
				14:25 Mo - Fr*	RE 59211 	Georgensgmünd 14:30 - Pleinfeld 14:36 - Ellingen 14:41 - Weißenburg 14:45 - <b>Treuchtlingen 14:53 </b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	3
				14:30	 2  39635  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 14:39 - Nürnberg 14:58 - Feucht 15:19 - <b>Altdorf 15:35</b>	90
				14:39 Mo - Fr*	RE 59218 	Schwabach 14:45 - <b>Nürnberg Hbf 14:57 </b> <small>*nicht 3. Okt, 1. Nov</small>	2
				14:56 Mo - Sa*	RE 59124 	Schwabach 15:03 - <b>Nürnberg Hbf 15:15 </b> <small>*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov</small>	2

**Abfahrt** *Departure* **Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
14:56 Mo - Fr*	RE 59125 	Unterheckenhofen 14:59 - Georgensgmünd 15:03 - Mühlstetten 15:06 - Pleinfeld 15:11 - Ellingen 15:15 - Weißenburg 15:20 - Treuchtlingen 15:30  Donauwörth 15:56 - <b>Augsburg Hbf 16:28</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3	16:30 Sa, So*	 2  39647  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 16:39 - Nürnberg 16:58 - Feucht 17:19 - <b>Altdorf 17:35</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	90
14:56 So*	RB 59154 	Schwabach 15:03 - <b>Nürnberg Hbf 15:15 </b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 14. Jul	2	16:34 Mo - Fr*	RE 59222 	Schwabach 16:40 - <b>Nürnberg Hbf 16:52 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2
14:56 Sa, So*	RB 59157 	Unterheckenhofen 14:59 - Georgensgmünd 15:03 - Mühlstetten 15:06 - Pleinfeld 15:11 - Ellingen 15:15 - Weißenburg 15:20 - Treuchtlingen 15:30  Ingolstadt 16:34 - <b>München Hbf 17:35</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3	16:50 Mo - Fr*	 2  39649  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 16:59 - Nürnberg 17:18 - Feucht 17:39 - <b>Altdorf 17:55</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	90
<b>15:00</b>				16:56 Mo - Fr*	RE 59129 	Unterheckenhofen 16:59 - Georgensgmünd 17:03 - Mühlstetten 17:06 - Pleinfeld 17:11 - Ellingen 17:15 - Weißenburg 17:20 - Treuchtlingen 17:30  Donauwörth 17:56 - <b>Augsburg Hbf 18:28</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
15:04 nur am 14. Jul	RB 59154 	Schwabach 15:11 - <b>Nürnberg Hbf 15:21 </b>	2	16:56 Sa, So*	RB 59159 	Unterheckenhofen 16:59 - Georgensgmünd 17:03 - Mühlstetten 17:06 - Pleinfeld 17:11 - Ellingen 17:15 - Weißenburg 17:20 - Treuchtlingen 17:30  Ingolstadt 18:25 - <b>München Hbf 19:38</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
15:10	 2  39639  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 15:19 - Nürnberg 15:38 - Feucht 15:59 - <b>Altdorf 16:15</b>	91	16:59 Mo - Fr*	RE 59126 	Schwabach 17:06 - <b>Nürnberg Hbf 17:18 </b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	2
15:13 nicht 7. Jul	RB 58953  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 15:28</b>	1	16:59 Sa, So*	RB 59156 	Schwabach 17:06 - <b>Nürnberg Hbf 17:17 </b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 13., 14. Jul	2
15:25 Mo - Fr*	RE 59213 	Georgensgmünd 15:30 - Pleinfeld 15:36 - Ellingen 15:41 - Weißenburg 15:45 - <b>Treuchtlingen 15:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3	<b>17:00</b>			
15:30	 2  39641  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 15:39 - Nürnberg 15:58 - Feucht 16:19 - <b>Altdorf 16:35</b>	90	17:04 nur am 13. Jul 14. Jul	RB 59156 	Schwabach 17:11 - <b>Nürnberg Hbf 17:23 </b>	2
15:34 Mo - Fr*	RE 59220 	Schwabach 15:40 - <b>Nürnberg Hbf 15:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2	17:05 nicht 7. Jul	RB 58957  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 17:20</b>	1
15:50 Mo - Fr*	 2  39643  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 15:59 - Nürnberg 16:18 - Feucht 16:39 - <b>Altdorf 16:55</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	91	17:10	 2  39651  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 17:19 - Nürnberg 17:38 - Feucht 17:59 - <b>Altdorf 18:15</b>	91
15:56 nicht 13. Jul 14. Jul	RB 59098 	Schwabach 16:03 - <b>Nürnberg Hbf 16:15 </b>	2	17:25 Mo - Fr*	RE 59217 	Georgensgmünd 17:30 - Pleinfeld 17:36 - Ellingen 17:41 - Weißenburg 17:45 - <b>Treuchtlingen 17:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3
15:56 	RB 59099 	Unterheckenhofen 15:59 - Georgensgmünd 16:03 - Mühlstetten 16:06 - Pleinfeld 16:11 - Ellingen 16:15 - Weißenburg 16:20 - Treuchtlingen 16:27  Ingolstadt 17:25 - <b>München Hbf 18:33</b>	3	17:30	 2  39653  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 17:39 - Nürnberg 17:58 - Feucht 18:19 - <b>Altdorf 18:35</b>	90
<b>16:00</b>				17:34 Mo - Fr*	RE 59224 	Schwabach 17:40 - <b>Nürnberg Hbf 17:52 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	2
16:03 nur am 13. Jul 14. Jul	RB 59098 	Schwabach 16:10 - <b>Nürnberg Hbf 16:20 </b>	2	17:50 Mo - Fr*	 2  39655  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 17:59 - Nürnberg 18:18 - Feucht 18:39 - <b>Altdorf 18:55</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	91
16:10 Mo - Fr*	 2  39645  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 16:19 - Nürnberg 16:38 - Feucht 16:59 - <b>Altdorf 17:15</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	90	17:56 Mo - Fr*	RB 59101 	Unterheckenhofen 17:59 - Georgensgmünd 18:03 - Mühlstetten 18:06 - Pleinfeld 18:11 - Ellingen 18:15 - Weißenburg 18:20 - Treuchtlingen 18:31  Ingolstadt 19:22 - <b>München Hbf 20:34</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	3
16:10 Sa, So*	 2  39645  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 16:19 - Nürnberg 16:38 - Feucht 16:59 - <b>Altdorf 17:15</b> *auch 3. Okt, 1. Nov	91	17:56 Sa, So*	RB 59103 	Unterheckenhofen 17:59 - Georgensgmünd 18:03 - Mühlstetten 18:06 - Pleinfeld 18:11 - Ellingen 18:15 - Weißenburg 18:20 - Treuchtlingen 18:28  Ingolstadt 19:22 - <b>München Hbf 20:34</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 23. Jun	3
16:13 Mo - Fr*	RB 58955  2.Kl	<b>"Gredl-Bahn"</b> <b>Hilpoltstein 16:28</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	1	17:56 nur am 23. Jun	RB 59103 	Unterheckenhofen 17:59 - Georgensgmünd 18:03 - Mühlstetten 18:06 - Pleinfeld 18:11 - Ellingen 18:15 - Weißenburg 18:20 - Treuchtlingen 18:28  Ingolstadt 19:30 - <b>München Hbf 20:37</b>	3
16:20 Sa, So nur bis 8. Sep	RE 58642 	<b>"Landesgartenschau-Express"</b> Schwabach 16:30 - <b>Nürnberg Hbf 16:44 </b>	2	17:59 nicht 13. Jul 14. Jul	RB 59102 	Schwabach 18:06 - <b>Nürnberg Hbf 18:17 </b>	2
16:25 Mo - Fr*	RE 59215 	Georgensgmünd 16:30 - Pleinfeld 16:36 - Ellingen 16:41 - Weißenburg 16:45 - <b>Treuchtlingen 16:53 </b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	3	16:30 Mo - Fr*	 2  39647  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 16:39 - Nürnberg 16:58 - Feucht 17:19 - <b>Altdorf 17:35</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	91

