



7. Ausbauplan für Staatsstraßen

- ▶ Ist Beschluss des Ministerrats.
Hat keine Gesetzeskraft.
Ist bindend für die Straßenbauverwaltung.
- ▶ Basiert auf gesamtwirtschaftlicher Bewertung und Einschätzung der Auswirkungen auf Umwelt und raumordnerische Belange.
Mit Dringlichkeitsreihung und Planungsreserve.
- ▶ Die Dringlichkeitsstufen sind
1 und 1-Üb – Umsetzung bis 2020 vorgesehen
1-Reserve – Horizont 2021 bis 2025
2 – steht nach 2025 an





7. Ausbauplan für Staatsstraßen

Projekt N780-07 – OU Sindorsdorf und Meckenhausen

Staatliches Bauamt: Nürnberg

Landkreis: Roth

Regierungsbezirk: Mittelfranken

Planungsregion: Industrieregion Mittelfranken

Projekttyp OU (Ortsumgehung)

Nutzen-Kosten-Verhältnis 1,1 (bauwürdig größer 1)

Umweltrisikoeinschätzung -2 (von 0 gering bis -6 sehr hoch)

Dringlichkeit 2 (reguläre Umsetzung frühestens 2025)

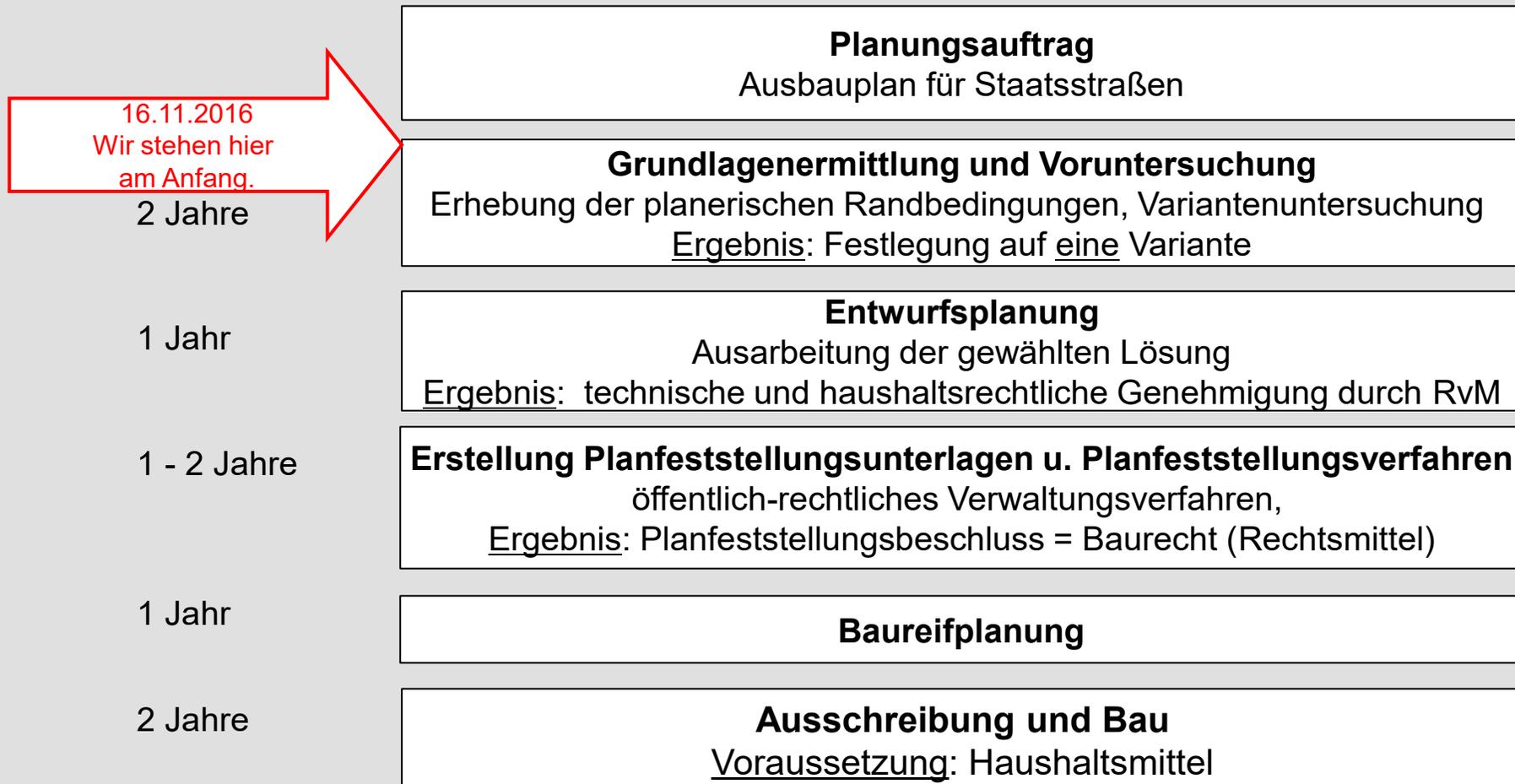
Projekttyp OU
NKV 1,1
URE -2
Dringlichkeit 2