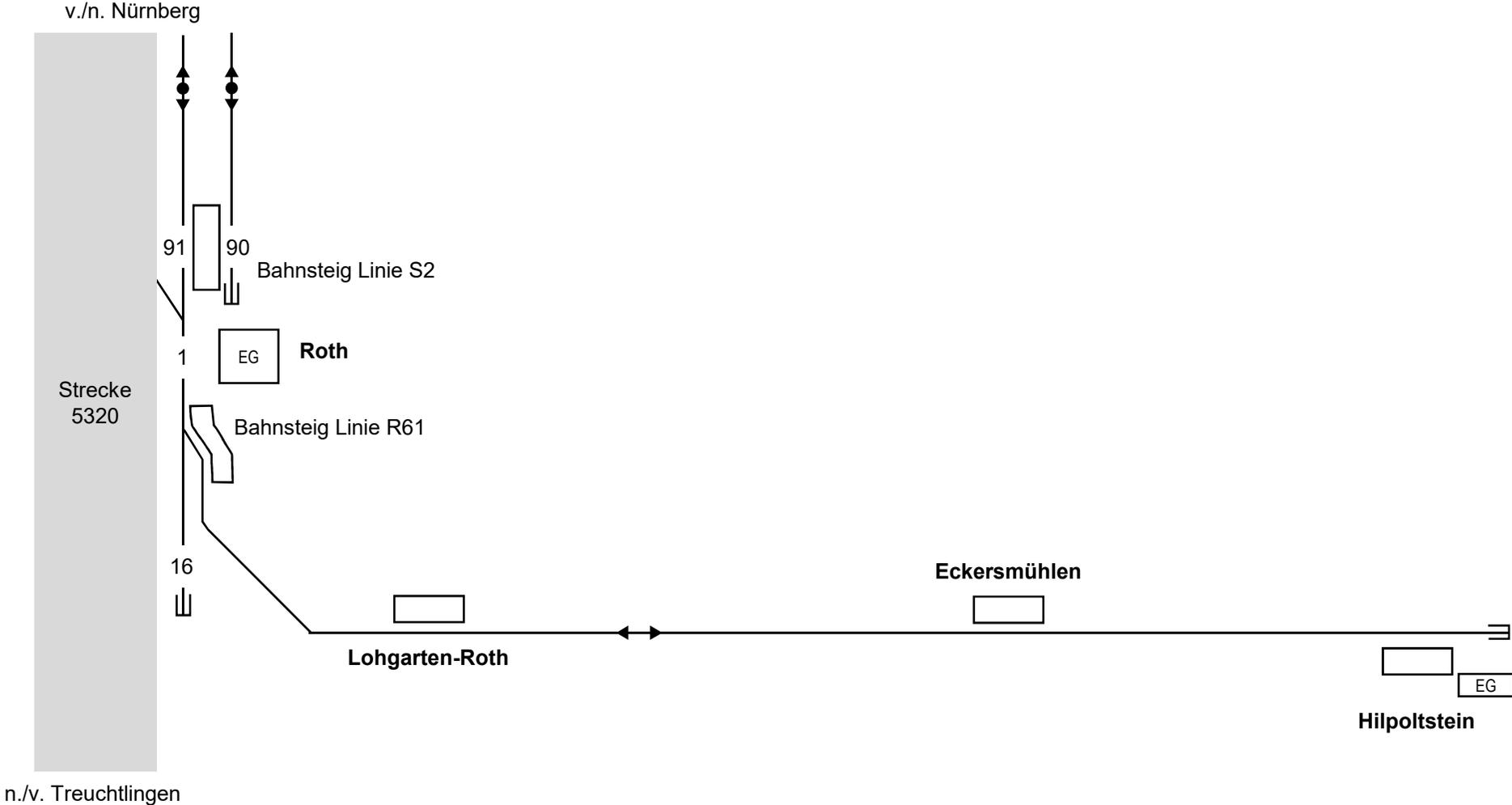
**Abfahrt Departure Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
<b>18:00</b>				<b>19:56</b>	RB 59104	Schwabach 20:03 - Nürnberg Hbf 20:15	2
<b>18:03</b>	RB 59102	Schwabach 18:10 - Nürnberg Hbf 18:20	2	nicht 13.Jul 14.Jul			
<b>18:05</b>	RB 58959	"Gredl-Bahn" Hilpoltstein 18:20 *nicht 3. Okt, 1. Nov	1	<b>19:56</b>	RB 59105	Unterheckenhofen 19:59 - Georgensgmünd 20:03 - Mühlstetten 20:06 - Pleinfeld 20:11 - Ellingen 20:15 - Weißenburg 20:20 - Treuchtlingen 20:27	3
<b>18:10</b>	2 S 39657	"Rednitzpfeil" Schwabach 18:19 - Nürnberg 18:38 - Feucht 18:59 - Altdorf 19:15 *nicht 3. Okt, 1. Nov	90	Sa, So*		<b>München Hbf 22:33</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	
<b>18:10</b>	2 S 39657	"Rednitzpfeil" Schwabach 18:19 - Nürnberg 18:38 - Feucht 18:59 - Altdorf 19:15 *auch 3. Okt, 1. Nov	91	<b>19:56</b>	RB 59107	Unterheckenhofen 19:59 - Georgensgmünd 20:03 - Mühlstetten 20:06 - Pleinfeld 20:11 - Ellingen 20:15 - Weißenburg 20:20 - Treuchtlingen 20:30	3
<b>18:20</b>	RE 58644	"Landesgartenschau-Express" Schwabach 18:30 - Nürnberg Hbf 18:44	2	Mo - Fr*		<b>München Hbf 22:34</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	
<b>18:25</b>	RE 59219	Georgensgmünd 18:30 - Pleinfeld 18:36 - Ellingen 18:41 - Weißenburg 18:45 - Treuchtlingen 18:53	3	nur am 13.Jul 14.Jul			
<b>18:30</b>	2 S 39659	"Rednitzpfeil" Schwabach 18:39 - Nürnberg 18:58 - Feucht 19:19 - Altdorf 19:35 *nicht 3. Okt, 1. Nov	91	<b>20:02</b>	RB 58963	"Gredl-Bahn" Hilpoltstein 20:17 *nicht 3. Okt, 1. Nov	1
<b>18:30</b>	2 S 39659	"Rednitzpfeil" Schwabach 18:39 - Nürnberg 18:58 - Feucht 19:19 - Altdorf 19:35 *auch 3. Okt, 1. Nov	90	Mo - Fr*			
<b>18:34</b>	RE 59226	Schwabach 18:40 - Nürnberg Hbf 18:52	2	<b>20:03</b>	RB 59104	Schwabach 20:10 - Nürnberg Hbf 20:20	2
<b>18:50</b>	2 S 39661	"Rednitzpfeil" Schwabach 18:59 - Nürnberg 19:18 - Feucht 19:39 - Altdorf 19:55 *nicht 3. Okt, 1. Nov	90	nur am 13.Jul 14.Jul			
<b>18:56</b>	RE 59131	Unterheckenhofen 18:59 - Georgensgmünd 19:03 - Mühlstetten 19:06 - Pleinfeld 19:11 - Ellingen 19:15 - Weißenburg 19:20 - Treuchtlingen 19:30	3	<b>20:10</b>	2 S 39669	"Rednitzpfeil" Schwabach 20:19 - Nürnberg 20:38 - Feucht 20:59 - Altdorf 21:15	91
<b>18:56</b>	RB 59161	Unterheckenhofen 18:59 - Georgensgmünd 19:03 - Mühlstetten 19:06 - Pleinfeld 19:11 - Ellingen 19:15 - Weißenburg 19:20 - Treuchtlingen 19:30	3	Mo - Fr*			
<b>18:57</b>	RB 59160	Schwabach 19:04 - Nürnberg Hbf 19:15	2	<b>20:25</b>	RE 59223	Georgensgmünd 20:30 - Pleinfeld 20:36 - Ellingen 20:41 - Weißenburg 20:45 - Treuchtlingen 20:53	3
<b>18:59</b>	RE 59130	Schwabach 19:06 - Nürnberg Hbf 19:17	2	Mo - Fr*		<b>Augsburg Hbf 20:53</b> *nicht 3. Okt, 1. Nov	
<b>19:00</b>				<b>20:30</b>	2 S 39671	"Rednitzpfeil" Schwabach 20:39 - Nürnberg Hbf 20:58	90
<b>19:04</b>	RB 59160	Schwabach 19:11 - Nürnberg Hbf 19:21	2	<b>20:34</b>	RE 59230	Schwabach 20:40 - Nürnberg Hbf 20:52	2
<b>19:05</b>	RB 58961	"Gredl-Bahn" Hilpoltstein 19:20	1	Mo - Fr*		*nicht 3. Okt, 1. Nov	
<b>19:10</b>	2 S 39663	"Rednitzpfeil" Schwabach 19:19 - Nürnberg 19:39 - Feucht 19:59 - Altdorf 20:15	91	<b>20:56</b>	RE 59132	Schwabach 21:03 - Nürnberg Hbf 21:15	2
<b>19:25</b>	RE 59221	Georgensgmünd 19:30 - Pleinfeld 19:36 - Ellingen 19:41 - Weißenburg 19:45 - Treuchtlingen 19:53	3	Mo - Fr*		*nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	
<b>19:30</b>	2 S 39665	"Rednitzpfeil" Schwabach 19:39 - Nürnberg 19:58 - Feucht 20:19 - Altdorf 20:35	90	<b>20:56</b>	RE 59133	Unterheckenhofen 20:59 - Georgensgmünd 21:03 - Mühlstetten 21:06 - Pleinfeld 21:11 - Ellingen 21:15 - Weißenburg 21:20 - Treuchtlingen 21:30	3
<b>19:34</b>	RE 59228	Schwabach 19:40 - Nürnberg Hbf 19:52	2	Mo - Fr*		<b>Augsburg Hbf 22:28</b> *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	
<b>19:00</b>				<b>20:56</b>	RB 59162	Schwabach 21:03 - Nürnberg Hbf 21:15	2
<b>19:04</b>	RB 59160	Schwabach 19:11 - Nürnberg Hbf 19:21	2	Sa, So*		*auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 13., 14. Jul	
<b>19:05</b>	RB 58961	"Gredl-Bahn" Hilpoltstein 19:20	1	<b>20:56</b>	RB 59163	Unterheckenhofen 20:59 - Georgensgmünd 21:03 - Mühlstetten 21:06 - Pleinfeld 21:11 - Ellingen 21:15 - Weißenburg 21:20 - Treuchtlingen 21:30	3
<b>19:10</b>	2 S 39663	"Rednitzpfeil" Schwabach 19:19 - Nürnberg 19:39 - Feucht 19:59 - Altdorf 20:15	91	Sa, So nur vom 27.Jul bis 1.Sep		<b>München Hbf 24:00</b> *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	
<b>19:25</b>	RE 59221	Georgensgmünd 19:30 - Pleinfeld 19:36 - Ellingen 19:41 - Weißenburg 19:45 - Treuchtlingen 19:53	3	<b>21:00</b>			
<b>19:30</b>	2 S 39665	"Rednitzpfeil" Schwabach 19:39 - Nürnberg 19:58 - Feucht 20:19 - Altdorf 20:35	90	<b>21:02</b>	RB 58965	"Gredl-Bahn" Hilpoltstein 21:17 *auch 3. Okt, 1. Nov; nicht 7. Jul	1
<b>19:34</b>	RE 59228	Schwabach 19:40 - Nürnberg Hbf 19:52	2	<b>21:04</b>	RB 59162	Schwabach 21:11 - Nürnberg Hbf 21:21	2
<b>19:00</b>				nur am 13.Jul 14.Jul			
<b>19:10</b>	2 S 39675	"Rednitzpfeil" Schwabach 21:19 - Nürnberg Hbf 21:38	91	<b>21:10</b>	2 S 39675	"Rednitzpfeil" Schwabach 21:19 - Nürnberg Hbf 21:38	91
<b>19:30</b>	2 S 39677	"Rednitzpfeil" Schwabach 21:39 - Nürnberg 21:58 - Feucht 22:19 - Altdorf 22:35	90	<b>21:30</b>	2 S 39677	"Rednitzpfeil" Schwabach 21:39 - Nürnberg 21:58 - Feucht 22:19 - Altdorf 22:35	90