-> **Sonderbaulast der Stadt Hilpoltstein (Vereinbarung März 2016)**

-> **Staatliches Bauamt Nürnberg ist beratend tätig**



Zeitlicher Planungsablauf





Grundlagenermittlung und Voruntersuchung

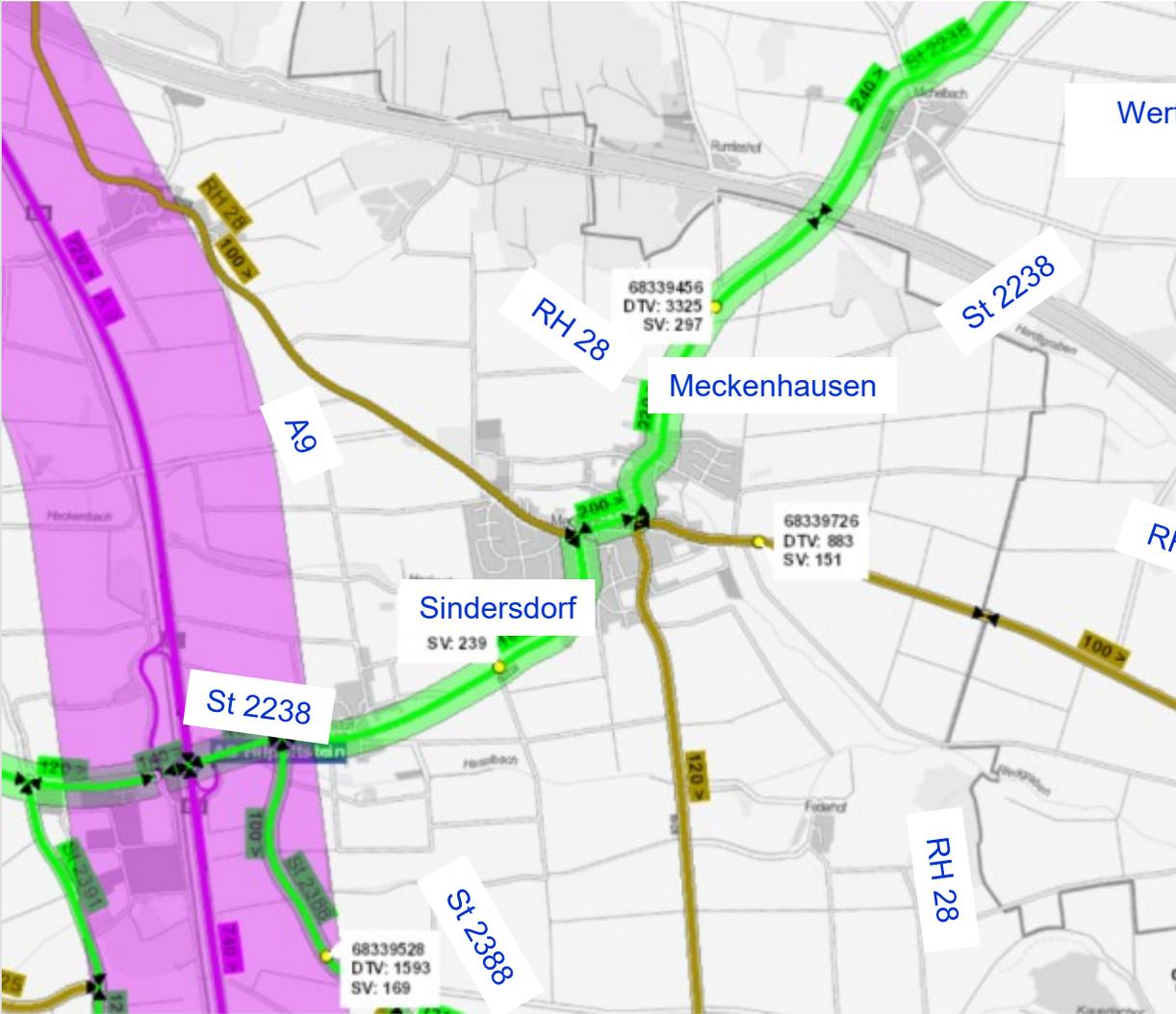
- ▶ Straßenplanung (Trassenvarianten in Lage- und Höhenplänen)
- ▶ Kostenschätzung
- ▶ Immissionstechnische Untersuchungen
- ▶ Umweltfachliche Untersuchungen (saP)
- ▶ Geotechnische Untersuchungen
- ▶ Verkehrssicherheit
- ▶ Flächennutzungsplan, Bebauungspläne
- ▶ Abfrage der Sparten Träger (Strom, Telekommunikation, Gas, etc..)
- ▶ Beteiligung Träger öffentlicher Belange (Regierung von Mittelfranken, Wasserwirtschaftsamt, Naturschutzbehörden, Bauernverband, Amt für Ländliche Entwicklung, etc.)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



St 2238 Ortsumgehung Meckenhausen und Sindersdorf



Werte aus Straßenverkehrszählung 2010 (DTU/SV)

A6

RH 28

St 2238

Meckenhausen

RH 32

Sindersdorf

St 2238

RH 28

St 2388



Planfeststellungsverfahren