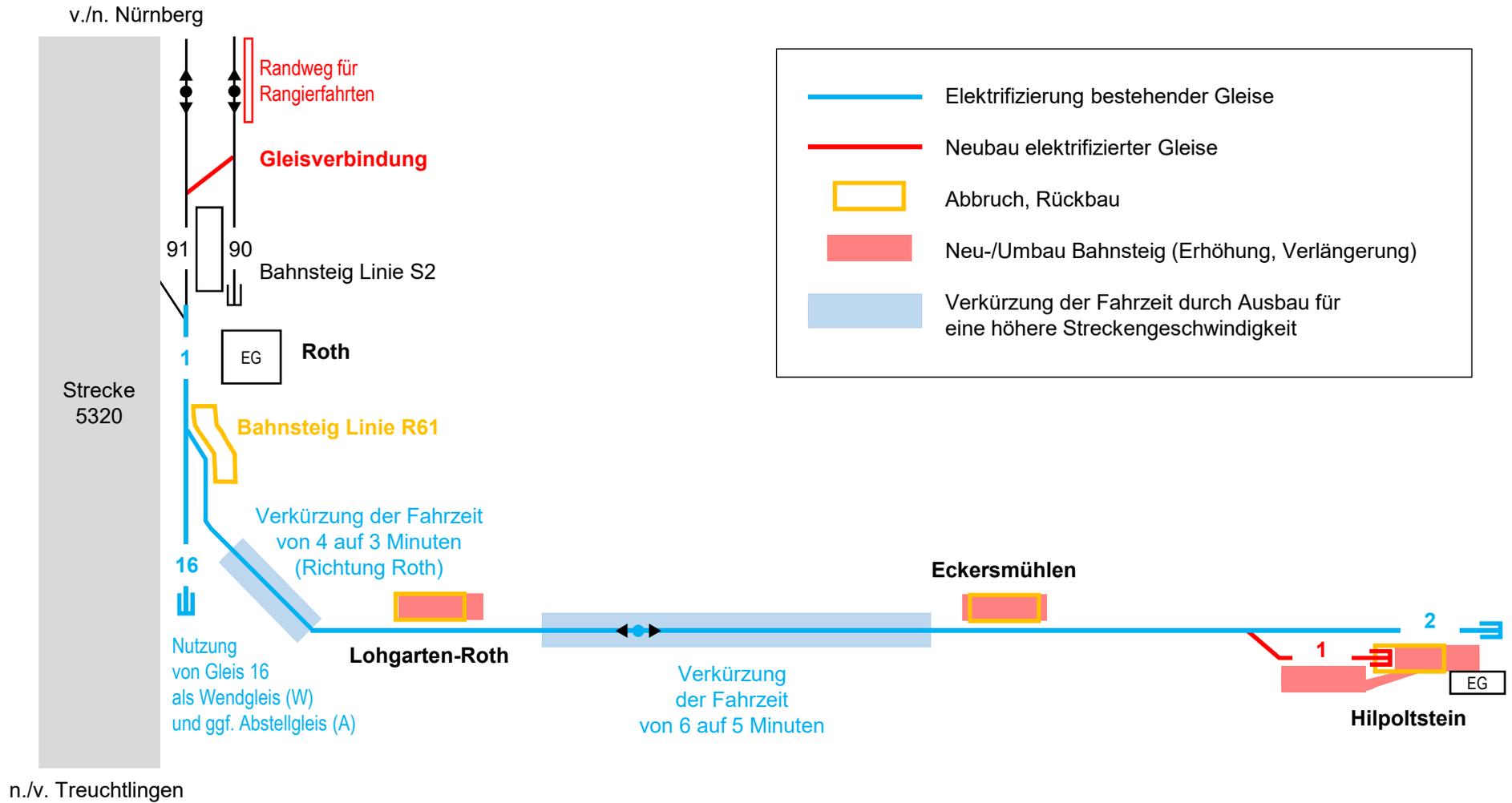
**Abfahrt** *Departure* **Roth**  

Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	Richtung Destination	Gleis Track
<b>21:56</b> nicht 13.Jul 14.Jul	<b>RB 59106</b> 	Schwabach 22:03 - <b>Nürnberg Hbf 22:15</b> 	<b>2</b>		<b>S-Bahn</b> Zug hält überall		
<b>21:56</b> *	<b>RB 59109</b> 	Unterheckenhofen 21:59 - Georgensgmünd 22:03 - Mühlstetten 22:06 - Pleinfeld 22:11 - Ellingen 22:15 - Weißenburg 22:20 - Treuchtlingen 22:30  Ingolstadt 23:23 - <b>München Hbf 0:39</b> *nicht 7., 14., 27., 28. Jul, 3., 4., 10., 11., 17., 18., 24., 25., 31. Aug, 1. Sep	<b>3</b>	<b>Symbole</b>  Zug mit Stellplätzen im Fahrradwagen, Mehrzweckabteil  <sup>3)</sup> Zug mit Stellplätzen im Fahrradwagen, Mehrzweckabteil an Samstagen, Sonn- und Feiertagen  2.Kl nur 2. Klasse  bis hier sind alle Halte angegeben			
<b>21:56</b> Sa, So nur vom 27.Jul bis 1.Sep	<b>RB 59109</b> 	Unterheckenhofen 21:59 - Georgensgmünd 22:03 - Mühlstetten 22:06 - Pleinfeld 22:11 - Ellingen 22:15 - Weißenburg 22:20 - Treuchtlingen 22:30  Ingolstadt 23:23 - <b>München Hbf 1:01</b>	<b>3</b>	<b>Verkehrstage</b> Mo Montag Fr Freitag Sa Samstag So Sonntag			
<b>21:56</b> nur am 7.Jul 14.Jul	<b>RB 76229</b> 	Unterheckenhofen 21:59 - Georgensgmünd 22:03 - Mühlstetten 22:06 - Pleinfeld 22:11 - Ellingen 22:15 - Weißenburg 22:20 - Treuchtlingen 22:30  <b>Gaimersheim 23:11</b>	<b>3</b>	Berichtigt werden nur die im Bahnhof Roth ausgehängten Pläne. Angaben ohne Gewähr - Änderungen und Irrtümer vorbehalten. © DB Station&Service AG			
<b>22:00</b>							
<b>22:03</b> nur am 13.Jul 14.Jul	<b>RB 59106</b> 	Schwabach 22:10 - <b>Nürnberg Hbf 22:21</b> 	<b>2</b>				
<b>22:10</b>	 <b>2</b>  39679  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 22:19 - Nürnberg 22:38 - Feucht 22:59 - <b>Aldorf 23:15</b>	<b>91</b>				
<b>22:30</b>	 <b>2</b>  39681  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 22:39 - <b>Nürnberg Hbf 22:58</b>	<b>90</b>				
<b>22:56</b> Mo - Fr*	<b>RE 59134</b> 	Schwabach 23:03 - <b>Nürnberg Hbf 23:15</b>  *nicht 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov	<b>2</b>				
<b>22:56</b> Sa, So*	<b>RB 59166</b> 	Schwabach 23:03 - <b>Nürnberg Hbf 23:15</b>  *auch 15. Aug, 3. Okt, 1. Nov; nicht 13., 14. Jul	<b>2</b>				
<b>23:00</b>							
<b>23:01</b> So - Fr	<b>RB 59225</b> 	Unterheckenhofen 23:04 - Georgensgmünd 23:08 - Mühlstetten 23:11 - Pleinfeld 23:16 - Ellingen 23:20 - Weißenburg 23:25 - <b>Treuchtlingen 23:32</b> 	<b>3</b>				
<b>23:01</b> Sa nicht 6.Jul 13.Jul	<b>RB 59225</b> 	Unterheckenhofen 23:04 - Georgensgmünd 23:08 - Mühlstetten 23:11 - Pleinfeld 23:16 - Ellingen 23:20 - Weißenburg 23:25 - Treuchtlingen 23:32  Solnhofen 23:42 - Eichstätt Bf 23:55 - <b>Ingolstadt 0:20</b>	<b>3</b>				
<b>23:01</b> nur am 6.Jul 13.Jul	<b>RB 59225</b> 	Unterheckenhofen 23:04 - Georgensgmünd 23:08 - Mühlstetten 23:11 - Pleinfeld 23:16 - Ellingen 23:20 - Weißenburg 23:25 - Treuchtlingen 23:32  Solnhofen 23:42 - Eichstätt Bf 23:55 - <b>Gaimersheim 0:11</b>	<b>3</b>				
<b>23:04</b> nur am 13.Jul 14.Jul	<b>RB 59166</b> 	Schwabach 23:11 - <b>Nürnberg Hbf 23:21</b> 	<b>2</b>				
<b>23:10</b>	 <b>2</b>  39685  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 23:19 - <b>Nürnberg Hbf 23:38</b>	<b>91</b>				
<b>23:30</b>	 <b>2</b>  39687  2.Kl	<b>"Rednitzpfeil"</b> Schwabach 23:39 - <b>Nürnberg Hbf 23:58</b>	<b>90</b>				
<b>23:56</b> nicht 13.Jul 14.Jul	<b>RB 59108</b> 	Schwabach 0:02 - <b>Nürnberg Hbf 0:15</b> 	<b>2</b>				
<b>Zeichenerklärung</b>							
<b>Züge im Regional- und Nahverkehr</b>							
<b>RE</b>	<b>Regional-Express</b> Zug hält im Allgemeinen nicht überall						
<b>RB</b>	<b>Regionalbahn</b> Zug hält überall; Ausnahmen sind angegeben						

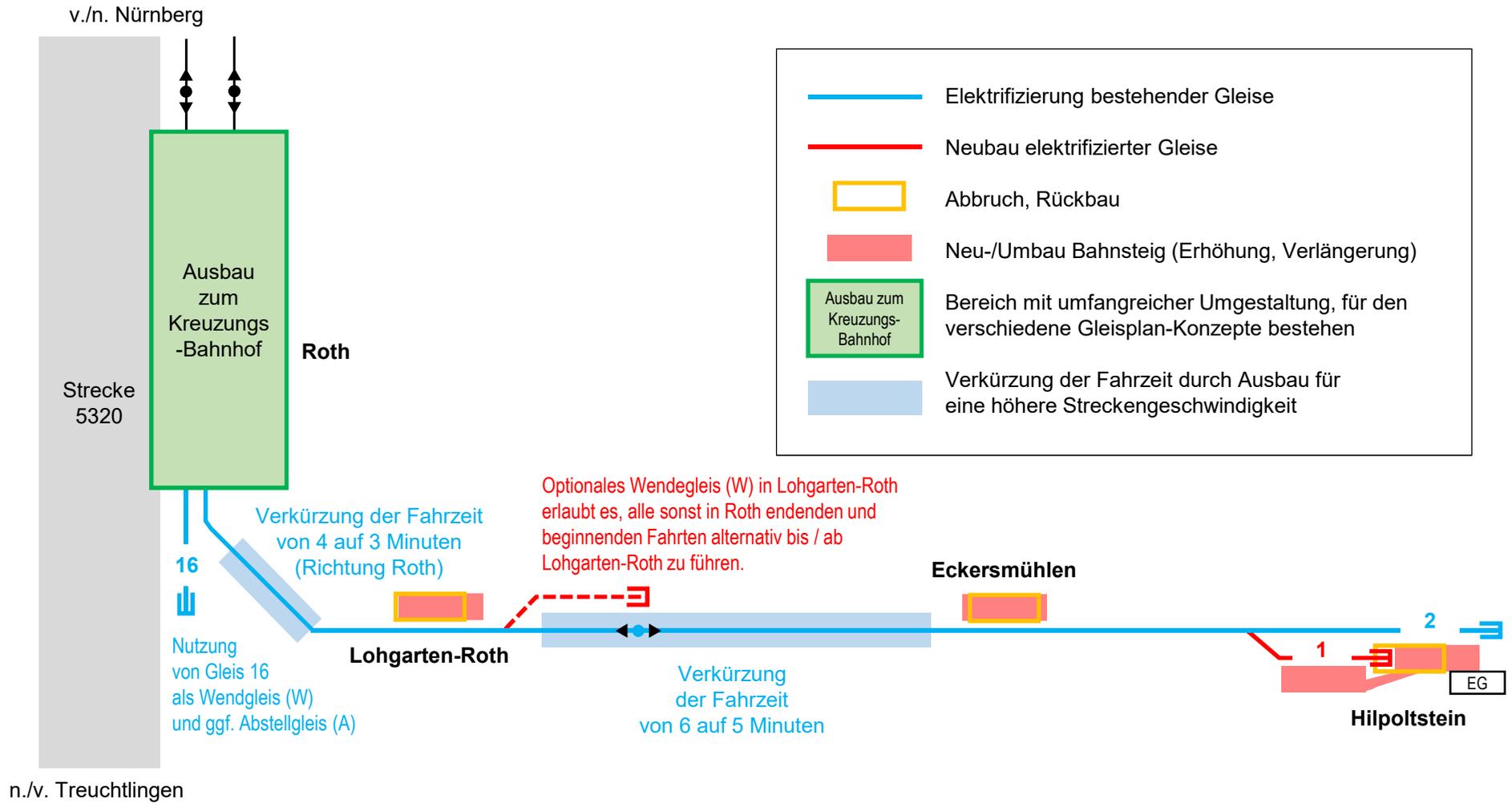
# Anlage I1 – Infrastruktur-Bestand (Roth – Hilpoltstein)



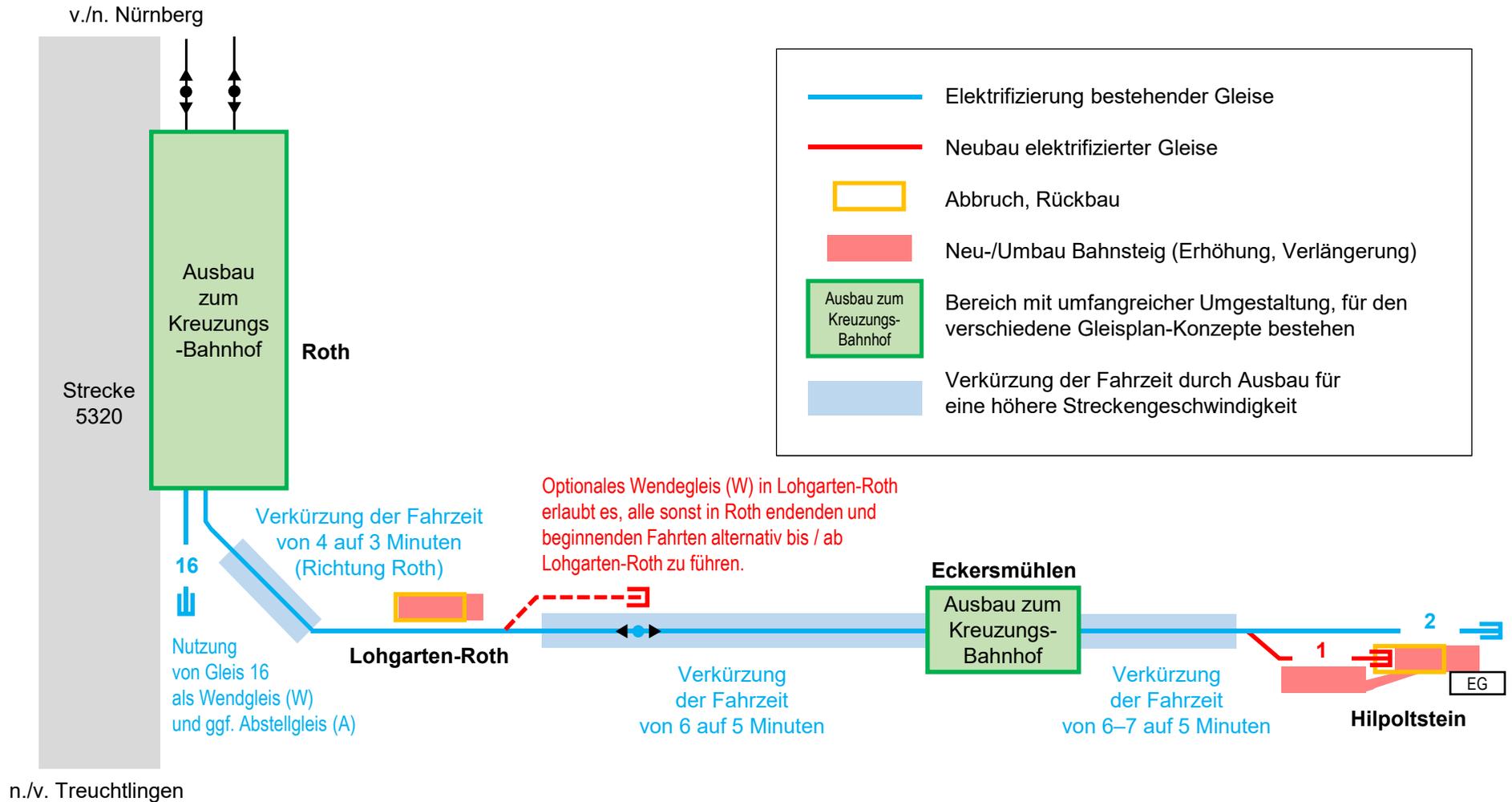
# Anlage I2 – Infrastruktur-Konzept 1a (Kreuzungsbahnhof Roth einfach)



# Anlage I3 – Infrastruktur-Konzept 1b (Kreuzungsbahnhof Roth vollwertig)



# Anlage I4 – Infrastruktur-Konzept 3 (Kreuzungsbahnhof Eckersmühlen)



	Elektrifizierung bestehender Gleise
	Neubau elektrifizierter Gleise
	Abbruch, Rückbau
	Neu-/Umbau Bahnsteig (Erhöhung, Verlängerung)
	Ausbau zum Kreuzungs-Bahnhof
	Bereich mit umfangreicher Umgestaltung, für den verschiedene Gleisplan-Konzepte bestehen
	Verkürzung der Fahrzeit durch Ausbau für eine höhere Streckengeschwindigkeit

Optionales Wendegleis (W) in Lohgarten-Roth erlaubt es, alle sonst in Roth endenden und beginnenden Fahrten alternativ bis / ab Lohgarten-Roth zu führen.

Verkürzung der Fahrzeit von 4 auf 3 Minuten (Richtung Roth)

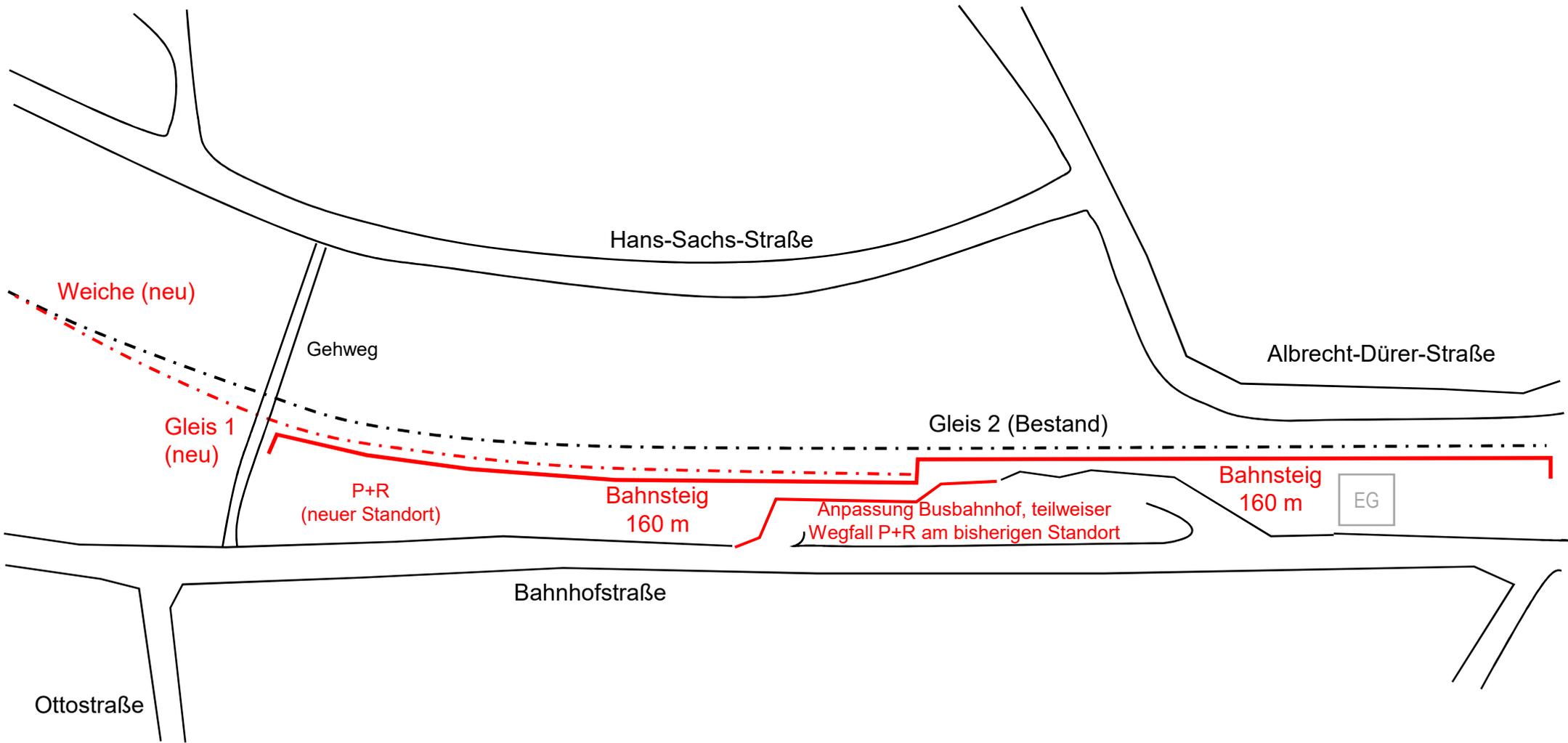
Verkürzung der Fahrzeit von 6 auf 5 Minuten

Verkürzung der Fahrzeit von 6-7 auf 5 Minuten

Nutzung von Gleis 16 als Wendgleis (W) und ggf. Abstellgleis (A)



# Anlage L1 – Lageskizze Bf Hilpoltstein: Neubau Gleis 1 mit Bus-/Bahnsteigkante



## Legende Anlagennutzung / verfügbare Kapazitäten

(Gleise, Weichen, periphere Anlagen)

- 5 verfügbare Anlagen
- 5 genutzte Anlagen
- 5 Dispogleis
- 5 keine Serviceeinrichtung

## Legende Zusatzausstattung

- E 1 - Elektrant
- WF 1 - Wasserfüllständer
- BST 1 - Druckluftständer
- L Lad2 1 von 1 - Ladestraße

## Verkehrswege:

- 1 Rangierweg (TP: VORLA--UBST0001)
- 1a Rangiererüberweg (TP: VORLA--UBGLUB001)
- 2 Sonstige Wege (Verkehrswege) (TP: VORLA--UBST0001)
- 2a Sonstige Überwege (Verkehrswege) (TP: VORLA--UBGLUB001)
- 3 Rettungswege am und über Gleise (TP: VORLA--UBST0001)
- 3a Rettungsüberwege (Verkehrswege) (TP: VORLA--UBGLUB001)
- 4 Öffentliche Verkehrswege (TP: VORLA--UBST0001)
- 4a Öffentliche Überwege (TP: VORLA--UBGLUB001)
- 5 Multifunktionswege = 1-4 (Verkehrswege) (TP: VORLA--UBST0001)
- 5a Multifunktionsüberwege = 1a-4a (Verkehrswege) (TP: VORLA--UBGLUB001)

# Roth

